

A BIZOTTSÁG 2006/20/EK IRÁNYELVE**(2006. február 17.)****a gépjárművek és pótkocsijaik üzemanyag-tartályairól és hátsó aláfutásgátlóiról szóló 70/221/EGK tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítása céljából történő módosításáról****(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

(4) A 70/221/EGK irányelvet ennek megfelelően módosítani kell.

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

(5) Az ezen irányelvben megállapított intézkedések megfelelnek a 70/156/EGK irányelv 13. cikke (1) bekezdése által létrehozott, az irányelveket a műszaki fejlődéshez hozzáigazító bizottság véleményének,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 13. cikke (2) bekezdésének második francia bekezdésére,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik folyékonyüzemanyag-tartályaira és hátsó aláfutásgátlóira vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. március 20-i 70/221/EGK tanácsi irányelvre ⁽²⁾ és különösen annak 3. cikkére,**1. cikk**

A 70/221/EGK irányelv II. melléklete ezen irányelv mellékletének megfelelően módosul.

mivel:

2. cikk

(1) A 70/221/EGK irányelv a 70/156/EGK irányelvben meghatározott közösségi típus-jóváhagyási eljárással kapcsolatos egyedi irányelv. Ezért a 70/156/EGK irányelv járműrendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó rendelkezései a 70/221/EGK irányelvvel is vonatkoznak.

(1) Amennyiben 2007. szeptember 11-e után a 70/221/EGK irányelv ezen irányelvvel módosított feltételei nem teljesülnek, a tagállamok a hátsó aláfutásgátló szerkezetre való hivatkozással:

(2) A biztonsági szint növelése érdekében elő kell írni, hogy a hátsó aláfutásgátló szerkezeteknek ellen kell állniuk megnövelt erőnek is, és figyelembe kell venni a légrugózású járműveket is.

a) megtagadják egy járműtípusra az EK-típusjóváhagyás vagy a nemzeti típusjóváhagyás kiadását;

b) megtagadják az EK-típusjóváhagyás vagy a nemzeti típusjóváhagyás kiadását a hátsó aláfutásgátló szerkezetre, mint önálló műszaki egységre.

(3) Tekintettel a műszaki fejlődésre és az emelő hátfallal rendelkező gépjárművek használatában bekövetkezett előrelépésre, helyénvaló, hogy a hátsó aláfutásgátló szerkezetek beépítésével összefüggésben az emelő hátfalat is figyelembe vegyék.

(2) Amennyiben 2010. március 11-e után a 70/221/EGK irányelv ezen irányelvvel módosított feltételei nem teljesülnek, a tagállamok a hátsó aláfutásgátló szerkezetre való hivatkozással:

a) megtagadják az új járművek nyilvántartásba vételét, vagy megtiltják értékesítésüket vagy forgalomba helyezésüket;

⁽¹⁾ HL L 42., 1970.2.23., 1. o. A legutóbb a 2005/64/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel (HL L 310., 2005.11.25., 10. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 76., 1970.4.6., 23. o. A legutóbb a 2003-as csatlakozási okmányal módosított irányelv.

b) megtiltják a hátsó aláfutásgátló szerkezet, mint önálló műszaki egység forgalmazását vagy forgalomba helyezését.

3. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 2007. március 11-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Haladéktalanul közlik a Bizottsággal a rendelkezések szövegét, valamint egy táblázatot az említett rendelkezések és ezen irányelv közötti megfelelésről.

Ezeket a rendelkezéseket 2007. március 11-től kell alkalmazni.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivataltos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2006. február 17-én.

a Bizottság részéről
Günter VERHEUGEN
alelnök

MELLÉKLET

A 70/221/EGK irányelv II. melléklete a következőképpen módosul:

1. A melléklet a következő, 5.1a. ponttal egészül ki:

„5.1a. A gépjárművet a következő körülmények között kell megvizsgálni:

- vízszintes, lapos, szilárd és sima felületen kell állnia,
- az első kerekeknek egyenesen előre felé kell állniuk,
- a gumikat a gyártó által ajánlott nyomásra kell felfújni,
- ha a megfelelő vizsgálati erő eléréséhez szükséges, a gépjárművet bármilyen – gyártó által meghatározott – módon rögzíteni lehet,
- a hidropneumatikus, hidraulikus vagy pneumatikus rugózású, illetve a terheléshez automatikusan igazodó szintszabályozó berendezéssel felszerelt gépjárműveket a gyártó által meghatározott rendes futási feltételeknek megfelelő rugózással vagy szintszabályozó berendezéssel kell vizsgálni.”

2. Az 5.4.5.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5.4.5.2. A P1, majd a P3 pontra a gépjármű műszakilag megengedett tömege 25 %-ának megfelelő, de 5×10^4 N-t meg nem haladó vízszintes erőt kell alkalmazni;”

3. A melléklet a következő, 5.4a. ponttal egészül ki:

„5.4a. Emelő hátfalas gépjárműveknél az aláfutásgátló megszakítható az emelő hátfal emelőmechanikája miatt. Ilyenkor a következők alkalmazandók:

5.4a.1. az aláfutásgátló szerkezet illeszkedő elemei és az emelő hátfal – megszakítást szükségessé tevő – elemei közötti oldalirányú távolság nem lehet nagyobb 2,5 cm-nél;

5.4a.2. az aláfutásgátló szerkezet egyedi elemeinek minden esetben legalább 350 cm^2 felületűeknek kell lenniük;

5.4a.3. az aláfutásgátló szerkezet egyedi elemeinek olyan méretűeknek kell lenniük, hogy kielégítsék az 5.4.5.1. bekezdés feltételeit, amelyek meghatározzák a vizsgálandó pontok viszonylagos helyzetét. Amennyiben a P1 pontok az 5.4a. pontban említett megszakítási területen belül találhatók, a használandó P1 pontok a hátsó aláfutásgátló berendezés oldalsó szelvényének közepére kerülnek;

5.4a.4. az aláfutásgátló szerkezetnek az emelő hátfal miatt megszakított részére az 5.4.1. pont rendelkezéseit kell alkalmazni.”
