

## II

(Nem jogalkotási aktusok)

## RENDELETEK

## A BIZOTTSÁG (EU) 2015/6 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2014. október 31.)

a 443/2009/EK Európai Parlament és tanácsi rendelet I. mellékletének a 2011-ben, 2012-ben és 2013-ban nyilvántartásba vett új személygépjárművek tömege alakulásának figyelembevétele érdekében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról szóló, 2009. április 23-i 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 13. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) A fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátás kiszámításához használt átlagos tömegértéket az összes új személygépjármű esetében háromévente ki kell igazítani az Unióban nyilvántartásba vett új gépjárművek tömege bármely változásának figyelembevétele érdekében.
- (2) A 2011., 2012. és 2013. naptári évben nyilvántartásba vett új személygépjárművek menetkész tömegének ellenőrzése alapján nyilvánvaló, hogy az átlagos tömeg növekedett, és a 443/2009/EK rendelet I. mellékletének 1.b) pontjában szereplő M<sub>0</sub>-értéket ezért ki kell igazítani.
- (3) Ezen első kiigazítás esetében kivételesen célszerű figyelembe venni, hogy a 2011., a 2012. és a 2013. évben ellenőrzött adatok minősége eltérő volt. Az új érték kiszámításánál tehát csak azokat a tömegértékeket kell figyelembe venni, amelyeket az érintett járműgyártók igazolni tudtak, kizárva a számításból a nyilvánvalóan helytelen, azaz a 2 840 kg-ot meghaladó és az 500 kg alatti tömegértékeket, illetve az azokra a járművekre vonatkozó értékeket, amelyekre a 443/2009/EK rendelet nem terjed ki. Az új érték továbbá súlyozott átlagon alapul, figyelembe véve valamennyi referenciaévben az új nyilvántartásba vételek számát.
- (4) A fentiek alapján a 2016. január 1-jétől alkalmazandó M<sub>0</sub>-értéket 20,4 kg-mal, 1 372,0 kg-ról 1 392,4 kg-ra kell növelni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 443/2009/EK rendelet I. mellékletének 1.b) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2016-tól kezdve:

fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátás = 130 + a × (M – M<sub>0</sub>),

<sup>(1)</sup> HL L 140., 2009.6.5., 1. o.

ahol:

$M$  = a jármű kilogrammban (kg) megadott tömege

$M_0$  = 1 392,4

$a$  = 0,0457".

*2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2014. október 31-én.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
José Manuel BARROSO

---