

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2015/1100 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2015. július 7.)

a vasúti piac nyomon követése keretében fennálló tagállami jelentéstételi kötelezettségekről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 15. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) A vasúti piac nyomon követése céljából a 2012/34/EU irányelv 15. cikkének (5) bekezdése jelentéstételi kötelezettséget ró a tagállamokra a hálózatok használatával és a vasúti ágazat keretfeltételeinek alakulásával kapcsolatban.
- (2) A tagállamok által nyújtott információk alapján a Bizottságnak két évente jelentést kell készítenie az Európai Parlament és a Tanács részére a 2012/34/EU irányelv 15. cikkének (4) bekezdésében szereplő témákról.
- (3) A tagállamok már több éve önkéntes jelleggel a Bizottság rendelkezésére bocsátják a szükséges információkat. A tagállamok által benyújtott adatok egységességének és összehasonlíthatóságának biztosítása érdekében részletes szabályokra van szükség ezen adatok tartalmára és formátumára vonatkozóan.
- (4) Ez a rendelet egy olyan kérdőívet vezet be, amelyet a tagállamoknak évente ki kell tölteniük az Unió vasúti közlekedési ágazatára vonatkozó műszaki és gazdasági feltételek és a piaci fejlemények nyomon követése céljából.
- (5) A kérdőívben szükséges adatok összegyűjtése érdekében a tagállamoknak nemzeti szinten együtt kell működniük a szociális partnerekkel, a használókkal, az igazgatási szervezetekkel és más illetékes hatóságokkal.
- (6) A kérdőívben szolgáltatandó adatok tartalmának meghatározása során a Bizottság figyelembe vette a meglévő adatforrásokat és a jelenlegi jelentéstételi kötelezettség keretében benyújtásra kerülő adatokat annak érdekében, hogy csökkentse a vasúti ágazatra és a tagállamokra háruló többletterhet. A Bizottság minden lehetséges esetben felhasználja az alábbi jogszabályok keretében bejelentett adatokat:

— az 1108/70/EGK tanácsi rendelet ⁽²⁾, a vasútiinfrastruktúra-beruházásokra vonatkozó adatok tekintetében,

— az Európai Parlament és a Tanács 91/2003/EK rendelete ⁽³⁾, a vasúthálózat forgalmának adatai és a baleseti adatok tekintetében,

⁽¹⁾ HL L 343., 2012.12.14., 32. o.

⁽²⁾ A Tanács 1970. június 4-i 1108/70/EGK rendelete a vasúti, közúti és belvízi közlekedéssel kapcsolatos infrastrukturális kiadásokra vonatkozó elszámolási rend bevezetéséről (HL L 130., 1970.6.15., 4. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2002. december 16-i 91/2003/EK rendelete a vasúti közlekedés statisztikájáról (HL L 14., 2003.1.21., 1. o.)

- a Bizottság 1708/2005/EK rendelete ⁽¹⁾, különösen annak I. és II. mellékletei a vasúti személyszállításra vonatkozó adatok tekintetében,
 - az Európai Parlament és a Tanács 1371/2007/EK rendelete ⁽²⁾, a vasúttársaságok által a szolgáltatások minőségi előírásainak teljesítéséről közzétett éves jelentés tekintetében, valamint
 - az Európai Bizottság 1300/2014/EU rendelete ⁽³⁾, az uniós vasúti rendszernek a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségének nyomon követésére és értékelésére a tagállamok által létrehozandó eszköznyilvántartás tekintetében.
- (7) A vasúti igazgatási szervezetek európai hálózatát szorosan be kell vonni a 2012/34/EU irányelv 15. cikke szerinti jelentéstételi kötelezettségek teljesítésébe, valamint az adatgyűjtés módszereinek aktualizálásába.
- (8) A mellékletben található kérdőívet a 2015-ös jelentési évtől kezdődően kell adatgyűjtés céljából használni. Az első két jelentési évben átmeneti időszakra van szükség, mivel a tagállamoknak a rendelet hatálybalépését követően adott esetben módosítaniuk kell a jelenlegi adatgyűjtési mechanizmusokat. A félreértelmezések elkerülése végett az átmeneti időszakban fontos, hogy a tagállamok tájékoztassák a Bizottságot a kérdőív megfelelő részeiben az adatok tartalmában és formátumában fennálló eltérésekről.
- (9) Az adott vasúttársaság kérésére, valamint amennyiben azt az üzleti titoktartás megköveteli, a tagállamok álnéven is benyújthatják a Bizottságnak a kérdőív 7. pontjában kért adatokat.
- (10) Az e rendelet keretében gyűjtött adatokat minden érdekelt fél részére hozzáférhetővé kell tenni, kivéve akkor, amikor azt az üzleti titoktartás szükségessége kizárja.
- (11) Az adatgyűjtés módszerei, meghatározásai és módjai a műszaki és tudományos haladás következtében idővel változhatnak. Ennek megfelelően a vasúti piac fejleményei és az adatok rendelkezésre állásának javulása szükségessé teheti a kérdőív hatókörének szűkítését vagy kiszélesítését. E rendelet mellékletét ezért e fejlemények figyelembevétele érdekében a 2012/34/EU irányelv 62. cikkének (3) bekezdésében szereplő vizsgálóbizottsági eljárással összhangban rendszeresen aktualizálni kell.
- (12) A Bizottság a vasúti piac nyomon követésével foglalkozó munkacsoporton keresztül konzultált a vasúti ágazat szociális partnereivel és használóival. A vasúti igazgatási szervezetek európai hálózatával szintén konzultált.
- (13) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 2012/34/EU irányelv 62. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy

E rendelet meghatározza a tagállamok által a Bizottság részére a jelentéstételi kötelezettségeik keretében a vasúti piac nyomon követése céljából benyújtandó adatok tartalmát és formátumát.

⁽¹⁾ A Bizottság 2005. október 19-i 1708/2005/EK rendelete a harmonizált fogyasztói árindexek közös bázisidőszaka tekintetében a 2494/95/EK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 2214/96/EK rendelet módosításáról (HL L 274., 2005.10.20., 9. o.).

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i 1371/2007/EK rendelete a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről (HL L 315., 2007.12.3., 14. o.).

⁽³⁾ A Bizottság 2014. november 18-i 1300/2014/EU rendelete az uniós vasúti rendszernek a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról (HL L 356., 2014.12.12., 110. o.).

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽¹⁾ 2. cikkének e) bekezdésében, a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾ 2. cikke (2) bekezdésének a) pontjában, valamint a 2012/34/EU irányelv 3. cikkében található fogalommeghatározásokat kell alkalmazni.

