

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2018/674 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2017. november 17.)

a 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az L kategóriájú gépjárművek töltőállomásai, a belvízi hajók part menti villamosenergia-ellátása és a vízi közlekedést szolgáló LNG-töltőállomások tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az irányelvnek a gépjárművek gáz-halmazállapotú hidrogénnel való töltésére szolgáló csatlakozók tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló, 2014. október 22-i 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 4. cikke (14) bekezdésére, 5. cikke (3) bekezdésére és 6. cikke (11) bekezdésére,

mivel:

- (1) A Bizottság szabványosítási munkájának célja annak biztosítása, hogy a szükséges műszaki előírásoknak a meglévő európai szabványok és a kapcsolódó nemzetközi szabványosítási tevékenységek figyelembevételével történő meghatározása révén európai vagy nemzetközi szabványokban meghatározásra kerüljenek a töltőállomások kölcsönös átjárhatóságára vonatkozó műszaki előírások.
- (2) Az 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾ 10. cikkének (1) bekezdése alapján a Bizottság felkérte ⁽³⁾ az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy dolgozzanak ki és fogadjanak el megfelelő európai szabványokat, vagy módosítsák a meglévőket a közúti és a tengeri közlekedés, illetve a belvízi hajózás villamosenergia-ellátása, a közúti közlekedés hidrogénellátása, valamint a közúti és a tengeri közlekedés, illetve a belvízi hajózás földgázellátása, ezen belül biometánellátása tekintetében.
- (3) Az európai ipar elfogadta a CEN és a CENELEC által kidolgozott szabványokat annak érdekében, hogy biztosítani lehessen a különböző üzemanyagokkal működő járművek és hajók mobilitását Unió-szerte.
- (4) 2017. július 13-án kelt levelében a CEN és a CENELEC tájékoztatta a Bizottságot az L kategóriájú gépjárművek váltakozó árammal működő, nyilvános feltöltőállomásaira alkalmazandó szabványokról.
- (5) A CEN és a CENELEC 2016 júliusában elfogadta, majd 2016 novemberében közzétette a „Hidrogéngáz-üzemű szárazföldi járművek feltöltővezetékei” című EN ISO 17268 szabványt.

⁽¹⁾ HL L 307., 2014.10.28., 1. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 1025/2012/EU rendelete (2012. október 25.) az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EGK, a 94/25/EGK, a 95/16/EGK, a 97/23/EGK, a 98/34/EGK, a 2004/22/EGK, a 2007/23/EGK, a 2009/23/EGK és a 2009/105/EGK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EGK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 316., 2012.11.14., 12. o.).

⁽³⁾ M/533: A Bizottság C(2015) 1330 végleges végrehajtási határozata (2015. március 12.) az európai szabványügyi szervezeteknek az 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerint címzett, az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájára vonatkozó európai standardok kidolgozására vonatkozó szabványosítási felkéréséről.

- (6) A CEN és a CENELEC elfogadta és 2017 februárjában közzétette a „Hajók és tengeri technológia. Cseppfolyósított földgázt tartalmazó üzemanyagtartályok töltési előírása” című EN ISO 20519 szabványt.
- (7) Ezt megelőzően 2009 decemberében már elfogadták, 2010 februárjában pedig közzétették a „Belvízi hajók. Háromfázisú, 400 V feszültségű, legfeljebb 63 A áramerősségű, 50 Hz-es szárazföldi villamos csatlakozó. 2. rész: Szárazföldi egység, biztonsági követelmények” című EN 15869-2 szabványt.
- (8) Konzultációra került sor a „Fenntartható Közlekedési Fórum” szakértői csoporttal, amely tanácsot nyújtott az e felhatalmazáson alapuló jogi aktus tárgyát képező szabványokkal kapcsolatban.
- (9) A Bizottságnak ennek megfelelően a CEN és a CENELEC által kidolgozott európai szabványokra való hivatkozásokkal ki kell egészítenie és módosítania kell a 2014/94/EU irányelvet.
- (10) A 2014/94/EU irányelv II. mellékletében meghatározott új műszaki előírások felhatalmazáson alapuló jogi aktusok révén történő megállapítása, naprakészé tétele vagy kiegészítése esetén 24 hónapos átmeneti időszakot kell alkalmazni. A szabványok közzétételének időpontjai a CEN-CENELEC szervezetekkel való egyeztetést követően kerültek meghatározásra, figyelembe véve azt az időpontot, amikor a 2014/94/EU irányelv szerint az új töltőállomások rendelkezésre állnak, továbbá a vonatkozó technológiák előrehaladottságát és a nemzetközi szabványügyi szervezetek által jelenleg folytatott munkát,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A legfeljebb 3,7 kVA teljesítményű, L kategóriájú elektromos járművek számára fenntartott, váltakozó áramú, nyilvános töltőállomásokat a kölcsönös átjárhatóság érdekében az alábbiak közül legalább eggyel fel kell szerelni:

- a) az EN 62196-2 szabvány szerinti 3a. típusú csatlakozóaljzatok vagy gépjármű-csatlakozók (3. módozatú töltéshez);
- b) az IEC 60884 előírásainak megfelelő csatlakozóaljzatok és csatlakozók (1. és 2. módozatú töltéshez).

A több mint 3,7 kVA teljesítményű, L kategóriájú elektromos járművek számára fenntartott, váltakozó áramú, nyilvános töltőállomásokat a kölcsönös átjárhatóság érdekében legalább EN 62196-2 szabvány szerinti 2. típusú csatlakozóaljzatokkal vagy gépjármű-csatlakozókkal kell felszerelni.

2. cikk

A belvízi hajók part menti villamosenergia-ellátásának meg kell felelnie a „Belvízi hajók. Háromfázisú, 400 V feszültségű, legfeljebb 63 A áramerősségű, 50 Hz-es szárazföldi villamos csatlakozó. 2. rész: Szárazföldi egység, biztonsági követelmények” című EN 15869-2 szabványnak.

3. cikk

A cseppfolyósított gázokat ömlesztve szállító hajók építésére és felszerelésére vonatkozó nemzetközi szabályzat (ICG) hatálya alá nem tartozó belvízi hajók vagy tengerjáró hajók LNG-vel való töltésére szolgáló töltőállomásoknak meg kell felelniük az EN ISO 20519 szabványnak.

4. cikk

A 2014/94/EU irányelv II. mellékletében a 2.4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.4. A gépjárművek gáz-halmazállapotú hidrogénnel való töltésére szolgáló csatlakozóknak meg kell felelniük a »Hidrogéngáz-üzemű szárazföldi járművek feltöltővezetékei« című EN ISO 17268 szabványnak.”.

5. cikk

Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2020. májustól 24-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2017. november 17-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Jean-Claude JUNCKER
