

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű, az intézmények semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért

► **B**

A BIZOTTSÁG 6/2003/EK RENDELETE

(2002. december 30.)

a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikák terjesztéséről

(EGT vonatkozású szöveg)

(HL L 1., 2003.1.4., 45. o.)

Módosította:

Hivatalos Lap

► **M1**

A Bizottság 202/2010/EU rendelete (2010. március 10.)

Szám	Oldal	Dátum
L 61	24	2010.3.11.



A BIZOTTSÁG 6/2003/EK RENDELETE

(2002. december 30.)

a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikák terjesztéséről

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről szóló, 1998. május 25-i 1172/98/EK tanácsi rendeletre ⁽¹⁾, és különösen annak 6. és 9. cikkére,

mivel:

- (1) Célszerű a lehető legteljesebb mértékben felhasználni az 1172/98/EK rendelettel meghatározott, a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikai adatokat, de ugyanakkor tiszteletben kell tartani az egyedi adatok bizalmas jellegét.
- (2) Biztosítani kell a terjesztett információk megfelelő minőségi színvonalát, és a meglévő statisztikai sorok naprakészen tartását.
- (3) Bizonyos adatokat a tagállamok rendelkezésére kell bocsátani, hogy a nemzeti szintű közúti szállítások statisztikai lefedettségét teljessé tehessek.
- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Statisztikai Programbizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A tagállamok által az 1172/98/EK rendeletnek megfelelően a Bizottságnak (Eurostat) megküldött egyedi adatokat a háttér adatok összesített értékeit tartalmazó statisztikai táblázatok összeállítására használják fel. A Bizottság (Eurostat) az így keletkező statisztikai táblázatokat a 2. és 3. cikkben megállapított rendelkezésekkel összhangban terjeszti.

2. cikk

A terjesztést a mellékletben felsorolt statisztikai táblázatokra vonatkozóan engedélyezik.

3. cikk

(1) A tagállamok nemzeti hatóságain kívüli felhasználók részére a táblázatok csak azzal a feltétellel terjeszthetők, hogy minden rovat legalább 10 jármű feljegyzett adatain alapul a táblázatba vitt változókat figyelembe véve. Ha egy rovat kevesebb, mint 10 jármű adatain alapul, akkor azt össze kell vonni más rovatokkal, vagy egy megfelelő jelzéssel kell helyettesíteni. A melléklet A. pontjában említett táblázatokra nem vonatkozik ez a szabály.

⁽¹⁾ HL L 163., 1998.6.6., 1. o.

▼B

(2) A kevesebb, mint 10 jármű adatain alapuló összesített értékeket tartalmazó táblázatok a tagállamokban a közösségi szállítási statisztikákért felelős nemzeti hatóságoknak azzal a feltétellel adhatók meg, hogy a nemzeti hatóságok a más felhasználók részére terjesztett valamennyi táblázatnál alkalmazzák az (1) bekezdésben megjelölt feltételt.

4. cikk

Ez a rendelet az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

▼ **M1***MELLÉKLET***A TERJESZTENDŐ TÁBLÁZATOK JEGYZÉKE****A. A meglévő táblázatok folyamatossága**

A folyamatosság biztosítása érdekében a Bizottság (Eurostat) terjesztheti a meglévő táblázatokat.

B. Fő táblázatok

Az alábbi táblázatok és táblázatrészek terjesztése lehetséges.

Táblázat	Megnevezés 1. megjegyzés	Tárgyidőszak	Egységek 2. megjegyzés	Megjegyzések
B1.	A tevékenység összefoglalása a műveletek típusa és a szállítás típusa szerint	Év, negyedév	1 000 t Millió tonnakilométer Járműkilométer	3. megjegyzés
B2.	Szállítás a művelet típusa szerint	Év, negyedév	1 000 t Millió tonnakilométer	3. megjegyzés
B3.	Szállítás az áruk típusa szerint	Év	1 000 t Millió tonnakilométer	
B4.1.	Nemzetközi szállítás a berakodási és kirakodási ország szerint (az összes adatszolgáltató ország együttesen)	Év	1 000 t Millió tonnakilométer	
B4.2.	Mint a B4.1. táblázat, de az áruk típusa szerinti további bontásban	Év	1 000 t Millió tonnakilométer	
B4.3.	Nemzetközi szállítás a berakodási és kirakodási ország szerint (az adatszolgáltató országok szerinti bontásban)	Év	1 000 t Millió tonnakilométer	
B4.4.	Mint a B4.3. táblázat, de az áruk típusa szerinti további bontásban	Év	1 000 t Millió tonnakilométer	
B5.1.	Szállítás a berakodási régió szerint	Év	1 000 t Millió tonnakilométer Forgalom	4. megjegyzés
B5.2.	Szállítás a kirakodási régió szerint	Év	1 000 t Millió tonnakilométer Forgalom	4. megjegyzés
B6.1.	Szállítás távolsági osztályok szerint	Év	1 000 t Millió tonnakilométer Millió járműkilométer Forgalom	
B6.2.	Mint a B6.1. táblázat, de az árutípusok szerinti további bontásban	Év	1 000 t Millió tonnakilométer Millió járműkilométer Forgalom	
B7.	Szállítás tengelykonfiguráció szerint	Év	Millió tonnakilométer Millió járműkilométer Forgalom	

▼ **M1**

Táblázat	Megnevezés 1. megjegyzés	Tárgyidőszak	Egységek 2. megjegyzés	Megjegyzések
B8.	Szállítás a jármű kora szerint	Év	Millió tonnakilométer Millió járműkilométer Forgalom	
B9.	Szállítás a jármű megengedett össztömege szerint	Év	Millió tonnakilométer Millió járműkilométer Forgalom	
B10.	Szállítás a jármű teherbírása szerint	Év	Millió tonnakilométer Millió járműkilométer Forgalom	
B11.	Szállítás NACE-ágak szerint	Év	Millió tonnakilométer Millió járműkilométer Forgalom	
B12.	Járműforgalom, megrakott és üres	Év	Millió járműkilométer Forgalom	
B13.1.	Átmenő járműforgalom tranzitországok szerint, megrakott/üres jármű szerint és a jármű megengedett össztömege szerint (összesen az összes adatszolgáltató országra)	Év, negyedév	1 000 t Forgalom	
B13.2.	Átmenő járműforgalom tranzitországonként (az adatszolgáltató országok szerinti bontásban)	Év	1 000 t Forgalom	
B14.	Veszélyes áruk szállítása a veszélyes áruk típusa szerint	Év	Millió tonnakilométer Millió járműkilométer Forgalom	
B15.	Szállítás a rakomány típusa szerint	Év	Millió tonnakilométer Millió járműkilométer Forgalom	
B16.	Szállítás a rakomány típusa és a távolsági osztályok szerint	Év	1 000 t Millió tonnakilométer Millió járműkilométer Forgalom	
B17.	Belföldi szállítás a berakodás és a kirakodás régiója szerint, az adatszolgáltató országok szerint	Év	1 000 t Millió tonnakilométer Forgalom	5. megjegyzés

▼ M1

Táblázat	Megnevezés 1. megjegyzés	Tárgyidőszak	Egységek 2. megjegyzés	Megjegyzések
B18.	Nemzetközi szállítás a berakodás és kirakodás régiója szerint, az összes adatszolgáltató ország együttesen	Év	1 000 t Millió tonnakilométer Forgalom	6. megjegyzés

1. megjegyzés: Ahol nincs másként jelölve, a táblázatok az adatszolgáltató ország szerinti bontást tartalmazzák.

2. megjegyzés: Az alábbi értékeket minden táblázathoz kiszámítják:

1 000 t,
millió tonnakilométer,
millió járműkilométer (megrakott és üres),
forgalom (megrakott és üres),
a táblázatcella kiszámításához használt járműadatok száma.

Ez az oszlop tünteti fel a felhasználóknak általában megadott értékeket. Egyéb értékek és egységek is terjeszthetők, ha a felhasználók kéri.

A felhasználók igénye szerint a táblázatok a megtett utakhoz kapcsolódó változókon (az A2 adatsorozatokból származó információk) vagy az árukkal kapcsolatos műveleteken (az A3 adatsorozatokból származó információk) (lásd az 1172/98/EK rendeletet) is alapulhatnak. A forgalmat ezért a megtett utak számával vagy az alapvető szállítási műveletek számával kell kifejezni. Az átmenő forgalmat ezzel a névvel kell jelölni.

3. megjegyzés: A művelet típusát az alábbiak szerint kell lebontani:

- belföldi utak: a berakodás és a kirakodás helye is az adatszolgáltató országban van,
- nemzetközi utak: a berakodás vagy a kirakodás helye, vagy mindkettő az adatszolgáltató országtól eltérő országokban van (= a következő négy kategória összege)
(amelyből)
 - kifelé (az adatszolgáltató országban berakott áruk): az út az adatszolgáltató országban kezdődik, máshol végződik,
 - befelé (az adatszolgáltató országban kirakott áruk): az út máshol kezdődik, az adatszolgáltató országban végződik,
 - átmenő forgalom: az adatszolgáltató országtól eltérő két ország közötti út,
 - kabotázs: az adatszolgáltató országtól eltérő országon belüli két hely közötti út.

4. megjegyzés: A berakodás vagy kirakodás régiójára vonatkozó adatokat NUTS-3 szinten kell közzétenni.

5. megjegyzés: A belföldi szállítás tekintetében a berakodási vagy kirakodási helyeket NUTS-2 szinten kell közzétenni.

6. megjegyzés: A nemzetközi szállítás tekintetében a berakodási vagy kirakodási helyeket NUTS-1 szinten kell közzétenni.

C. A kabotázásra vonatkozó táblázatok

Annak érdekében, hogy a kabotázsról a 3118/93/EGK tanácsi rendelet ⁽¹⁾ alapján rendelkezésre állóval egyenértékű információt lehessen adni, az alábbi táblázatokat és táblázatrészeket lehet terjeszteni:

	Megnevezés	Időszak	Egység
C1.	Az egyes adatszolgáltató országok fuvarozói által teljesített kabotázs, az adatszolgáltató országok szerint	Év	1 000 t Millió tonnakilométer
C2.	Az összes adatszolgáltató ország fuvarozói által teljesített kabotázs, a kabotázs helyének országa szerint	Év	1 000 t Millió tonnakilométer
C3.	Kabotázs az adatszolgáltató ország és a kabotázs helyének országa szerint	Év	1 000 t Millió tonnakilométer

⁽¹⁾ HL L 279., 1993.11.12., 1. o.

▼ M1

D. Táblázatok a tagállamok nemzeti hatóságai számára

Annak érdekében, hogy az adatszolgáltató országon kívüli tagállamok nemzeti hatóságai is teljes statisztikákat állíthassanak össze a nemzeti területükön folyó közúti szállítási műveletekről, a nemzeti hatóságok részére az alábbi összesített adatsorokat lehet megadni:

	Megnevezés	Időszak	Az alábbiak szerint összesítve Megjegyzés	Egység
D1.1.	Nemzeti szintű szállítási műveletek (rakománnyal megtett utak)	Év	— Adatszolgáltató ország — Berakodási ország — Kirakodási ország — Árutípus — Szállítási mód — Korosztály — Távolsági osztály — Tengelykonfiguráció	Tonna Tonnakilométer Járműkilométer Forgalom Járműadatok száma
D1.2.	Veszélyes áruk nemzeti szintű szállítási műveletei (rakománnyal megtett utak)	Év	— Adatszolgáltató ország — Berakodási ország — Kirakodási ország — Veszélyes áruk — Szállítási mód	Tonna Tonnakilométer Járműkilométer Forgalom Járműadatok száma
D2.	Nemzeti szintű szállítási műveletek (üresen megtett utak)	Év	— Adatszolgáltató ország — Származási ország — Rendeltetési ország — Szállítási mód — Korosztály — Távolsági osztály	Járműkilométer Forgalom Járműadatok száma
D3.1.	Regionális szintű szállítási műveletek (rakománnyal megtett utak)	Év	— Adatszolgáltató ország — Berakodási régió — Kirakodási régió — Tengelykonfiguráció — Rakománytípus — Korosztály	Tonna Tonnakilométer Járműkilométer Forgalom Járműadatok száma
D3.2.	Regionális szintű szállítási műveletek (rakománnyal megtett utak)	Év	— Adatszolgáltató ország — Berakodási régió — Árutípus — Tengelykonfiguráció — Korosztály	Tonna Tonnakilométer Járműkilométer Forgalom Járműadatok száma
D3.3.	Regionális szintű szállítási műveletek (rakománnyal megtett utak)	Év	— Adatszolgáltató ország — Kirakodási régió — Árutípus — Tengelykonfiguráció — Korosztály	Tonna Tonnakilométer Járműkilométer Forgalom Járműadatok száma
D4.	Regionális szintű szállítási műveletek (üresen megtett utak)	Év	— Adatszolgáltató ország — Származási régió — Rendeltetési régió — Tengelykonfiguráció — Korosztály	Járműkilométer Forgalom Járműadatok száma
D5.	Tranzitszállítás (rakománnyal és üresen megtett utak)	Év	— Tranzitország — Adatszolgáltató ország — Rakománnyal/üresen — Származási régió — Rendeltetési régió	Tonna Forgalom Járműadatok száma

Megjegyzés: A D-táblázatok esetében az alábbi osztályozásokat kell használni:

- szállítási mód saját: számlás/fuvardíjas,
- korosztály: három osztály,
- távolsági osztály: négy osztály,
- régió: NUTS-3,
- tengelykonfiguráció: járműtípusok szerint összesítve (tehergépkocsi, nyerges jármű és közúti járműszerelvény).