

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekendéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

► **B** A BIZOTTSÁG (EU) 2015/1111 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2015. július 7.)

az Északi-tengeri–balti vasúti teherszállítási folyosó bővítésében érintett tagállamok által benyújtott együttes javaslatnak a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkének való megfeleléséről

(az értesítés a C(2015) 4507. számú dokumentummal történt)

(Csak a cseh, a francia, a holland, a lengyel, a litván és a német nyelvű szöveg hiteles)

(HL L 181., 2015.7.9., 82. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
► M1	A Bizottság (EU) 2017/178 végrehajtási határozata (2017. január 31.)	L 28	71	2017.2.2.

▼B**A BIZOTTSÁG (EU) 2015/1111 VÉGREHAJTÁSI
HATÁROZATA****(2015. július 7.)**

az Északi-tengeri–balti vasúti teherszállítási folyosó bővítésében érintett tagállamok által benyújtott együttes javaslatnak a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkének való megfeleléséről

(az értesítés a C(2015) 4507. számú dokumentummal történt)

(Csak a cseh, a francia, a holland, a lengyel, a litván és a német nyelvű szöveg hiteles)

▼M1*1. cikk*

Az Északi-tengeri–balti vasúti teherszállítási folyosónak a Cseh Köztársaságra és a Dél-Lengyelországra való kiterjesztéséről szóló, 2014. április 27-i keltezésű szándéknyilatkozat, amelyet Belgium, a Cseh Köztársaság, Németország, Litvánia, Hollandia és Lengyelország vasúti közlekedésért felelős minisztériumai küldtek a Bizottságnak, és amelyben a Wilhelmshaven/Bremerhaven/Hamburg/Amszterdam/Rotterdam/Antwerpen–Aachen–Hannover/Berlin–Varsó–Terespól (lengyel-belarusz határ)/Kaunas–Riga–Tallinn/Falkenberg–Prága/Wrocław–Katowice útvonalat javasolják az Északi-tengeri–balti folyosó fő útvonalának, összhangban van a 913/2010/EU rendelet 5. cikkével.

▼B*2. cikk*

Ennek a határozatnak a Belga Királyság, a Cseh Köztársaság, a Németországi Szövetségi Köztársaság, a Litván Köztársaság, a Holland Királyság és a Lengyel Köztársaság a címzettje.