A BIZOTTSÁG (EU) 2016/1928 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2016. november 4.)

a személyszállító, ro-ro és konténerszállító hajóktól eltérő hajókategóriák esetében a szállított rakománynak a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről szóló (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak II. melléklete A. részének 2. pontjára,

mivel:

(1) A szállított rakomány nyomon követésének szabályait és az egyéb releváns információkat az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete rögzíti. Különösen a személyszállító hajóktól, ro-ro hajóktól és konténerszállító hajóktól eltérő hajókategóriák esetében a szállított rakományt az említett melléklet A. része 1. pontjának g) alpontjában rögzített paraméterekkel összhangban kell meghatározni.

(2) A tartályhajók, vegyszerszállító tartályhajók, gázszállító hajók, ömlesztettáru-szállító hajók, mélyhűtött rakományt szállító hajók és kombinált áruszállító hajók esetében célszerű biztosítani, hogy az átlagos működési energiahatékonysági mutató összhangban legyen a hajó energiahatékonysági működési mutatójának (EEOI) ([2]) önkéntes használatára vonatkozó IMO iránymutatással, mivel az az iparági gyakorlatokat tükrözi.

(3) A cseppfolyósítottföldgáz-szállító hajók és konténerszállító/ro-ro teherhajók esetében a szállított rakomány meghatározására használt paraméternek tükröznie kell az iparági gyakorlatokat, és biztosítania kell, hogy a rendelkezésre bocsátott adatok pontosak és időben összehasonlíthatók legyenek.

(4) Az általános teherhajók esetében a szállított rakomány meghatározása során egy speciálisan kialakított megközelítést kell követni, amely figyelembe veszi a szóban forgó hajókategória szempontjából jelentős rakománysűrűségi eltéréseket. Célszerű megengedni, hogy ezeket az adatokat önkéntes alapon a hajó energiahatékonysági működési mutatójának (EEOI) önkéntes használatára vonatkozó IMO iránymutatással összhangban további adatokkal lehessen kiegészíteni.

(5) A járműszállító hajók esetében a szállított rakomány meghatározása során egy rugalmas megközelítést kell követni, amely két különböző választási lehetőségen alapul. A térfogat különös jelentőségének jobb kifejezésre juttatása érdekében célszerű megengedni, hogy önkéntes alapon eltérő kiegészítő paraméteren alapuló adatokat lehessen rendelkezésre bocsátani.

(6) A ro/pax hajók esetét speciálisnak kell tekinteni, amelyre különös feltételeknek kell vonatkozniuk. A ro/pax hajók által kínált vegyes szolgáltatásra tekintettel és az iparági gyakorlatok jobb kifejezésre juttatása érdekében két paramétert kell alkalmazni a szállított rakomány kifejezésére.

(7) A fenti kategóriák, illetve az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete A. része 1. pontjának d), e) és f) alpontja szerinti kategóriák egyikébe sem tartozó más hajótípusok esetében lehetővé kell tenni a rugalmas megközelítést az igencsak eltérő rakományt szállító hajók sokszínűségének teljes körű kifejezésre juttatása érdekében. Az (EU) 2015/757 rendelet 4. cikkének (3) bekezdésével összhangban az adatok összehangoltságának és időbeli összehasonlíthatóságának biztosítása érdekében a társaságnak a legmegfelelőbb szállított rakomány paraméterre vonatkozó választását fel kell jegyezni a hajó nyomonkövetési tervében, és azt megfelelően alkalmazni kell.

([1]) HL L 123. 2015.5.19. 55. o.
([2]) MEPC.1/684. körlevél.

(8) A Bizottság egyeztetett az érintett felekkel a rendeletben kezelt kérdésekkel kapcsolatos legjobb iparági gyakorlatokról. Az egyeztetésre az Európai Fenntartható Hajózási Fórum égisze alatt felállított „hajózási nyomonkövetési, jelentési és hitelesítési nyomonkövetési alcsoport" keretében került sor.

(9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([1]) 26. cikke alapján létrehozott éghajlatváltozási bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy

Ez a rendelet szabályokat állapít meg a személyszállító hajóktól, ro-ro hajóktól és konténerszállító hajóktól eltérő hajókategóriák esetében a szállított rakomány meghatározásának paramétereire vonatkozóan, az egyéb releváns információknak az (EU) 2015/757 rendelet 9. cikkének (1) bekezdése értelmében vett utankénti alapú nyomon követése érdekében.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „olajszállító tartályhajó": a rakodótereiben elsődlegesen kőolaj vagy kőolajtermék ömlesztett szállítására épített vagy átalakított hajó, ide nem értve a kombinált áruszállító hajókat, a káros folyékony anyagokat (NLS) szállító tartályhajókat és a gázszállító tartályhajókat;

2. „vegyszerszállító tartályhajó": a veszélyes vegyi anyagokat ömlesztve szállító hajók építésére és felszerelésére vonatkozó nemzetközi szabályzat ([2]) 17. fejezetében felsorolt bármely folyékony termék ömlesztett szállítására épített vagy átalakított, illetve NLS rakomány ömlesztett szállítására épített vagy átalakított hajó;

3. „cseppfolyósítottföldgáz-szállító hajó": cseppfolyósított földgáz (LNG) (főként metán) egymástól független, szigetelt tartályokban történő ömlesztett szállítására szolgáló tartályhajó;

4. „gázszállító hajó": a cseppfolyósított földgáztól eltérő cseppfolyósított gázok ömlesztett szállítására szolgáló tartályhajó;

5. „ömlesztettáru-szállító hajó": elsődlegesen ömlesztett száraz rakomány szállítására tervezett hajó, ideértve olyan hajótípusokat, mint például az „Életbiztonság a tengeren" tárgyú 1998. évi nemzetközi egyezmény (a SOLAS egyezmény) XII. fejezetének 1. szabályában meghatározott ércszállító hajók, de ide nem értve a kombinált áruszállító hajókat;

6. „általános teherhajó": olyan több fedélzetes vagy egy fedélzetes hajótesttel rendelkező hajó, amelyet elsődlegesen általános rakomány szállítására terveztek, ide nem értve a speciális száraz rakományt szállító hajókat – mégpedig a haszonállat-szállító, uszályszállító, nehézrakomány-szállító, jachtszállító, nukleárisfűtőanyag-szállító hajókat –, amelyek nem szerepelnek az általános teherhajók referenciavonalának meghatározásában;

7. „mélyhűtött rakományt szállító hajó": kizárólag mélyhűtött rakománynak a rakodótérben történő szállítására tervezett hajó;

8. „járműszállító hajó": olyan több fedélzetes „roll-on/roll-off" teherhajó, amelyet üres személy- és tehergépkocsik szállítására terveztek;

9. „kombinált áruszállító hajó": ömlesztve szállított folyékony és száraz rakományból egyaránt álló 100 %-os holtsúly berakodására tervezett hajó;

10. „ro/pax hajó": több mint 12 utast szállító és a fedélzeten „roll-on/roll-off" területtel rendelkező hajó;

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2013. május 21-i 525/2013/EU rendelete az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának nyomon követésére és bejelentésére, valamint az éghajlatváltozással kapcsolatos egyéb információk nemzeti és uniós szintű bejelentésére szolgáló rendszerről, valamint a 280/2004/EK határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 165., 2013.6.18., 13. o.).

([2]) Az MEPC.225(64) és az MSC.340(91) határozatok által módosítva.