E rendelet alkalmazásában továbbá:

- a) „pályahasználati díjak”: a 2012/34/EU irányelv II. mellékletének 1. pontjában említett minimális szolgáltatáscsomagért beszedett díjak;
- b) „nagysebességű szolgáltatások”: azok a nagysebességű járművek – beleértve a billenőszekrényes vonatokat – által biztosított vasúti személyszállítási szolgáltatások, amelyek a szolgáltatás legalább egy részében legalább 200 km/h sebességgel közlekednek; nem szükséges minden esetben a nagy sebességű infrastruktúra használata;
- c) „hagyományos távolsági szolgáltatások”: azok a vasúti személyszállítási szolgáltatások, amelyek nem városi, elővárosi, regionális vagy nagysebességű szolgáltatások;
- d) „állomás”: olyan vasúti létesítmény, ahol a személyszállító vonatok megkezdhetik útjukat, megállhatnak vagy befejezhetik útjukat;
- e) „áruterminal”: intermodális szállítási egységek átrakása és tárolása céljából felszerelt hely, amely esetében a vasúti szállítás jelenti legalább az egyik közlekedési módot;
- f) „teljes állami kompenzáció”: a szerződéses megállapodásokkal összefüggésben az a teljes összeg, amelyet az állam a szerződés teljes időtartama alatt megállapodás szerint támogatásként fizet a pályahálózat működtetőjének;
- g) „ellenőrző testület”: az a testület, amely a nemzeti jogszabályok szerint ellenőrzi, hogy a pályahálózat működtetője betartja-e a szerződéses megállapodást;
- h) „pálya”: az a sín pár, amelyen vasúti járművek közlekedhetnek;
- i) „nagy sebességre tervezett vonal”: az a vonal, amelyet speciálisan úgy építettek, hogy fő szakaszain lehetővé tegye általában a 250 km/h sebességgel, vagy e sebesség felett való közlekedést; tartalmazhat olyan összekötő szakaszokat, ahol a helyi feltételek miatt csökken a sebesség;
- j) „csomópont”: a vasúti hálózat jelentős pontja, ahol több vasútvonal kapcsolódik egymáshoz;
- k) „nemzetközi személyszállítási szolgáltatás”: olyan személyszállítási szolgáltatás, amelynek keretében a vonat legalább egy tagállam határát keresztezi, és amikor az utasokat különböző államokban található állomások között szállítják;
- l) „belföldi személyszállítási szolgáltatás”: kizárólag egy tagállam határain belül üzemeltetett személyszállítási szolgáltatás;
- m) „belföldi árufuvarozási szolgáltatás”: kizárólag egy tagállam határain belül üzemeltetett árufuvarozási szolgáltatás;
- n) „menetvonal-elosztás”: az egyes vasúti menetvonal(ak) elosztásáról hozott döntés; minden egyes, menetrend szerinti rendszeres szolgáltatás részeként működő vonat menetvonal-elosztása külön menetvonal-elosztásnak számít;
- o) „menetrendi menetvonal”: a 2012/34/EU irányelv 45. cikkében előírt menetrendszerkesztési szabályok szerint kiosztott menetvonal;
- p) „eseti menetvonal”: a 2012/34/EU irányelv 48. cikkében előírt menetvonal-igények szerint kiosztott menetvonal;
- q) „elutasított menetvonal-igény”: a 2012/34/EU irányelv 46. cikkének (1) bekezdésében meghatározott összehangolási eljárást követően a pályahálózat-működtető által elutasított menetvonal-kérelem; a menetrend szerinti rendszeres szolgáltatás részeként működő minden egyes vonat törlése elutasított menetvonal-elosztásnak számít;

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelete a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.).

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2010. szeptember 22-i 913/2010/EU rendelete a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o.)

- r) „karbantartás”: az a nem tőkejellegű kiadás, amelyet a pályahálózat-működtető végez a meglévő pályahálózat állapotának és alkalmasságának fenntartására;
- s) „felújítás”: a jelenlegi pályahálózaton végzett cserére irányuló nagyobb munkálatra fordított tőkekiadás, amely nem módosítja annak általános teljesítményét;
- t) „fejlesztés”: a jelenlegi pályahálózat módosítására irányuló nagyobb munkálatra fordított tőkekiadás, amely javítja annak általános teljesítményét;
- u) „új pályahálózat”: új pályahálózati berendezések építését célzó projektre fordított tőkekiadás;
- v) „állami finanszírozás”: a pályahálózatra fordított kiadásokkal összefüggésben azok a támogatások, amelyek közvetlenül állami beruházási támogatásból származnak;
- w) „saját forrás”: a pályahálózat-működtetőknek vagy a kiszolgáló létesítmények üzemeltetőinek a pályahasználati díjakból vagy egyéb módon befolyt jövedelméből származó forrás;
- x) „bevétel”: a jelentéstételi időszakban a vasúti közlekedési szolgáltatások biztosításából beszedett összes díj; nem tartoznak ide az egyéb bevételek, mint például a vendéglátásból, az állomási szolgáltatásokból és a fedélzeti szolgáltatásokból származó bevételek;
- y) „tranzit”: egy adott ország területén keresztül való közlekedés, amikor mind a berakodás/beszállás helye, mind pedig a kirakodás/kiszállás helye az adott ország területén kívül helyezkedik el;
- z) „vasúti közlekedés egy adott tagállam területén belül”: vasúti járművek bármely mozgása egy adott ország határain belül, függetlenül attól, hogy a járműveket mely országban tartják nyilván;
- aa) „késés”: egy vonat menetrendjében meghatározott idő és a vonat útvonalán lévő olyan meghatározott helyen való áthaladásának tényleges ideje közötti különbség, amelyen a közlekedési adatokat rögzítik;
- bb) „kimaradó szolgáltatások”: vasúti szolgáltatáshoz kapcsolódó okok miatt az üzemelési időszakban kimaradó vonat, beleértve egy menetrendben szereplő állomás kihagyását, amennyiben a vonatot más útvonalra terelik vagy a vasúti szolgáltatást közúti szolgáltatással pótolják;
- cc) „menetrend szerinti átlagsebesség”: az út teljes hosszának az út menetrend szerinti várható időtartamával való elosztása útján kiszámított sebesség;
- dd) „közszolgáltatási kompenzáció”: a jelentéstételi időszakban az illetékes hatóság által állami finanszírozásból a vasúti szolgáltatások közszolgáltatási kötelezettség keretében való működtetésére közvetlenül vagy közvetve biztosított pénzügyi hozzájárulások;
- ee) „piaci szolgáltatások”: minden olyan személyszállítási szolgáltatás, amely nem tartozik a közszolgáltatási kötelezettség keretében nyújtott szolgáltatások közé;
- ff) „fő vállalkozó vasúti társaság”: az utaskilométer vagy tonnakilométer tekintetében legnagyobb vállalkozás;
- gg) „aktív engedély”: egy olyan vállalkozó vasúti társaságnak adott engedély, amely az adott tagállam által, a 2012/34/EU irányelv 24. cikke (4) bekezdésének megfelelően meghatározott időszakban megkezdte, és nem szüneteltette tevékenységét;
- hh) „passzív engedély”: egy olyan vállalkozó vasúti társaságnak adott engedély, amely az adott tagállam által, a 2012/34/EU irányelv 24. cikke (4) bekezdésének megfelelően meghatározott időszakban nem kezdte meg, vagy szüneteltette tevékenységét, illetve olyan engedélyek, amelyeket felfüggesztettek vagy visszavontak;
- ii) „engedély megszerzéséért fizetett díj”: minden olyan díj, amelyet az engedélyt kiadó hatóság számít fel a kérelem elbírálásához kapcsolódóan;
- jj) „engedély megszerzéséhez szükséges idő”: az engedély megszerzése irányuló hiánytalan kérelem benyújtásának dátuma és a végső döntés dátuma között eltelt idő;
- kk) „teljes munkaidős egyenérték”: az adott munkakörben egy év alatt az összes ledolgozott óraszám, beleértve a túlórák számát, osztva az egy év alatt teljes munkaidőben ledolgozott órák átlagával;
- ll) „rendező-pályaudvar”: az a létesítmény, vagy annak egy része, amely a rendezési tevékenységek végzése céljából (beleértve a kitérő-állítást is) számos vágánnyal vagy más berendezéssel rendelkezik.

3. cikk

Adatgyűjtés és adatszolgáltatás

- (1) A tagállamok minden év december 31-ig az előző évre vonatkozóan benyújtják a Bizottságnak a mellékletben található kérdőívben meghatározott adatokat.
- (2) A Bizottságnak minden tagállam a területén történt vasúti szállításra vonatkozó adatokat nyújtja be.
- (3) Amennyiben egy vállalkozó vasúti társaság egynél több tagállamban működik, a nemzeti hatóságokhoz a működési területéhez tartozó minden tagállam esetében külön adatot kell benyújtania.
- (4) A tagállamok a szükséges adatokat az alábbi források kombinációiból is beszerezhetik:
- a) kötelező felmérések;
 - b) közigazgatási adatok, beleértve a statisztikai hivatalok és egyéb hatóságok által begyűjtött adatokat;
 - c) statisztikai becslések, az alkalmazott módszerek ismertetésével;
 - d) az érdekelt ágazati szervezetek által vagy más érintett felek által szolgáltatott adatok; valamint
 - e) eseti tanulmányok.

A megfelelő adatokkal rendelkező egységek az adatokat kérésre rendelkezésre bocsátják.

- (5) Annak érdekében, hogy a tagállamok biztosíthassák adataik minőségét és összehasonlíthatóságát, a Bizottság módszertani útmutatókat dolgozhat ki, amelyek figyelembe veszik a nemzeti hatóságok és a vasúti ágazatban tevékenykedő szakmai szervezetek által elfogadott bevált módszereket.
- (6) A tagállamok a Bizottsághoz az adatokat a Bizottság honlapján közzétett kérdőív útján elektronikus formátumban nyújtják be.
- (7) A tagállamok és a Bizottság betartják a rendelkezésükre bocsátott adatokkal kapcsolatos üzleti titkokra vonatkozó előírásokat.

4. cikk

Átmeneti rendelkezések

- (1) A tagállamok biztosítják, hogy az adatgyűjtésre vonatkozó rendelkezéseik legkésőbb a 2017-es évben lehetővé tegyék az adatoknak a mellékletben meghatározott tartalom és formátum szerinti jelentését. Amennyiben a tagállamok jelentős nehézségekbe ütköznek az adatgyűjtésre vonatkozó rendelkezéseik kiigazítása során, vagy aggodalmukat fejezik ki a bizonyos adatkategóriák relevanciája vagy szükségessége terén, meg kell vizsgálni, hogy szükséges-e módosítani a mellékletet.
- (2) Amennyiben az átmeneti időszakban a tagállamok az adatokat nem tudják a mellékletben meghatározott tartalom és formátum szerint biztosítani, akkor az adatokat a rendelkezésre álló leghasonlóbb formátumban kell benyújtaniuk, és az adatok benyújtása során jelezniük kell az eltéréseket.

5. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

2016. január 1-jétől kezdve alkalmazandó.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2015. július 7-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Jean-Claude JUNCKER

MELLÉKLET

KÉRDŐÍV A VASÚTI SZÉKTOR NYOMON KÖVETÉSÉHEZ

Háttér-információk

Tagállam:

☐ BE ☐ BG ☐ CZ ☐ DK ☐ DE ☐ EE ☐ IE ☐ EL ☐ ES ☐ FR ☐ HR ☐ IT ☐ CY ☐ LV ☐ LT ☐ LU ☐ HU ☐ MT ☐ NL
☐ AT ☐ PL ☐ PT ☐ RO ☐ SI ☐ SK ☐ FI ☐ SE ☐ UK
☐ NO

Jelentéstételi időszak: □□/□□/□□ – □□/□□/□□

A felelős hatóság: _____

Kapcsolattartási e-mail cím: _____

Azon tagállamoknak, amelyeknek nem euró a nemzeti valutájuk, az átlagárfolyamot kell alkalmazniuk a jelentéstételi időszakban a pénzben kifejezett értékek saját valutájukról euróra történő átváltása esetén. Az alkalmazott árfolyamot az alábbiakban kell megadni.

1 □□□ = □.□□□□ EUR

A csillaggal (*) jelölt kérdések megválaszolása nem kötelező.

Amennyiben az e mellékletben előírt jelentéstételi kötelezettség vállalkozó vasúti társaságokra utal, az a 2012/34/EU irányelv 2. cikke (1) bekezdésének megfelelően nem vonatkozik a csak városi, elővárosi vagy regionális szolgáltatásokat különálló helyi és regionális hálózatokon nyújtó vállalkozó vasúti társaságokra.

1. Infrastruktúradíjak

1.1. Átlagos pályahasználati díjak vonatkilométerenként a különböző vonattípusok esetén

A táblázatot csak a jelentéstevő tagállamban használatban lévő vonatkegóriák vonatkozásában kell kitölteni. Amennyiben számtani átlag nem számítható, a különböző kategóriájú vonatok esetében a pályahasználati díjakat becsléssel kell megadni. A pályahasználati díjak kiszámítására vagy becslésére használt módszert az 1.5. ⁽¹⁾ rovatban kell ismertetni.

