

31985L0347

L 183/22

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

1985.7.16.

A TANÁCS IRÁNYELVE

(1985. július 8.)

a haszongépjárművek tüzelőanyag-tartályában lévő tüzelőanyag vámmentes beengedésére vonatkozó rendelkezések egységesítéséről szóló 68/297/EGK irányelv módosításáról

(85/347/EGK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK TANÁCSA,

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 75. és 99. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára ⁽¹⁾,

tekintettel az Európai Parlament véleményére ⁽²⁾,

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽³⁾,

mivel a 83/127/EGK irányelvvel ⁽⁴⁾ módosított 68/297/EGK irányelv ⁽⁵⁾ megállapította a haszongépjárművek tüzelőanyag-tartályaiban lévő, a Közösség belső határain vámmentesen beengedhető tüzelőanyag minimális mennyiségét;

mivel a határokon való áthaladást elősegítendő, egy kezdeti szakaszban az említett mennyiséget növelni kell a személyszállításra tervezett és arra alkalmas járművek esetében; mivel a Tanácsnak egy későbbi időpontban határoznia kell az áruszállításra tervezett és arra alkalmas járművekre alkalmazandó növelésről;

mivel a „szabványos tüzelőanyag-tartály” fogalmát meg kell határozni,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 68/297/EGK irányelv a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„1. cikk

A tagállamok ezen irányelvnek megfelelően egységesítik a tagállamok közötti közös határokon áthaladó haszongépjárművek szabványos tüzelőanyag-tartályaiban lévő tüzelőanyag vámmentes beengedésére vonatkozó rendelkezéseket.”

2. A 2. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„2. cikk

Ezen irányelv alkalmazásában:

– »haszongépjármű«: bármely gépesített közúti jármű, amely felépítésénél és felszerelésénél fogva alkalmas a következők szállítására, díjazás ellenében vagy díjmentesen:

a) a gépjárművezetővel együtt több, mint kilenc személy;

b) áru;

– »szabványos tüzelőanyag-tartályok«: a szóban forgó járművel megegyező típusú összes járművön a gyártó által felszerelt tartályok, amelyeknek az állandó rögzítése lehetővé teszi a tüzelőanyag közvetlen felhasználását, meghajtás céljára vagy adott esetben hűtőrendszer működtetéséhez.

A gépjárműveken rögzített, gáz tüzelőanyagként történő közvetlen felhasználására tervezett gáztartályok ugyancsak szabványos tüzelőanyag-tartálynak minősülnek.”

3. A 3. cikk (1) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A tagállamok vámmentesen beengedik a haszongépjárművek tüzelőanyag-tartályaiban lévő alábbi tüzelőanyag-mennyiségeket:

a) járművenként és fuvaronként 200 liter a díjazás ellenében vagy díjmentesen áru szállítására tervezett és arra alkalmas járművek esetében;

b) járművenként és utanként 600 liter a díjazás ellenében vagy díjmentesen a gépjárművezetővel együtt kilencnél több személy szállítására tervezett és arra alkalmas járművek esetében.

A Tanács a Szerződés erre vonatkozóan előírt eljárásai szerint eljárva, a Bizottság javaslata alapján 1986. július 1-je előtt határozza az első albekezdés a) pontjában említett járművek szabványos tüzelőanyag-tartályaiban lévő, vámmentesen beengedhető tüzelőanyag mennyiségének növeléséről.”

4. Az 5. cikket el kell hagyni.

⁽¹⁾ HL C 95., 1984.4.6., 4. o.

⁽²⁾ HL C 172., 1984.7.2., 15. o.

⁽³⁾ HL C 248., 1984.9.17., 13. o.

⁽⁴⁾ HL L 91., 1983.4.9., 28. o.

⁽⁵⁾ HL L 175., 1968.7.23., 15. o.

2. cikk

A tagállamok 1985. október 1-jéig meghozzák azokat az intézkedéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

3. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1985. július 8-án.

a Tanács részéről

az elnök

J. SANTER
