

## II

(Az EK-Szerződés/Euratom-Szerződés alapján elfogadott jogi aktusok, amelyek közzététele nem kötelező)

## HATÁROZATOK

## TANÁCS

## A TANÁCS HATÁROZATA

(2007. december 20.)

**a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban Franciaország számára a Korzika megyében üzemanyagként használt és forgalmazott ólommentes benzinre vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának engedélyezéséről**

(Csak a francia nyelvű szöveg hiteles)

(2007/880/EK)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre <sup>(1)</sup> és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A 2003/96/EK tanácsi irányelv 18. cikke (1) bekezdésének értelmében együttes olvasatban az azon irányelv II. mellékletével Franciaország engedélyt kapott kedvezményes adómérték alkalmazására a korzikai benzinfogyasztásra. Az engedélyt 2006. december 31-ig adták meg.

(2) A francia hatóságok az energiatermékek adóztatásával kapcsolatban 2006. október 16-án kelt levélben kérelmeztek kedvezményes adómérték alkalmazását kizárólag az üzemanyagként használt ólommentes benzinekre, egy olyan gyakorlat folytatásaként, amelyre a fenti eltérés keretében került sor, és tették mindezt az eltérés hatályvesztése előtt. A kedvezmény mértéke 1 EUR/hektoliter. Az engedélyt a 2007. január 1-jétől 2012. december 31-ig tartó időszakra kérelmezték. Korzikán a benzinkutak ólommentes benzinnel való ellátása jelentős többletköltséggel jár a kontinenshez képest, és a végfelhasználói árak hektoliterenként 4–7 EUR-val magasabbak a kontinensen alkalmazott áraknál.

(3) Az ólommentes benzinre vonatkozó kedvezményes adómérték még inkább egyenlő feltételeket biztosít a korzikai fogyasztók számára a kontinens fogyasztóival összehasonlítva. Az intézkedés megfelel tehát egyes regionális és kohéziós szakpolitikai célkitűzéseknek.

(4) Az adókedvezmény nem haladja meg a korzikai fogyasztók által viselt szállítási és forgalmazási többletköltségek mértékének figyelembevételéhez szükséges szintet.

(5) Az adó végleges szintje megfelel a 2003/96/EK irányelvben előírt minimummértéknek, amely jelenleg 359 EUR/1 000 l (vagy 35,90 EUR/hl). Ez akkor is igaz, ha figyelembe vesszük a Tanács 2005/767/EK határozatában <sup>(2)</sup> szereplő engedélyt, amelynek hatásai összeadódhatnak e határozat hatásaival.

(6) Az intézkedés az alkalmazás hatálya alá tartozó megyék földrajzi távolságára és szigetjellegére, továbbá a vámtarifa-kedvezmény csekély mértékére – amely tarifa egyébként a közösségi minimummértékhez képest igen magas – tekintettel nem ösztönöz kifejezetten az üzemanyagbeszerzés céljából történő odautazásra.

(7) Következésképpen a kérelemben szereplő intézkedés a belső piac megfelelő működésének és a tisztességes verseny biztosítása szükségességének szempontjából elfogadható, és összeegyeztethető a Közösség környezetvédelmi, energia- és közlekedési szakpolitikájával.

<sup>(1)</sup> HL L 283., 2003.10.31., 51. o. A legutóbb a 2004/75/EK irányelvvel (HL L 157., 2004.4.30., 100. o.) módosított irányelv.

<sup>(2)</sup> HL L 290., 2005.11.4., 25. o.

- (8) Helyénvaló tehát – a 2003/96/EK irányelv 19. cikke (2) bekezdésének rendelkezései szerint – engedélyezni Franciaországnak, hogy 2012. december 31-ig kedvezményes adómértéket alkalmazzon a Korzikán üzemanyagként használt és forgalmazott ólommentes benzinekre.
- (9) Biztosítani kell, hogy Franciaországnak – a 2003/96/EK irányelv 18. cikkében előírt eltérés összefüggésében és együttes olvasatban az azon irányelv II. mellékletével – módjában álljon az e határozat tárgyát képező meghatározott kedvezményt a 2007. január 1. előtt hatályos jogi szabályozás tekintetében megszakítás nélkül alkalmazni. Ennélfogva a kérelmezett engedélyt 2007. január 1-jei hatállyal meg kell adni,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

*1. cikk*

Franciaország kedvezményes adómértéket alkalmazhat a Korzika megyéiben üzemanyagként használt és forgalmazott ólommentes benzinenre.

A túlkompenzálás elkerülése érdekében a kedvezmény nem haladhatja meg a kontinentális Franciaországban felmerülő költségeken felül fellépő szállítási, raktározási és forgalmazási többletköltségeket.

A kedvezményes adómértéknek összhangban kell lennie a 2003/96/EK irányelvben előírt kötelezettségekkel és különösen a 7. cikkben előírt minimum-adómértékekkel.

*2. cikk*

Ez a határozat 2007. január 1-jétől 2012. december 31-ig alkalmazandó.

*3. cikk*

Ennek a határozatnak a Francia Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2007. december 20-án.

*a Tanács részéről  
az elnök*

F. NUNES CORREIA