Vonatkegória (csak ha a jelentéstevő tagállamban használt)	Pályahasználati díj, felár nélkül (euró/vonatkilométer)
Személyszállítási szolgáltatások:	
Elővárosi és regionális szolgáltatásokat biztosító személyszállító vonat	□□□.□□
Hagyományos távolsági szolgáltatásokat biztosító személyszállító vonat	□□□.□□
Nagy sebességre tervezett vonalakon nagysebességű szolgáltatásokat biztosító személyszállító vonat	□□□.□□

⁽¹⁾ A pályahasználati díjak sokféle kiszámítási lehetőségére tekintettel, az e táblázatban a különböző tagállamok által megadott adatok nem feltétlenül hasonlíthatók össze, és elsősorban az egyes tagállamokon belüli tendenciák nyomon követése céljára szolgálnak.

Vonatkategória (csak ha a jelentéstevő tagállamban használt)	Pályahasználati díj, felár nélkül (euró/vonatkilométer)
Árufuvarozási szolgáltatások:	
Árufuvarozó vonat (1 000 bruttótonna)	□□□.□□
Árufuvarozó vonat (1 600 bruttótonna)	□□□.□□
Árufuvarozó vonat (6 000 bruttótonna)	□□□.□□

1.2. A pályahálózat-működtetőknek az infrastruktúrából, az állomás- és termináldíjakból származó bevétele

Csak a pályahálózat-működtetők által beszedett díjakat kell jelenteni. Ide tartoznak a pályahálózat-működtetők tulajdonában vagy működtetésében lévő állomási létesítmények és áruterminálok után szedett díjak.

	Bevétel (ezer euró)
Személyszállítási szolgáltatások:	
Teljes bevétel a pályahasználati díjakból, beleértve a felárakat	□□□ □□□ □□□
Teljes bevétel az állomáshasználati díjakból	□□□ □□□ □□□

Ebből:

Az elővárosi és regionális vonatok állomáshasználati díjai (*)	□□□ □□□ □□□
A hagyományos távolsági és nagysebességű vonatok állomáshasználati díjai (*)	□□□ □□□ □□□
A személyszállító vonatok üzemeltetőitől beszedett egyéb díjak	□□□ □□□ □□□

Árufuvarozási szolgáltatások:

Teljes bevétel a pályahasználati díjakból, beleértve a felárakat	□□□ □□□ □□□
Teljes bevétel az áruterminál-díjakból	□□□ □□□ □□□
Az árufuvarozó vonatok üzemeltetőitől beszedett egyéb díjak	□□□ □□□ □□□
A pályahálózat-működtetők által beszedett összes bevétel	□□□ □□□ □□□

1.3. A 2012/34/EU irányelv 30. cikke (2) bekezdésének megfelelően megkötött szerződéses megállapodások fő jellemzői

Pályahálózat-működtető (név)	Az érintett hálózat hossza (km)	Kezdő dátum	Záró dátum	Történt-e megegyezés a teljesítménymutatókról (?) Ha igen, fejtse ki	Teljes állami kompenzáció (ezer euró)	Kapcsolódik-e ellenőrző szerv a szerződéshez? Ha igen, adja meg (név)
				☐ IGEN ☐ NEM _____	□□□ □□□	☐ IGEN ☐ NEM _____
				☐ IGEN ☐ NEM _____	□□□ □□□	☐ IGEN ☐ NEM _____

Pályahálózat-működtető (név)	Az érintett hálózat hossza (km)	Kezdő dátum	Záró dátum	Történt-e megegyezés a teljesítménymutatókról ⁽¹⁾ ? Ha igen, fejtsse ki	Teljes állami kompenzáció (ezer euró)	Kapcsolódik-e ellenőrző szerv a szerződéshez? Ha igen, adja meg (név)
				☐ IGEN ☐ NEM _____		☐ IGEN ☐ NEM _____
				☐ IGEN ☐ NEM _____		☐ IGEN ☐ NEM _____
				☐ IGEN ☐ NEM _____		☐ IGEN ☐ NEM _____

⁽¹⁾ A 2012/34/EK irányelv V. mellékletének 3. pontjában foglaltak szerint.

1.4. Zajcsökkentés

Vannak-e kötelező (akár hatályos, akár a jövőben életbe lépő) szabályok, amelyek arra kötelezik a vállalkozó vasúti társaságokat és/vagy a pályahálózat-működtetőket, hogy tegyenek intézkedéseket a lakosság vasúti zaj általi terhelésének csökkentésére? Ezen intézkedések közé tartozhatnak a közlekedés volumenének korlátozása, a zajvédő falak vagy a zajhatások alapján differenciált pályahasználati díjak annak érdekében, hogy felgyorsítsák a tehervagonok „csendes” féktuskókkal való felszerelését.

☐ IGEN ☐ NEM

Ha igen, adja meg:

1.5. További megjegyzések (*):

Kérem, adja meg további észrevételeit az alábbi pontokról:

- E rendelet 4. cikkében említett átmeneti időszak során adjon információkat abban az esetben, amikor a jelentett adat nem felel meg teljes mértékben a kért tartalomnak és/vagy formátumnak.
- Ismertesse, hogy az 1.1. táblázatban feltüntetett vonatkilométerenkénti átlagos pályahasználati díjak hogyan lettek kiszámítva, és hogy a díjak mely összetevőit tartalmazzák
- Adja meg, hogy alkalmaztak-e felárat a jelentésben szereplő pályahasználati díjakon felül.
- Amennyiben mintavételt vagy becsléseket alkalmaztak az adatok meghatározása érdekében, röviden ismertesse az alkalmazott megközelítést.
- Jelezze, hogy az ERTMS ⁽¹⁾ alapján differenciált pályahasználati díjakat alkalmaztak-e.

⁽¹⁾ Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer.

2. Kapacitáselosztás

2.1. Az infrastruktúra túlterhelt szakaszai

Kérem, adja meg a 2012/34/EU irányelv 47. cikke (1) bekezdése szerinti túlterhelt szakaszokra vonatkozó, a jelentéstételi időszak végén érvényes alábbi információkat.

A túlterheltség által érintett pályák teljes hossza (km)	□□□ □□□
Ebből:	
Nagy sebességre tervezett vonalak (km)	□□□ □□□
Vasúti árufuvarozási folyosók (km)	□□□ □□□
A túlterhelt csomópontok száma	□□□

2.2. Elsőbbséget élvező szolgáltatások

Kérem, adja meg a vasúti szolgáltatások rangsorolását (az 1-es jelenti a legmagasabb prioritást), amelyet a jelentéstevő tagállam a pályahálózat kapacitásának elosztásakor alkalmaz, pl. a menetrendszerkesztés és az összehangolási eljárás keretében, illetve az időszakos kapacitáscsökkenések vagy zavarok esetében. Amennyiben a felsorolt szolgáltatások valamelyike esetében nem alkalmazhatók a prioritási szabályok, kérem, tegyen X-et a megfelelő négyzetbe.

☐ A közszolgáltatási kötelezettségek keretében biztosított szolgáltatások
☐ Belföldi nagysebességű szolgáltatások
☐ Egyéb belföldi személyszállítási szolgáltatások
☐ Nemzetközi személyszállítási szolgáltatások
☐ Belföldi árufuvarozási szolgáltatások
☐ Nemzetközi árufuvarozási szolgáltatások
☐ Egyéb
Nevezze meg: _____

2.3. Kiutalt és elutasított menetvonal-igények a különböző szolgáltatások esetében

A táblázatot csak a jelentéstevő tagállamban használatban lévő vonat kategóriák vonatkozásában kell kitölteni. Kérem, adja meg a 2012/34/EU irányelv 45. és 46. cikkében meghatározott, a menetrendszerkesztést és az összehangolási eljárásokat követő helyzetre vonatkozó alábbi információkat.

Szolgáltatás	Menetrendi menetvonalak		Eseti menetvonalak	
	Kiutalt menetvonal-igény (szám)	Elutasított menetvonal-igény (szám)	Kiutalt menetvonal-igény (szám)	Elutasított menetvonal-igény (szám)
Személyszállítási szolgáltatások összesen:	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Belföldi elővárosi és regionális	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Belföldi hagyományos távolsági	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□

Szolgáltatás	Menetrendi menetvonalak		Eseti menetvonalak	
	Kiutalt menetvonal-igény (szám)	Elutasított menetvonal- igény (szám)	Kiutalt menetvonal-igény (szám)	Elutasított menetvonal- igény (szám)
Belföldi nagysebességű				
Nemzetközi				
Árufuvarozási szolgáltatások összesen:				
Belföldi árufuvarozás				
Nemzetközi árufuvarozás				

Ebből:

A vasúti árufuvarozási folyosók egyablakos ügyintézési rendszere által kiutalt menetvonalak				
---	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

2.4. További megjegyzések (*):

Kérem, adja meg további észrevételeit, beleértve az alábbi pontokat:

- E rendelet 4. cikkében említett átmeneti időszak során adjon információkat abban az esetben, amikor a jelentett adat nem felel meg teljes mértékben a kért tartalomnak és/vagy formátumnak.
- Amennyiben az adatokat mintavétellel vagy becslések során határozták meg, röviden ismertesse az alkalmazott megközelítést.
- Foglalja össze röviden a pályahálózat-működtetők által a menetvonal-elosztások esetében alkalmazott kritériumokat azon körülmények vonatkozásában, amelyek során e kritériumok alkalmazásra kerülnek, pl. a menetrendszerkesztési és az összehangolási eljárás keretében, és az időszakos kapacitáscsökkenések vagy zavarok esetében.
- Adja meg, hogy a 2012/34/EU irányelv 31. cikkének (4) bekezdésében említett kapacitáshiány esetén alkalmazandó díjat alkalmazták-e.
- Adja meg, hogy a 2012/34/EU irányelv 51. cikkében említett kapacitásbővítési tervet elkészítették-e és végrehajtották-e.

3. Pályahálózati kiadások

Kérem, adja meg a jelentéstételi időszakban a fő vasúti pályahálózat-működtetőknél, valamint az állomások és áruterminálok tulajdonosainál keletkezett infrastrukturális kiadásokat. Széttörédezett piacokon a jelentéstétel célja a nagyobb állomások és áruterminálok tulajdonosainak kiadásaira korlátozható ⁽¹⁾. Az intermodális állomások és terminálok esetében csak a vasúti közlekedésre eső részt kell megadni.

3.1. Áttekintés a vasúti pályahálózati kiadásokról

(ezer EUR)

	Karbantartás	Felújítás	Fejlesztés	Új infrastruktúra
Hagyományos vonalak				
Nagy sebességre tervezett vonalak				
Nagy állomások				
Nagy áruterminálok				
Kiadások összesen				

3.2. A pályahálózat különböző összetevői kiadásainak finanszírozási forrása ⁽²⁾

(ezer EUR)

	Állami finanszírozás	Uniós alapok	Saját források
Meglévő infrastruktúra , beleértve a nagy állomásokat és áruterminálokat			
Új pályahálózat			
Hagyományos és nagy sebességre tervezett vonalak			
Nagy állomások			
Nagy áruterminálok			
Kiadások összesen			

3.3. További megjegyzések ^(*):

Kérem, adja meg további észrevételeit, beleértve az alábbi pontokat:

- E rendelet 4. cikkében említett átmeneti időszak során adjon információkat abban az esetben, amikor a jelentett adat nem felel meg teljes mértékben a kért tartalomnak és/vagy formátumnak.

⁽¹⁾ E kérdőívben a hétköznapiakon több mint 10 000 utast kiszolgáló állomások tekinthetők „nagy állomásoknak”, és az évi 100 000 darab konténer vagy 1 millió tonna feletti kapacitású áruterminálok tekinthetők „nagy árutermináloknak”

⁽²⁾ A 3.1. és a 3.2. táblázatban jelentett kiadások végösszegeinek megközelítőleg meg kell egyezniük.

- Amennyiben az adatokat mintavétellel vagy becslések során határozták meg, röviden ismertesse az alkalmazott megközelítést.
- Hivatkozzon a 2012/34/EU irányelv 8. cikke (1) bekezdésének megfelelően közzétett, a pályahálózat fejlesztésére vonatkozó nemzeti stratégiára.

4. Bevétel és a közlekedés volumenei

4.1. A személyszállítási és árufuvarozási szolgáltatások bevétele és volumene

Annak érdekében, hogy a szolgáltatások volumene és a jelentett bevétele megfeleltethető legyen, e táblázatban csak az adott tagállam területén belüli vasúti közlekedésből származó bevételt kell feltüntetni. Szükség esetén statisztikai becslést is lehet alkalmazni. Amennyiben a közlekedés volumenének hivatalos statisztikái még nem állnak rendelkezésre, ideiglenes értékek is megadhatók, amelyeket egy későbbi időpontban ki kell igazítani.