11. „konténerszállító/ro-ro teherhajó”: egy külön szakaszokban elhelyezett konténerszállító hajó és ro-ro hajó hibridje;

12. „szállított holtsúly”: a hajó vízbe merült állapotban mért térfogat-kiszorításának és az induláskori relatív vízsűrűség szorzatának a hajó könnyűsúlyával és az adott megrakodott út elején meghatározott, fedélzeten lévő tüzelőanyag súlyával csökkentett mennyisége metrikus tonnában kifejezve;

13. „mért térfogat-kiszorítás”: a hajó – toldalékokat nem tartalmazó – oldalsó kiszorításának térfogata köbméterben kifejezve fém héjazatos hajó esetében, és a hajótest külső felszínére történő kiszorítás térfogata bármely más anyagból készült héjazattal rendelkező hajó esetében;

14. „könnyűsúly”: a hajó metrikus tonnában kifejezett tényleges súlya a fedélzeten lévő tüzelőanyag, utasok, rakomány, víz és más fogyasztási cikkek nélkül.

3. cikk

A hajókategóriánkénti „szállított rakomány” meghatározására szolgáló paraméterek

A „szállított rakományt” az egyéb releváns információknak az (EU) 2015/757 rendelet 9. cikkének (1) bekezdése értelmében vett utankénti alapú nyomon követése érdekében az alábbiak szerint kell meghatározni:

a) olajszállító tartályhajók esetében a fedélzeten lévő rakomány tömege;

b) vegyszerszállító tartályhajók esetében a fedélzeten lévő rakomány tömege;

c) cseppfolyósítottföldgáz-szállító hajók esetében a kirakodott rakomány térfogata vagy amennyiben a rakomány útközben több alkalommal kerül kirakodásra, az út során kirakodott rakomány és az új rakomány berakodásáig érintett összes további tagállami joghatóság alatt álló kikötőben kirakodott rakomány összege;

d) gázszállító hajók esetében a fedélzeten lévő rakomány tömege;

e) ömlesztettáru-szállító hajók esetében a fedélzeten lévő rakomány tömege;

f) általános teherhajók esetében a megrakodott utakon a szállított holtsúly, a ballasztban megtett utakon pedig nulla;

g) mélyhűtött rakományt szállító hajók esetében a fedélzeten lévő rakomány tömege;

h) járműszállító hajók esetében a fedélzeten lévő rakomány tömege, amelynek meghatározása a következő lehet: tényleges tömeg, a rakományegységek száma vagy az elfoglalt sávméterek száma és a tömegüknek megfelelő alapértékek szorzata;

i) kombinált áruszállító hajók esetében a fedélzeten lévő rakomány tömege;

j) ro/pax hajók esetében az utasok száma és a fedélzeten lévő rakomány tömege, amelynek meghatározása a következő lehet: tényleges tömeg, a rakományegységek (tehergépkocsik, személygépkocsik stb.) száma vagy az elfoglalt sávméterek száma és a tömegüknek megfelelő alapértékek szorzata;

k) konténerszállító/ro-ro teherhajók esetében a fedélzeten lévő rakomány tömege, amelyet a rakományegységek (személygépkocsik, utánfutók, tehergépkocsik és más szabványos egységek) alapértelmezett területtel és a fedélzet magasságával (a padlózat és a szerkezeti gerenda közötti távolság) megszorzott számának, (más ro-ro rakomány esetében) a foglalt sávméterek fedélzet magasságával megszorzott számának és a TEU 38,3 m^3-rel megszorzott számának összegeként kell meghatározni.

l) az a)–k) pontban említett kategóriák, illetve az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete A. része 1. pontjának d), e) és f) alpontja szerinti kategóriák egyikébe sem tartozó más hajótípusok esetében a fedélzeten lévő rakomány tömege vagy megrakodott utakon a szállított holtsúly, a ballasztban megtett utakon pedig nulla.

Az első bekezdés f) pontjának alkalmazásában a fedélzeten lévő rakomány tömege önkéntes alapon, kiegészítő paraméterként használható.

Az első bekezdés h) pontjának alkalmazásában a megrakodott utakon szállított holtteher és a ballasztban megtett utakon szállított nulla tömeg önkéntes alapon, kiegészítő paraméterként használható.

4. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2016. november 4-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER