

II

(Az EK-Szerződés/Euratom-Szerződés alapján elfogadott jogi aktusok, amelyek közzététele nem kötelező)

HATÁROZATOK

BIZOTTSÁG

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2008. szeptember 22.)

az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikkében említett egységes formanyomtatvány meghatározásáról

(az értesítés a C(2008) 5123. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2009/810/EK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 25. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet ⁽²⁾ 18. cikkének (1) bekezdése által létrehozott bizottság véleményére,

mivel:

(1) Az 561/2006/EK rendelet 17. cikkének (1) bekezdésében említett egységes formanyomtatvány azt a célt szolgálja, hogy annak benyújtásával a tagállamok kétévenként közöljék a Bizottsággal az 561/2006/EK rendelet és a 3821/85/EGK rendelet végrehajtásáról, valamint a kérdéses területeken végbement fejleményekről szóló jelentés elkészítéséhez szükséges információkat.

(2) A 93/173/EGK bizottsági határozatban ⁽³⁾ korábban meghatározott egységes formanyomtatványt aktualizálni kell a célból, hogy figyelembe vegye – többek között – a gépjárművezetők vezetési idejére és pihenőidejére vonatkozó közösségi szabályozás terén végbement változásokat.

(3) Az 561/2006/EK rendeletben, illetve a rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben ⁽⁴⁾ meghatározott új jelentéstételi kötelezettségek különösen a tagállamok által az 561/2006/EK rendelet 13. cikkének (1) bekezdése alapján engedélyezett nemzeti kivételekről szolgáltatott információkat érintik, valamint a járműveken végzett ellenőrzések tekintetében részletesebb adatokat írnak elő.

(4) A közúti fuvarozásban utazó tevékenységet végző személyek munkaidejének szervezéséről szóló, 2002. március 11-i 2002/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽⁵⁾ kiegészíti az 561/2006/EK rendeletnek a vezetési időre, a szünetekre és a pihenőidőkre vonatkozó rendelkezéseit,

(5) A 2002/15/EK irányelv 13. cikkének (1) bekezdésével összhangban a tagállamoknak két évente jelentést kell benyújtaniuk a Bizottsághoz az irányelv végrehajtásáról. Ez a két éves időszak egybeesik az 561/2006/EK rendelet 17. cikkének (1) bekezdésében meghatározott időszakokkal,

⁽¹⁾ HL L 102., 2006.4.11., 1. o.

⁽²⁾ HL L 370., 1985.12.31., 8. o.

⁽³⁾ HL L 72., 1993.3.25., 33. o.

⁽⁴⁾ HL L 102., 2006.4.11., 35. o.

⁽⁵⁾ HL L 80., 2002.2.23., 35. o.

- (6) Ezért – az adminisztráció megkönnyítése érdekében, továbbá a közösségi szabályok e téren gyakorolt hatásának hatékony nyomon követése céljából – célszerű rendelkezni arról, hogy az egységes formanyomtatványon az említett információk is feltüntetésre kerüljenek,

A hatályon kívül helyezett határozatra történő hivatkozásokat e határozatra való hivatkozásokként kell értelmezni.

3. cikk

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

1. cikk

Az 561/2006/EK rendelet 17. cikkének (1) bekezdésében említett egységes formanyomtatványt az e határozat mellékletében foglalt minta alapján kell elkészíteni.

Kelt Brüsszelben, 2008. szeptember 22-én.

