

A BIZOTTSÁG 2006/28/EK IRÁNYELVE

(2006. március 6.)

a gépjárművekben jelentkező rádiózavarokra (elektromágneses összeférhetőségre) vonatkozó 72/245/EGK tanácsi irányelvnek, valamint a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítása érdekében történő módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 13. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a gépjárművek külső gyújtású motorjai által előidézett rádiózavarok szűrésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1972. június 20-i 72/245/EGK tanácsi irányelvre ⁽²⁾ és különösen annak 4. cikkére,

mivel:

(1) A 72/245/EGK irányelv egyike a 70/156/EGK irányelv által megállapított típusjóváhagyási eljárás szerinti külön irányelveknek.

(2) A járművek biztonságosabbá tételének feltétele a rövid hatótávolságú gépjárműradarokat alkalmazó technológia fejlesztésének és alkalmazásának ösztönzése, ezért a Bizottság harmonizálta a rádióspektrumon belül két frekvenciasáv használatát a rádióspektrumnak a 79 GHz-es tartományban a gépjárművekben alkalmazott, rövid hatótávolságú radarkészülékek közösségi harmonizálásáról szóló, 2004. július 8-i 2004/545/EK bizottsági határozattal ⁽³⁾ és a 24 GHz-es frekvenciasávban alkalmazott, kis hatótávolságú gépjárműradarok időben korlátozott használatára vonatkozó közösségi harmonizálásáról szóló, 2005. január 17-i 2005/50/EK bizottsági határozattal ⁽⁴⁾.

(3) A 2005/50/EK határozattal összhangban a 24 GHz-es rövid hatótávolságú gépjárműradarok használata időben korlátozott, és a tagállamoknak megfigyelő rendszert kell kiépíteniük a területükön nyilvántartott, 24 GHz-es kis hatótávolságú gépjárműradarral felszerelt járművek mennyiségi ellenőrzésére.

(4) A 2005/49/EK bizottsági irányelvvvel ⁽⁵⁾ módosított 72/245/EGK irányelv meghatározta a tagállamok által ezen ellenőrzés céljára igénybe vehető eszközöket. Ezen irányelvnek megfelelően módosult a 70/156/EGK irányelv is.

(5) Azóta egyértelművé vált, hogy a 24 GHz-es gépjárműradarok esetében az adatszolgáltatás módja egyszerűsíthető. Ellenőrzési célból nem szükséges a megfelelési igazolásban a kis hatótávolságú 79 GHz-es gépjárműradarok használatára vonatkozóan bővebb adatszolgáltatást előírni, mint ami a kis hatótávolságú 24 GHz-es készülékeknél szokásos, mivel a 79 GHz-es sávot más alkalmazások nem használják, illetve annak használata nem korlátozott. Ezért a 72/245/EGK irányelvben indokolt módosítani a rövid hatótávolságú 24 GHz-es gépjárműradarok használatára vonatkozó előírásokat, illetve törölni a rövid hatótávolságú 79 GHz-es gépjárműradarok használatára vonatkozó előírásokat. Ez az irányelv nem érinti a 24 GHz-es kis hatótávolságú gépjárműradarral nem felszerelt járművek korábban jóváhagyott engedélyeinek érvényességét.

(6) Csak a műszaki szolgálatok bocsáthatnak ki a 72/245/EGK irányelv III.C. mellékletében szereplő mintának megfelelő tanúsítványokat. Az eljárásban más hatóság vagy közigazgatási szerv nem érintett. Ezért a tanúsítvány jelenleg előírt további bélyegzése szükséges, és megszűnik.

(7) A 72/245/EGK irányelvet ennek megfelelően módosítani kell.

(8) A 72/245/EGK irányelv módosításai kihatnak a 70/156/EGK irányelvre. Ezért a 70/156/EGK irányelvet ennek megfelelően módosítani kell.

⁽¹⁾ HL L 42., 1970.2.23., 1. o. A legutóbb a 2005/64/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvvel (HL L 310., 2005.11.25., 10. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 152., 1972.7.6., 15. o. A legutóbb a 2005/83/EK bizottsági irányelvvvel (HL L 305., 2005.11.24., 32. o.) módosított irányelv.

⁽³⁾ HL L 241., 2004.7.13., 66. o.

⁽⁴⁾ HL L 21., 2005.1.25., 15. o.

⁽⁵⁾ HL L 194., 2005.7.26., 12. o.

- (9) Az ezen irányelvben megállapított intézkedések összhangban vannak a 70/156/EGK irányelv 13. cikke által létrehozott, a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítással foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 72/245/EGK irányelv módosítása

A 72/245/EGK irányelv az alábbiaknak megfelelően módosul:

1. Az I. mellékletben a 2.1.14. pontot el kell hagyni.

2. A II A. melléklet a következőképpen módosul:

- a) a 12.7.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„12.7.1. a járművet felszerelték 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel: igen/nem/opcionális (a nem megfelelő törlendő);”

- b) a 12.7.2. pontot el kell hagyni.

3. A III.A. melléklet függeléke a következőképpen módosul:

- a) az 1.3.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.3.1. a járművet felszerelték 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel: igen/nem/opcionális (a nem megfelelő törlendő);”

- b) az 1.3.2. pontot el kell hagyni.

4. A III.C. mellékletben „A hatósági bélyegző” feliratot és az azt körülvevő keretes mezőt el kell hagyni.

2. cikk

A 70/156/EGK irányelv módosítása

A 70/156/EGK irányelv az alábbiaknak megfelelően módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

- a) a 12.7.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„12.7.1. a járművet felszerelték 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel: igen/nem/opcionális (a nem megfelelő törlendő);”

- b) a 12.7.2. pontot el kell hagyni.

2. A III. melléklet I. részének A. szakasza a következőképpen módosul:

- a) a 12.7.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„12.7.1. a járművet felszerelték 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel: igen/nem/opcionális (a nem megfelelő törlendő);”

- b) a 12.7.2. pontot el kell hagyni.

3. A megfelelőségi igazolás mintáinak 2. oldaláról szóló IX. melléklet az alábbiak szerint módosul:

- a) Az 50. pont helyébe a következő szöveg lép, az alábbi lábjegyzettel kiegészítve:

„50. Megjegyzések (1):

(1) Amennyiben a gépjárművet a 2005/50/EK határozatnak megfelelően 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel szerelték fel, a gyártónak itt az alábbi szöveget kell feltüntetnie: »24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű«;

- b) Az 50.1., 50.2. és 50.3. pontokat törölni kell.

3. cikk

Átültetés

(1) A tagállamok legkésőbb 2006. június 30-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Haladéktalanul eljuttatják a Bizottsághoz az említett rendelkezések szövegét, valamint az említett rendelkezések és ezen irányelv közötti megfelelési táblázatot.

A tagállamok az említett rendelkezéseket 2006. július 1-jétől kötelesek alkalmazni.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azon főbb rendelkezéseit, amelyeket az irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

4. cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

5. cikk

Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2006. március 6-án.

a Bizottság részéről
Günter VERHEUGEN
alelnök
