

31999L0040

1999.5.18.

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

L 124/11

**A BIZOTTSÁG 1999/40/EK IRÁNYELVE
(1999. május 6.)**

**a kerekas mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezeteire vonatkozó
79/622/EGK tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról (statikus vizsgálat)**

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

2. cikk

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

(1) 2000. július 1-jétől a tagállamok

tekintettel a legutóbb a 97/54/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ⁽¹⁾ módosított, a kerekas mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok típusjövahagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1974. március 4-i 74/150/EGK tanácsi irányelvre ⁽²⁾ és különösen annak 11. cikkére,

– nem tagadhatják meg egyetlen traktortípus tekintetében sem az EGK-típusbizonyítvány megadását, a 74/150/EGK irányelv 10. cikke (1) bekezdése harmadik francia bekezdésének megfelelő okirat kiadását vagy a nemzeti típusbizonyítvány megadását, valamint

tekintettel a legutóbb a 88/413/EGK irányelvvel ⁽³⁾ módosított, a kerekas mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezeteire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1979. június 25-i 79/622/EGK tanácsi irányelv ⁽⁴⁾ és különösen annak 11. cikkére (statikus vizsgálat),

– nem tilthatják meg a traktorok forgalomba helyezését,

amennyiben a szóban forgó traktorok megfelelnek az ezen irányelvvel módosított 79/622/EGK irányelv követelményeinek.

(1) mivel a biztonság növelése érdekében szükségessé vált a borulás hatása elleni védőszerkezetek vizsgálati szabályainak tisztázása valamennyi felhasznált berendezés figyelembevételével;

(2) 2001. január 1-jétől a tagállamok

(2) mivel az ilyen szerkezetek vizsgálatára vonatkozó szabályokat összhangba kell hozni a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezetnek (OECD) a mezőgazdasági traktorok védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatairól szóló 4. kódexében meghatározott szabályokkal (statikus vizsgálat);

– nem adhatják ki többé a 74/150/EGK irányelv 10. cikke (1) bekezdésének harmadik francia bekezdésében előírt okiratot egyetlen olyan traktortípus vonatkozásában sem, amely nem felel meg az ezen irányelvvel módosított 79/622/EGK irányelv követelményeinek,

(3) mivel az irányelv rendelkezései összhangban vannak a 74/150/EGK irányelv 12. cikke által létrehozott, az irányelvek műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításával foglalkozó bizottság véleményével,

– megtagadhatják a nemzeti típusjövahagyás megadását olyan traktortípus vonatkozásában, amely nem felel meg az ezen irányelvvel módosított 79/622/EGK irányelv követelményeinek.

3. cikk

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 79/622/EGK irányelv II. és III. melléklete az ezen irányelv mellékletében leírtaknak megfelelően módosul.

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2000. június 30-ig megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

⁽¹⁾ HL L 277., 1997.10.10., 24. o.

⁽²⁾ HL L 84., 1974.3.28., 10. o.

⁽³⁾ HL L 200., 1988.7.26., 32. o.

⁽⁴⁾ HL L 179., 1979.7.17., 1. o.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadtak el.

4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő 20. napon lép hatályba.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1999. május 6-án.

a Bizottság részéről

Martin BANGEMANN

a Bizottság tagja

MELLÉKLET

A 79/622/EGK irányelv II. és III. melléklete a következőképpen módosul:

1. A II.mellékletben az 1.2.4. pont a következő szövegrésszel egészül ki:

„A vizsgálathoz minden olyan alkatrészt el kell távolítani, amelyet a vezető maga is eltávolíthat. Amennyiben a traktor használata közben az ajtókat és az ablakokat nyitva lehet hagyni, vagy le lehet venni, akkor a vizsgálathoz nyitva kell azokat hagyni, vagy le kell venni, hogy ne növeljék a felborulás esetén védelmet nyújtó szerkezet szilárdságát. Amennyiben ebben a helyzetben a traktor felborulása veszélyt jelentene a vezetőre, a vizsgálati jelentésnek e tényt tartalmaznia kell.”

2. A III. melléklet a következőképpen módosul:

a) az 1.3. pont első albekezdése a következő szövegrésszel egészül ki:

„A megfordítható vezetőhellyel rendelkező traktorok esetében a terhelést a védőszerkezet felső részén kell alkalmazni, félúton a két ülés referenciapontja között.”

b) a következő 2.2.11., 2.2.12. és 2.2.13. ponttal egészül ki:

„2.2.11. A megfordítható vezetőhellyel rendelkező traktorok esetében a távolságot a kormánykerék és az ülés két helyzete által meghatározott két távolság kombinációjával határozzák meg.

2.2.12. Olyan traktorok esetében, amelyek további ülésekkel szerelhetők fel, a vizsgálat alapja valamennyi ülésbeszerelési lehetőség vonatkozásában az ülés-referenciapont kombinált távolsága. A védőberendezés nem hatolhat be a különböző ülés-referenciapontok körüli kombinált távolságba.

2.2.13. Amennyiben a vizsgálat elvégzése után új üléshelyzetet javasolnak, számítást kell végezni annak meghatározására, hogy az új ülés referenciapontja körüli távolság teljes mértékben megegyezik-e a korábban megállapított távolsággal. Amennyiben nem ez a helyzet áll fenn, új vizsgálat szükséges.”