2. cikk

A 93/173/EGK határozat hatályát veszti.

a Bizottság részéről

Antonio TAJANI

alelnök

[illegible]

4.3. A közúti ellenőrzések során megállított gépjárművek száma a menetíró készülék típusa szerint

A menetíró készülék típusa	EU/EGT/Svájc		Harmadik országok
	Belföldiek	Külföldiek	
Analóg			
Digitális			
Összesen			

Amennyiben a nemzeti statisztikákban rendelkezésre áll ez az adat, kérjük, a digitális menetíró készülékkel felszerelt gépjárművek számát is tüntessék fel:

a) digitális menetíró készülékkel felszerelt gépjárművek száma	
b) a rendeletek hatálya alá tartozó járművek tekintetében a digitális menetíró készülékkel felszerelt gépjárművek aránya a teljes gépjárműflottán belül	

4.4. A közúti ellenőrzések során ellenőrzött munkanapok száma fő szállítási típus és a jármű nyilvántartásba vételi helye szerint

Fő szállítási típus	EU/EGT/Svájc		Harmadik országok
	Belföldiek	Külföldiek	
Személyszállítás			
Áruszállítás			
Összesen			

4.5. Szabálysértések – a közúti ellenőrzések során feltárt szabálysértések száma és típusa

(R – az 561/2006/EK rendelet megsértése, D – a 2006/22/EK irányelv megsértése)

Cikk	A szabálysértés típusa	Személyszállítás			Áruszállítás		
		EU/EGT/Svájc		Harmadik országok	EU/EGT/Svájc		Harmadik országok
		Belföldiek	Külföldiek		Belföldiek	Külföldiek	
R 6	Vezetési idő: — napi maximális idő — heti maximális idő — kétheti maximális idő						
R 6	Az egyéb munkavégzési és/vagy készenléti idővel kapcsolatos adatok hiánya						
R 7	Szünetek (4 és ½ óránál hosszabb vezetési idő szünet nélkül vagy túl rövid szünettel)						
R 8	Pihenőidőszakok: — minimális napi pihenőidő — minimális heti pihenőidő						

Cikk	A szabálysértés típusa	Személyszállítás			Áruszállítás		
		EU/EGT/Svájc		Harmadik országok	EU/EGT/Svájc		Harmadik országok
		Belföldiek	Külföldiek		Belföldiek	Külföldiek	
R 10 & 26	A vezetési idő nyilvántartása: — az adatok megőrzése tekintetében 1 év — az adatrögzítő lapok 28 napra visszamenőleg A vezetési idő nyilvántartása:						
D I. melléklet	Menetíró készülék: — nem megfelelő működés — a menetíró készülék hibás használata vagy manipulációja						

5. A VÁLLALKOZÁSOK TELEPHELYÉN VÉGZETT ELLENŐRZÉSEK

5.1. A vállalkozások telephelyén végzett ellenőrzések során ellenőrzött gépjárművezetők és munkanapok száma

A szállítás típusa	Az ellenőrzött gépjárművezetők száma	Az ellenőrzött munkanapok száma
I. típus		
Személyszállítás		
Áruszállítás		
II. típus		
Ellenszolgáltatás fejében végzett szállítás		
Szállítás saját számlára		

5.2. Szabálysértések – a vállalkozások telephelyén feltárt szabálysértések száma és típusa

(R – az 561/2006/EK rendelet megsértése, D – a 2006/22/EK irányelv megsértése)

Cikk	Szabálysértés típusa	Személyszállítás	Áruszállítás
R 6	Vezetési idő: — napi maximális idő — heti maximális idő — kétheti maximális idő		
R 6	Az egyéb munkavégzési és/vagy készenléti idővel kapcsolatos adatok hiánya		
R 7	Szünet (4 és ½ óránál hosszabb vezetési idő szünet nélkül vagy túl rövid szünettel)		
R 8	Pihenőidőszakok: — minimális napi pihenőidő — minimális heti pihenőidő		

Cikk	Szabálysértés típusa	Személyszállítás	Áruszállítás
R 10 & 26	A vezetési idő nyilvántartása: — az adatok megőrzése tekintetében 1 év — az adatrögzítő lapok 28 napra visszamenőleg		
D I. melléklet	Menetíró készülék: — nem megfelelő működés — a menetíró készülék hibás használata vagy manipulációja		

5.3. A vállalkozások telephelyein végzett ellenőrzések során ellenőrzött vállalkozások és gépjárművezetők száma a vállalkozás gépjárműparkjának nagysága szerint

A gépjárműpark nagysága	Az ellenőrzött vállalkozások száma	Az ellenőrzött gépjárművezetők száma	A feltárt szabálysértések száma
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			
51–200			
201–500			
500-nál több			

6. A VÉGREHAJTÁSBAN KÖZREMŰKÖDŐ NEMZETI HATÓSÁG VÉGREHAJTÁSI ERŐFORRÁSAI

- a) A közúti és a telephelyi ellenőrzésekben közreműködő ellenőrök száma
- b) A digitális menetíró készülék adatainak a közúti és a telephelyi ellenőrzések során való elemzéséhez szükséges képesítéssel rendelkező ellenőrök száma
- c) Az ellenőrök részére biztosított, a digitális menetíró készülék adatainak a közúti és a telephelyi ellenőrzések során való letöltésére, leolvasására és elemzésére alkalmas berendezések száma

7. NEMZETI ÉS NEMZETKÖZI KEZDEMÉNYEZÉSEK

7.1. Nemzeti kezdeményezések

- a) Szabályozási kezdeményezések (beleértve a 13. cikk (1) bekezdése szerint engedélyezett kivételek alkalmazására vonatkozó adatok aktualizálását is)
- b) Közigazgatási kezdeményezések
- c) Egyéb kezdeményezések

7.2. Nemzetközi kezdeményezések

- a) Összehangolt ellenőrzések: az ellenőrzések száma az egyes években, a részt vevő országok száma
- b) Tapasztalat- és adatcsere, illetve munkatársak cseréje: a kezdeményezések száma, résztvevői, témája, a részt vevő országok

8. BÜNTETÉSEK

8.1. Büntetési tételek a referenciaévben

8.2. Változások

- a) A legfrissebb változások időpontja és jellege (a referenciaév alapján)
- b) Közigazgatási vagy jogi hivatkozások

9. KÖVETKEZTETÉSEK ÉS ÉSZREVÉTELEK, BELEÉRTVE A KÉRDÉSES TERÜLETEN VÉGBEMENT FEJLEMÉNYEKET

10. A MUNKAIDŐRŐL SZÓLÓ 2002/15/EK IRÁNYELV VÉGREHAJTÁSÁRÓL SZÓLÓ JELENTÉS

Ebben a részben általános információkat kell feltüntetni az alábbiakra vonatkozóan:

- a jelentés készítésnek módja, a konzultációba bevont érdekeltek,
- végrehajtás (jogi helyzet, a jogszabályok átültetése következtében a munkaidőre vonatkozó korábbi jogi helyzetben előállt változások (a munkaidő tekintetében), az irányelv átvétele/alkalmazása során tapasztalt esetleges nehézségek, az ilyen nehézségek kezelése érdekében tett intézkedések, a jogszabály gyakorlati végrehajtásának megkönnyítését célzó kísérő intézkedések),
- a végrehajtás nyomon követése (a szabályok betartásának nyomon követéséért felelős testületek, a nyomon követéshez használt módszerek, a felmerült nehézségek és az alkalmazott megoldások),
- jogi értelmezés (az irányelv értelmezésével és bármely lényeges kérdésben történő alkalmazásával kapcsolatos nemzeti bírósági döntések, valamint az ügyek főbb jogi szempontjai),
- a hatékonyság értékelése (az átültető intézkedések hatékonyságának értékeléséhez felhasznált adatok, a jogszabály gyakorlati megvalósításának pozitív és negatív vonatkozásai),
- kilátások (a témára vonatkozóan szükségesnek tartott prioritások, az irányelv kiigazítására és módosítására vonatkozó indoklással ellátott javaslatok, a műszaki fejlődés miatt szükségessé vált módosítások, az európai uniós szinten hasznosnak ítélt kísérő intézkedések).

11. E JELENTÉS ÖSSZEÁLLÍTÁSÁÉRT FELELŐS SZEMÉLY

Név:

Beosztás:

Szervezet:

Közigazgatási cím:

Tel./Fax:

E-mail:

Kelt:
