

32004R0642

L 102/26

AZ EURÓPAI UNIÓ HIVATALOS LAPJA

2004.4.7.

A BIZOTTSÁG 642/2004/EK RENDELETE**(2004. április 6.)****a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről szóló 1172/98/EK tanácsi rendelettel
összhangban összegyűjtött adatokra vonatkozó pontossági követelményekről****(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

2. cikk

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

Standard hibaszázalék

tekintettel a legutóbb az 1882/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ módosított, a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről szóló, 1998. május 25-i 1172/98/EK tanácsi rendeletre ⁽²⁾ és különösen annak 4. cikkére,

mivel:

- (1) Az 1172/98/EK rendelet 4. cikkével összhangban a Bizottság gondoskodik arról, hogy a tagállamok által továbbított statisztikai eredmények megfeleljenek a minimális pontossági szabványoknak, figyelembe véve a tagállamokban végzett közúti fuvarozás szerkezeti jellemzőit.
- (2) Az 1172/98/EK rendelet 7. cikke (2) bekezdésével összhangban a tagállamok évenként tájékoztatják az Eurostatot a mintanagyságról, a nem válaszolás arányáról, valamint standard hiba vagy konfidencia-intervallumok formájában a főbb eredmények megbízhatóságáról.
- (3) Szükség van a tagállamok által továbbított statisztikai eredmények pontosságára vonatkozó minimális pontossági szabványok szerkezetének és tartalmának meghatározására.
- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 89/382/EGK, Euratom tanácsi határozattal ⁽³⁾ létrehozott statisztikai programbizottság véleményével,

(1) Ha a tagállamok által az adatok összeállítása során alkalmazott módszerek mintavételi módszereket foglalnak magukban, a teljes közúti árufuvarozás és a belföldi közúti árufuvarozás esetében a szállított tonnák, megtett tonnakilométerek és rakottan megtett összes kilométer éves becslésénél a standard hibaszázalék (95 %-os konfidencia-intervallum mellett) nem haladhatja meg a ± 5 %-ot.

(2) Ha a tagállam felmérésben szerepeltethető, közúti árufuvarozást végző gépjárműállománya 25 000 járműnél kisebb, illetve ha a nemzetközi árufuvarozásban részt vevő járműállomány 3 000 járműnél kisebb, a teljes közúti árufuvarozás és a belföldi közúti árufuvarozás esetében a szállított tonnák, megtett tonnakilométerek és rakottan megtett összes kilométer éves becslésénél a standard hibaszázalék (95 %-os konfidencia-intervallum mellett) nem haladhatja meg a ± 7 %-ot.

3. cikk

Az Eurostatnak továbbított információ

(1) A tagállamok minden negyedévben információt szolgáltatnak az Eurostatnak, lehetővé téve ezáltal a mintanagyságnak, a válaszok arányának és a regiszter minőségének kiszámítását. Ha az elsődleges statisztikai egység a közúti árufuvarozást végző gépjármű, az információt az e rendelet mellékletében található B1 táblázat formátumában kell megadni. Ha az elsődleges statisztikai egység nem a közúti árufuvarozást végző gépjármű, az információt az e rendelet mellékletében található B2 táblázat formátumában kell megadni. A táblázatot az 1172/98/EK rendelet 5. cikke (3) bekezdésében megadott adatok továbbítására megállapított időbeosztás szerint kell rendelkezésre bocsátani.

E cikk alkalmazásában a következő fogalommeghatározásokat kell alkalmazni:

- a) „válaszok aránya”: az az érték, amelynek nevezője azon mintavételi egységek száma, amelyekre vonatkozóan a kiválasztott piaci szereplőknek kérdőívet küldtek ki, és számlálója azon mintavételi egységek száma, amelyeknek kérdőívet küldtek ki, kivonva ebből azon egységek összesített számát, amelyek visszautasították a részvételt vagy amelyekről semmilyen információ nem érkezett;

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A felmérés időtartama

- (1) Ha a tagállamok által az adatok összeállítása során alkalmazott módszerek mintavételi módszereket foglalnak magukban, a felmérésnek valamennyi időszakra ki kell terjednie.
- (2) Ha a tagállam felmérésben szerepeltethető, közúti árufuvarozást végző gépjárműállománya 25 000 járműnél kisebb, vagy ha a nemzetközi árufuvarozásban részt vevő járműállomány 3 000 járműnél kisebb, az egy negyedév során a felmérésben szereplő hetek minimális száma hét.

⁽¹⁾ HL L 284., 2003.10.31., 1. o.⁽²⁾ HL L 163., 1998.6.6., 1. o.⁽³⁾ HL L 181., 1989.6.28., 47. o.

b) „a regiszter minősége” az az érték, amelynek nevezője azon mintavételi egységek száma, amelyeknek kérdőívet küldtek ki, kivonva ebből azon egységek összesített számát, amelyek visszautasították a részvételt vagy amelyekről semmilyen információ nem érkezett, és számlálója azon mintavételi egységek száma, amelyeknél a vizsgálat időszaka alatt a gépjárművek használatban voltak, hozzáadva ehhez azon mintavételi egységek számát, amelyeknél a vizsgálat időszaka alatt a gépjárművek nem voltak használatban, de azokat a használatra alkalmas járműállomány részének lehetett tekinteni.

(2) Ha a tagállam által az 1172/98/EK rendeletnek megfelelően szolgáltatott adatoknál a standard hibák százalékos arányát több évre kiszámították, és az Eurostat úgy találta, hogy ezek a standard hibák az említett rendelet 2. cikkében megállapított határokon belül vannak, az Eurostat felmentheti az adott tagállamot azon kötelezettsége alól, hogy negyedévente rendelkezésre bocsássa a B1 vagy a B2 táblázatot.

(3) Amennyiben a (2) bekezdést kell alkalmazni, a tagállamok minden évben az Eurostat rendelkezésére bocsáthatják a válaszadók arányának és a regiszter minőségének kiszámítását lehetővé tevő információt. Az információt az e rendelet mellékletében található B3, illetve B4 táblázat formátumában lehet megadni. A táblázatot az érintett évre vonatkozó utolsó

negyedéves megfigyelési időszak végétől számított öt hónapon belül kell benyújtani. Ezenkívül ugyanezen az időn belül a tagállam az Eurostat rendelkezésére bocsátja a teljes közúti áru fuvarozás, a belföldi közúti áru fuvarozás és az összes nemzetközi közúti áru fuvarozás esetében a szállított tonnákra, megtett tonnakilométerekre és a rakottan megtett összes kilométerre vonatkozó becslések standard hibaszázalékának kiszámított értékeit (95 %-os konfidencia-intervallum mellett).

4. cikk

Azon tagállam, amelynek a nemzetközi áru fuvarozásban részt vevő és a felmérésben szerepeltethető, közúti áru fuvarozást végző gépjárműállománya 1 000 járműnél kisebb, mentesül e rendelet alkalmazása alól.

5. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Az 1. cikket 2006. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2004. április 6-án.

a Bizottság részéről

Pedro SOLBES MIRA

a Bizottság tagja

MELLÉKLET

B1, B2, B3 ÉS B4 TÁBLÁZAT

B1 TÁBLÁZAT: Olyan felmérésekhez, ahol a közúti áruszállítást végző gépjármű a statisztikai egység: a mintára vonatkozó információ

Adatszolgáltató ország: _____. negyedév / ____ év		Réteg				
		1	2	3	4	stb. összesen
1.	Az országban található járművek száma az egyes rétegekben					
2.	A kiindulási mintához kiválasztott járművek száma és a járművek tulajdonosainak kiküldött kérdőívek (Megjegyzés: 2. sor = 3.+4.+5.+6. sor)					
3.	A hiányzó válaszként nyilvántartásba vett esetek száma. Hiányzó válasznak számít a válasz visszautasítása, ha a mintavételi egységtől semmilyen válasz vagy értesítés nem érkezett, és ha a válasz beérkezett ugyan, de annyira rosszul töltötték ki a kérdőívet, hogy az az elemzésben nem használható					
4.	Azon esetek száma, ahol a mintára vonatkozó információ a rendszerben hibás volt, és ezért a válasz nem használható. A rendszerben a járműre vonatkozóan hibásan szereplő információknak számít, ha a kiválasztott járművet leselejtezték, eladták, lízingszerződéssel vagy más módon bérbe adták, vagy kívül esik a felmérés hatókörén (pl. nem szállít árut, terhelhetősége túl kicsi, a kapcsolattartónak soha nem állt ilyen jármű a tulajdonában, a jármű a felmérés idején nem rendelkezik engedéllyel, a cím hibás vagy a kézbesítés nem volt lehetséges)					
5.	Az elemzésben használt kérdőívek száma (azaz a járműnyilvántartás (az A1 adatállományban), amelyet az Eurostatnak küldtek a járművek tevékenységéről)					
6.	Azon esetek száma, ahol a vizsgált időszakban nem jegyezték fel tevékenységet az adott jármű esetében, de a járművet a használatra alkalmas állomány részének lehetett tekinteni (a vizsgált időszakban betegség, szabadság, szofőrhány, munkahiány, átmeneti javítás stb. miatt nem használták a járművet)					
7.	Használt bruttó átlagos együttható					

B2 TÁBLÁZAT: Olyan felmérésekhez, ahol nem a közúti árufuvarozást végző gépjármű a statisztikai egység: a mintára vonatkozó információ

	Adatszolgáltató ország: _____. negyedév / ____ év	Réteg					
		1	2	3	4	5b.	összesen
1.	Az országban található elsődleges statisztikai egységek száma az egyes rétegekben						
2.	A kindulási mintához kiválasztott elsődleges statisztikai egységek száma és a járművek tulajdonosainak kiküldött kérdőívek (Megjegyzés: 2. sor = 3.+4.+5.+6. sor)						
3.	A hiányzó válaszként nyilvántartásba vett esetek száma. Hiányzó válasznak számít a válasz visszautasítása, ha a mintavételi egységtől semmilyen válasz vagy értesítés nem érkezett						
4.	Azon esetek száma, ahol a mintára vonatkozó információ a rendszerben hibás volt, és ezért a válasz nem használható. (A rendszerben hibásan szereplő információk számát, ha a kiválasztott járművet eladták, kívül esik a felmérés hatókörén, már nem vesz részt az adott üzleti tevékenységben, a felmérés idején nem rendelkezik engedéllyel, a cím hibás vagy a kézbesítés nem volt lehetséges)						
5.	Azon elsődleges statisztikai egységek száma, amelyek információt szolgáltatottak a járművekről						
6.	Az 5. sorban szereplő statisztikai egységek közül azon járművek összes száma, amelyek tekintetében a felmérés ideje alatt megtett utakról információt szolgáltatottak						
7.	Az 5. sorban szereplő statisztikai egységek közül azon járművek összes száma, ahol a vizsgált időszakban nem jegyeztek fel tevékenységet az adott jármű esetében, de a járművet a használatra alkalmas állomány részének lehetett tekinteni (a vizsgált időszakban betegség, szabadság, sofőrhiány, munkahiány, átmeneti javítás stb. miatt nem használták a járművet)						
8.	Az országban található járművek becslött száma az egyes rétegekben (ha rendelkezésre áll)						
9.	Használt bruttó átlagos együttható						

B3 TÁBLÁZAT: Olyan felmérésekhez, ahol a közúti árufuvarozást végző gépjármű a statisztikai egység: a mintára vonatkozó információ

Adatszolgáltató ország: _____ év		
1.	Az országban található járművek száma az év közepén	
2.	A kiindulási mintához kiválasztott járművek száma és a járművek tulajdonosainak kiküldött kérdőívek (Megjegyzés: 2. sor = 3.+4.+5.+6. sor)	
3.	A hiányzó válaszként nyilvántartásba vett esetek száma. Hiányzó válasznak számít a válasz visszautasítása, ha a mintavételi egységtől semmilyen válasz vagy értesítés nem érkezett, és ha a válasz beérkezett ugyan, de annyira rosszul töltötték ki a kérdőívet, hogy az az elemzésben nem használható	
4.	Azon esetek száma, ahol a mintára vonatkozó információ a regiszterben hibás volt, és ezért a válasz nem használható. A regiszterben a járműre vonatkozóan hibásan szereplő információnak számít, ha a kiválasztott járművet leselejteztek, eladták, lízingszerződéssel vagy más módon bérbe adták, vagy kívül esik a felmérés hatókörén (pl. nem szállít árut, terhelhetősége túl kicsi, a kapcsolattartónak soha nem állt ilyen jármű a tulajdonában, a jármű a felmérés idején nem rendelkezik engedéllyel, a cím hibás vagy a kézbesítés nem volt lehetséges)	
5.	Az elemzésben használt kérdőívek száma (azaz a járműnyilvántartás (az A1 adatállományban), amelyet az Eurostatnak küldtek a járművek tevékenységéről)	
6.	Azon esetek száma, ahol a vizsgált időszakban nem jegyezték fel tevékenységet az adott jármű esetében, de a járművet a használatra alkalmas állomány részének lehetett tekinteni (a vizsgált időszakban betegség, szabadság, sofőrhiány, munkahiány, átmeneti javítás stb. miatt nem használták a járművet)	

B4 TÁBLÁZAT: Olyan felmérésekhez, ahol nem a közúti árufuvarozást végző gépjármű a statisztikai egység: a mintára vonatkozó információ

Adatszolgáltató ország:		
_____ év		
1.	Az országban található elsődleges statisztikai egységek száma az év közepén	
2.	A kiindulási mintához kiválasztott elsődleges statisztikai egységek száma és a járművek tulajdonosainak kiküldött kérdőívek (Megjegyzés: 2. sor = 3.+4.+5.+6. sor)	
3.	A hiányzó válaszként nyilvántartásba vett esetek száma. Hiányzó válasznak számít a válasz visszautasítása, ha a mintavételi egységtől semmilyen válasz vagy értesítés nem érkezett	
4.	Azon esetek száma, ahol a mintára vonatkozó információ a regiszterben hibás volt, és ezért a válasz nem használható. A regiszterben hibásan szereplő információnak számít, ha a kiválasztott járművet eladták, kívül esik a felmérés hatókörén, már nem vesz részt az adott üzleti tevékenységben, a cím hibás vagy a kézbesítés nem volt lehetséges	
5.	Azon elsődleges statisztikai egységek száma, amelyek információt szolgáltatottak a járművekről	
6.	Az 5. sorban szereplő statisztikai egységek közül azon járművek összes száma, amelyek tekintetében a felmérés ideje alatt megtett utakról információt szolgáltatottak	
7.	Az 5. sorban szereplő statisztikai egységek közül azon járművek összes száma, melyek tekintetében a vizsgált időszakban nem jegyezték fel tevékenységet az adott jármű esetében, de a járművet a használatra alkalmas állomány részének lehetett tekinteni (a vizsgált időszakban betegség, szabadság, sofőrhiány, munkahiány, átmeneti javítás stb. miatt nem használták a járművet)	
8.	Az országban található járművek becsült száma az év közepén (ha rendelkezésre áll)	