Személyszállítási szolgáltatások:

A vállalkozó vasúti társaságoknak a szállítási szolgáltatásokból származó teljes bevétele (ezer euró)	□□□ □□□ □□□
A szolgáltatások összvolumene (ezer vonatkilométer)	□□□ □□□.□
A szolgáltatások összvolumene (millió utaskilométer)	□□□ □□□.□
A belföldi szolgáltatások volumene (millió utaskilométer)	□□□ □□□.□
A nemzetközi szolgáltatások volumene (millió utaskilométer)	□□□ □□□.□
A tranzitszolgáltatások volumene (*) (millió utaskilométer)	□□□ □□□.□

A közszolgáltatási és piaci szolgáltatások bevétele és volumene

Közszolgáltatások:

A viteldíjakból származó bevételek (ezer euró)	□□□ □□□ □□□
A közszolgáltatások kompenzációja (ezer euró) ⁽¹⁾	□□□ □□□ □□□
A szolgáltatások volumene (millió utaskilométer) ⁽²⁾	□□□ □□□.□

Piaci szolgáltatások:

A viteldíjakból származó bevételek (ezer euró)	□□□ □□□ □□□
A szolgáltatások volumene (millió utaskilométer)	□□□ □□□.□

Árufuvarozási szolgáltatások:

A vállalkozó vasúti társaságoknak a szállítási szolgáltatásokból származó teljes bevétele (ezer euró)	□□□ □□□ □□□
A szolgáltatások összvolumene (ezer vonatkilométer)	□□□ □□□.□
A szolgáltatások összvolumene (millió tonnakilométer)	□□□ □□□.□
A belföldi szolgáltatások volumene (millió tonnakilométer)	□□□ □□□.□
A nemzetközi szolgáltatások volumene (millió tonnakilométer)	□□□ □□□.□
A tranzitszolgáltatások volumene (*) (millió tonnakilométer)	□□□ □□□.□

(1) Az itt szereplő adatnak meg kell egyeznie a 6.1. táblázatban jelentett adattal. Az üzemeltetőtől egy hatósághoz irányuló koncessziós kifizetéseket „negatív” közszolgáltatási kompenzációként kell kezelni.

(2) Az itt szereplő adatnak meg kell egyeznie a 6.1. táblázatban jelentett adattal.

4.2. További megjegyzések (*):

Kérem, adja meg további észrevételeit, beleértve az alábbi pontokat:

- E rendelet 4. cikkében említett átmeneti időszak során adjon információkat abban az esetben, amikor a jelentett adat nem felel meg teljes mértékben a kért tartalomnak és/vagy formátumnak.
- Adja meg, hogy az adott tagállam területén belüli vasúti közlekedésből származó bevétel értékei jelentett vagy becsült adatok. Amennyiben mintavételt vagy becsléseket alkalmaztak, röviden ismertesse az alkalmazott megközelítést.
- Adja meg, hogy az adatok tartalmaztak-e hiányosságokat vagy ellentmondást.

5. A vasúti szolgáltatások minősége

A táblázatokat csak a jelentéstevő tagállamban használatban lévő vonatkezelési kategóriák vonatkozásában kell kitölteni.

5.1. A személyszállítási szolgáltatások pontossága és kimaradásai

Személyszállítási szolgáltatások:	Szolgáltatások száma összesen	A pontos vonatok száma (maximum 5 perces késés)	A kimaradt szolgáltatások száma
Elővárosi és regionális szolgáltatások			
Hagyományos távolsági és nagysebességű szolgáltatások			

5.2. Az árufuvarozási szolgáltatások pontossága és kimaradásai ⁽¹⁾

Árufuvarozási szolgáltatások:	Szolgáltatások száma összesen	A pontos vonatok száma (maximum 15 perces késés)	A kimaradt szolgáltatások száma
Belföldi szolgáltatások			
Nemzetközi szolgáltatások			

5.3. Az árufuvarozási szolgáltatások menetrend szerinti átlagsebessége ^(*)

Árufuvarozási szolgáltatások:	Menetrend szerinti átlagsebesség (km/h)
Belföldi szolgáltatások	
Nemzetközi szolgáltatások	

5.4. További megjegyzések ^(*):

Kérem, adja meg további észrevételeit, beleértve az alábbi pontokat:

- E rendelet 4. cikkében említett átmeneti időszak során adjon információkat abban az esetben, amikor a jelentett adat nem felel meg teljes mértékben a kért tartalomnak és/vagy formátumnak.
- Amennyiben az adatokat mintavétellel vagy becslések során határozták meg, röviden ismertesse az alkalmazott megközelítést.
- Ismertesse, hogy a vonatok „késését” hogyan mérték (pl. csak a végállomáson vagy az összes menetrend szerinti állomás átlagaként).

⁽¹⁾ Csak a menetrendi szolgáltatások esetén.

- Adjon meg hivatkozásokat a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽¹⁾ 19. cikkének megfelelően az árufuvarozási folyosó ügyvivő testülete által közzétett teljesítményjelentéshez és a felhasználók elégedettségéről végzett felméréshez.
- Adjon meg hivatkozást az árufuvarozási és személyszállítási szolgáltatások minőségéről készült minden egyéb nemrég végzett felméréshez.

--

6. Közszolgáltatási kötelezettségek

6.1. A különböző piaci szegmensekben nyújtott szolgáltatások és a közszolgáltatási kötelezettség keretében kifizetett kompenzáció mértéke

A táblázatot csak a jelentéstevő tagállamban használatban lévő vonat kategóriák vonatkozásában kell kitölteni.

	A szolgáltatások volumene (millió utaskilométer)			A szolgáltatások volumene (ezer vasúti km)	Közszolgáltatási kompen- záció ⁽¹⁾ (ezer euró)
	Összesen	Ebből:			
		Versenypályázat útján odaítélt	Közvetlenül odaítélt		
A közszolgálta- tási kötelezettsé- gek keretében biztosított szol- gáltatások össze- sen	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□

Ebből:

Elővárosi és regionális	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□
Hagyományos távolsági	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□
Nagysebességű	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□

Ebből:

A közszolgáltatási kötelezettségek keretében biztosított nemzetközi szolgáltatások	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□
--	-----------	-----------	-----------	-----------	-------------

⁽¹⁾ Az üzemeltetőtől egy hatósághoz irányuló koncessziós kifizetéseket „negatív” közszolgáltatási kompenzációként kell kezelni.

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2010. szeptember 22-i 913/2010/EU rendelete a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o.).

6.2. A vasúti járművekhez való hozzáférés a közszolgáltatási kötelezettségek keretében

Kérem, adja meg a jelentéstételi időszakban odaítélt egyes közszolgáltatási szerződésekkel kapcsolatos alábbi információkat.

	Ismeretetés (az érintett régiók vagy vonalak)	Időtartam (év)	A szerződés volumene (ezer vonatkm/év)	Üzemeltető (név)	A szerződés versenypályázat útján lett odaítélve?	Megállapodás a vasúti járművek rendelkezésre bocsátásáról	
						Meg van határozva az ajánlattételi dokumentációban?	Leírás ⁽¹⁾
1.					☐ IGEN ☐ NEM	☐ IGEN ☐ NEM	_____
2.					☐ IGEN ☐ NEM	☐ IGEN ☐ NEM	_____
3.					☐ IGEN ☐ NEM	☐ IGEN ☐ NEM	_____
...					☐ IGEN ☐ NEM	☐ IGEN ☐ NEM	_____

⁽¹⁾ Megkötött megállapodás a vasúti járművek rendelkezésre bocsátásáról, pl. a kiíró tulajdonában van, általa támogatott vagy biztosított; a vállalkozó vasúti társaság által biztosított vagy bérelt.

6.3. További megjegyzések (*):

Kérem, adja meg további észrevételeit, beleértve az alábbi pontokat:

- E rendelet 4. cikkében említett átmeneti időszak során adjon információkat abban az esetben, amikor a jelentett adat nem felel meg teljes mértékben a kért tartalomnak és/vagy formátumnak.
- Amennyiben az adatokat mintavétellel vagy becslések során határozták meg, röviden ismertesse az alkalmazott megközelítést.

7. A piacnyitás mértéke

Sorolja fel azokat a vállalkozó vasúti társaságokat, amelyek piaci részesedése legalább 1 %. Amennyiben tíznél több legalább 1 % piaci részesedéssel rendelkező társaság van, csak a 10 legnagyobbat kell felsorolni. A többi vállalkozó vasúti társaság piaci részesedését összesítve az „Egyéb” alatt kell megadni.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság neve üzleti titoktartás miatt nem adható meg, kérem, használjon álnevet, pl. „VT 1”, „VT 2”. Amennyiben ez a titoktartás érdekében nem elegendő, az adott vállalkozó vasúti társaságok piaci részesedései – kivéve a fő vagy inkumbens vállalkozó vasúti társaságok esetében – összesíthetők.

7.1. Személyszállítási piac – közszolgáltatások

Vállalkozó vasúti társaság (név vagy álnév)	A közszolgáltatási kötelezettségek keretében biztosított szolgáltatások piaci részesedése (százalék) ⁽¹⁾
Fő vagy inkumbens vállalkozó vasúti társaságok:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Egyéb vállalkozó vasúti társaságok:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Egyéb:	□□□.□ %

⁽¹⁾ Az adott tagállam területén a jelentéstételi időszakban teljesített utaskilométer alapján. Az oszlopnak összesítve 100 %-ot kell kiadnia.

7.2. Személyszállítási piac – piaci szolgáltatások

Vállalkozó vasúti társaság (név vagy álnév)	A piaci szolgáltatások piaci részesedése (százalék) ⁽¹⁾
Fő vagy inkumbens vállalkozó vasúti társaságok:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Más vállalkozó vasúti társaságok:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %

Vállalkozó vasúti társaság (név vagy álnév)	A piaci szolgáltatások piaci részesedése (százalék) ⁽¹⁾
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Egyéb:	□□□.□ %

⁽¹⁾ Az adott tagállam területén a jelentéstételi időszakban teljesített utaskilométer alapján. Az oszlopnak összesítve 100 %-ot kell kiadnia.

7.3. Árufuvarozási piac

Vállalkozó vasúti társaság (név vagy álnév)	Az árufuvarozási szolgáltatások piaci részesedése (százalék) ⁽¹⁾
Fő vagy inkumbens vállalkozó vasúti társaságok:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Egyéb vállalkozó vasúti társaságok:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Egyéb:	□□□.□ %

⁽¹⁾ Az adott tagállam területén a jelentéstételi időszakban teljesített árutonnakilométer alapján. Az oszlopnak összesítve 100 %-ot kell kiadnia.

7.4. További megjegyzések (*):

Kérem, adja meg további észrevételeit, beleértve az alábbi pontokat:

- E rendelet 4. cikkében említett átmeneti időszak során adjon információkat abban az esetben, amikor a jelentett adat nem felel meg teljes mértékben a kért tartalomnak és/vagy formátumnak.
- Amennyiben az adatokat mintavétellel vagy becslések során határozták meg, röviden ismertesse az alkalmazott megközelítést.
- Adja meg, hogy a jelentéstételi időszakban lépett-e be jelentős új vállalkozó vasúti társaság a személyszállítási vagy árufuvarozási piacra.

8. A jogharmonizáció mértéke és jogalkotási fejlemények (*)

A jogharmonizáció mértékéről szóló információk már a Bizottság rendelkezésére állnak, mivel a tagállamok értesítik a Bizottságot a jogszabályok átültetéséről.

A tagállamoknak ebben a szakaszban lehetőségük van arra, hogy észrevételeket tegyenek az EU vasúti ágazatával vagy a vasutakról szóló nemzeti szabályozások alakulásával kapcsolatos kiemelkedő jelentőségű témákhoz.

8.1. További megjegyzések (*):

9. Engedélyezés

9.1. A vállalkozó vasúti társaságok részére kiadott engedélyek száma ⁽¹⁾

Az aktív engedélyek száma a jelentéstételi időszak elején (A)	□□□□
A jelentéstételi időszak folyamán felfüggesztett vagy visszavont engedélyek száma ⁽¹⁾ (B)	□□□□
A jelentéstételi időszak folyamán kiadott engedélyek száma (C)	□□□□
Az aktív engedélyek száma a jelentéstételi időszak végén (A – B + C)	□□□□
A passzív engedélyek száma a jelentéstételi időszak végén	□□□□

⁽¹⁾ E rész kitöltése nem lesz kötelező, amikor minden tagállam számára hozzáférhető lesz a vállalkozó vasúti társaságok engedélyeit tartalmazó adatbázis az Európai Vasúti Ügynökség interoperabilitási és biztonsági adatbázisában (European Railway Agency Database of Interoperability and Safety – ERADIS).

9.2. Az engedély megszerzéséért fizetett díjak és az engedély megszerzéséhez szükséges idő

Az engedély megszerzésének átlagos díja (euró)	□□□ □□□
Az engedély megszerzésének átlagos időtartama (naptári napok)	□□□

9.3. További megjegyzések (*):

Kérem, adja meg további észrevételeit, beleértve az alábbi pontokat:

- E rendelet 4. cikkében említett átmeneti időszak során adjon információkat abban az esetben, amikor a jelentett adat nem felel meg teljes mértékben a kért tartalomnak és/vagy formátumnak.
- Amennyiben az adatokat mintavétellel vagy becslések során határozták meg, röviden ismertesse az alkalmazott megközelítést.

⁽¹⁾ Kivéve a jelentéstételi időszak folyamán újból érvényesített engedélyeket.

10. Foglalkoztatás és társadalmi feltételek

10.1. A vasúti ágazat alkalmazottai nemek és korcsoportok szerinti lebontásban

Kérem, adja meg a helyzettel kapcsolatos következő információkat a jelentéstételi időszak végére vonatkozóan. Amennyiben valamelyik társaság a vasúti ágazattól eltérő ágazatokban is nyújt szolgáltatásokat, az alkalmazottak száma a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások nyújtásában érintett alkalmazottak becsült aránya alapján adható meg.

	Összesen (teljes munkaidős egyenértékben)	Férfiak (%)	Nők (%)		< 30 év (%)	30–50 év (%)	> 50 év (%)
Az inkumbens vagy más fő vállalkozó vasúti társaságok teljes személyi állománya ⁽¹⁾		%	%		%	%	%
Ebből: mozdonyvezetők		%	%		%	%	%
Az egyéb vállalkozó vasúti társaságok teljes személyi állománya							
Ebből: mozdonyvezetők							
A fő pályahálózat-működtetők teljes személyi állománya		%	%		%	%	%
Az egyéb pályahálózat-működtetők teljes személyi állománya							
A vasúti közlekedéshez kapcsolódó szolgáltatásokat nyújtó egyéb vállalatok személyi állománya (*) ⁽²⁾							
Ebből:							
Állomások (*)							
Árterminálok (*)							
Vasúti járművek karbantartása (*)							
Pályahálózat karbantartása (*)							
Szakosított képzési szervezetek (*)							
Mozdonyvezető-kölcsönzés (*)							
Energiaellátás (*)							
Vasúti járművek takarítása (*)							
Egyéb (*)							

⁽¹⁾ A jelentésnek a piac legalább 50 %-át le kell fednie (utaskilométer és árutonna-kilométer alapján).

⁽²⁾ Amennyiben a vállalkozó vasúti társaságok vagy a pályahálózat-működtetők személyi állománya nem tartalmazza.

10.2. Alkalmazottak a szerződés típusa szerint

Kérem, adja meg a helyzettel kapcsolatos következő információkat a jelentéstételi időszak végére vonatkozóan.

	Határozatlan idejű szerződések A ⁽¹⁾ (%)	Határozott idejű szerződések B (%)		Résztidős szerződések (%)	Szakiskolások és gyakornokok (%)
Az inkumbens vagy más fő vállalkozó vasúti társaságok teljes személyi állománya ⁽²⁾	□□□.□ %	□□□.□ %		□□.□ %	□□.□ %
Ebből: mozdonyvezetők	□□□.□ %	□□□.□ %		□□.□ %	□□.□ %
A pályahálózat-működtető teljes személyi állománya	□□□.□ %	□□□.□ %		□□.□ %	□□.□ %

⁽¹⁾ A + B = 100 %

⁽²⁾ A jelentésnek a piac legalább 50 %-át le kell fednie (utaskilométer és árutonna-kilométer alapján).

10.3. További megjegyzések (*):

Kérem, adja meg további észrevételeit, beleértve az alábbi pontokat:

- E rendelet 4. cikkében említett átmeneti időszak során adjon információkat abban az esetben, amikor a jelentett adat nem felel meg teljes mértékben a kért tartalomnak és/vagy formátumnak.
- Amennyiben az adatokat mintavétellel vagy becslések során határozták meg, röviden ismertesse az alkalmazott megközelítést.
- Részletezze a vasúti munkavállalókra irányuló képzési programokat vagy tevékenységeket.
- Adja meg, hogy az illetékes hatóság élt-e az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽¹⁾ 4. cikke (5) bekezdésében meghatározott jogával a közszolgáltatók esetében alkalmazandó személyzeti jogok és szociális normák tekintetében.
- Amennyiben a 10.1. táblázatban „a vasúti közlekedéshez kapcsolódó szolgáltatásokat nyújtó egyéb vállalatok személyi állományára” vonatkozó adatot jelentettek, röviden ismertesse, hogy az mely vállalatokat érinti.

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelete a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.).

11. Kiszolgáló létesítmények

11.1. A fő kiszolgáló létesítmények tulajdonosai és üzemeltetése

Ezen kérdőív vonatkozásában a kiszolgáló létesítményeket a 2012/34/EU irányelv II. melléklete határozza meg. Kérem, adja meg az egyes tulajdonosi vagy üzemeltetői típusok keretében üzemeltetett létesítmények számát.

Infrastruktúra-létesítmény	Tulajdonjog						Üzemeltető					
	Inkumbens vállalkozó vasúti társaságok és kapcsolt vállalkozások ⁽¹⁾	Egyéb vállalatok					Inkumbens vállalkozó vasúti társaságok és kapcsolt vállalkozások	Egyéb vállalatok				
		Pályahálózat-működtetők	Vállalkozó vasúti társaságok	Integrált társaságok ⁽²⁾	Kormányzat ⁽³⁾	Egyéb		Pályahálózat-működtetők	Vállalkozó vasút társaságok	Integrált társaságok	Kormányzat	Egyéb
Állomások összesen												
Több mint napi 25 000 utast kiszolgáló állomások												
Napi 10 000–25 000 közötti utast kiszolgáló állomások												
Napi 1 000–10 000 közötti utast kiszolgáló állomások												
Kevesebb mint napi 1 000 utast kiszolgáló állomások												
Árterminálok												
Rendező pályaudvarok												

Infrastruktúra-létesítmény	Tulajdonjog						Üzemeltető					
	Inkumbens vállalkozó vasúti társaságok és kapcsolt vállalkozások ⁽¹⁾	Egyéb vállalatok					Inkumbens vállalkozó vasúti társaságok és kapcsolt vállalkozások	Egyéb vállalatok				
		Pályahálózat-működtetők	Vállalkozó vasúti társaságok	Integrált társaságok ⁽²⁾	Kormányzat ⁽³⁾	Egyéb		Pályahálózat-működtetők	Vállalkozó vasút társaságok	Integrált társaságok	Kormányzat	Egyéb
Karbantartó létesítmények	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
A vasúti szolgáltatásokhoz kapcsolódó tengeri és belvízi kikötői létesítmények	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
Üzemanyagtöltő létesítmények	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐

(¹) Beleértve az integrált pályahálózat-működtetőket és holdingtársaságokat.
(²) Beleértve azokat a nem inkumbens vállalkozó vasúti társaságokat és pályahálózat-működtetőket, amelyek egy integrált társaság részei.
(³) Nemzeti, regionális vagy helyi kormányzat.

