

Az EFTA Felügyeleti Hatóság által 2016. szeptember 26-án Izland ellen benyújtott kereset**(E-14/16. sz. ügy)**

(2016/C 467/14)

Az EFTA Felügyeleti Hatóság 2016. szeptember 26-án keresetet nyújtott be az EFTA-Bíróságon Izland ellen. Az EFTA Felügyeleti Hatóságot (35 Rue Belliard, B-1040 Brüsszel) meghatalmazotti minőségben Carsten Zatschler, Audur Ýr Steinarsdóttir és Öyvind Bø képviseli.

Az EFTA Felügyeleti Hatóság kéri, hogy az EFTA-Bíróság állapítsa meg a következőket:

1. Izland nem teljesítette az EGT-megállapodás XIII. melléklete II. fejezetének 17d. pontjában említett – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – jogi aktus (*a veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról szóló, 1995. október 6-i 95/50/EK tanácsi irányelv*) szerinti kötelezettségeit azáltal, hogy elmulasztotta a következőket:
 - i. annak biztosítása, hogy a közúti veszélyesáru-szállítmányokat reprezentatív arányban vessék ellenőrzések alá, a 3. cikk (1) bekezdésének megfelelően;
 - ii. az irányelv I. mellékletében szereplő ellenőrzési jegyzék használata az ellenőrzések során, a 4. cikk (1) bekezdésének megfelelően;
 - iii. annak biztosítása, hogy az irányelvben előírt ellenőrzések szűrőpróbaszerűen történjenek, és amennyire lehetséges, az úthálózat jelentős részére kiterjednek, a 4. cikk (2) bekezdésének megfelelően;
 - iv. annak biztosítása, hogy az ellenőrzés helyét úgy választják meg, hogy a jármű szabálytalansága a helyszínen megszüntethető legyen, illetve a helyszínen vagy az ellenőrző hatóság által erre a célra kijelölt helyen a szabálytalan jármű a biztonság veszélyeztetése nélkül feltartóztatható legyen, ha ezt az említett hatóság szükségesnek ítéli, a 4. cikk (3) bekezdésének megfelelően;
 - v. annak biztosítása, hogy amennyiben szükséges és a biztonságot nem veszélyezteti, a szállított áruból mintát lehet venni az illetékes hatóság által elismert laboratóriumban történő megvizsgálás céljából, a 4. cikk (4) bekezdésének megfelelően;
 - vi. annak biztosítása, hogy az ellenőrzés nem tart az indokoltnál hosszabb ideig, a 4. cikk (5) bekezdésének megfelelően;
 - vii. annak biztosítása, hogy a veszélyes áruk szállítására vonatkozó, egy vagy több szabályt megsértő járművek a helyszínen vagy az ellenőrző hatóság által erre a célra kijelölt helyen feltartóztathatók, és megkövetelhető, hogy továbbhaladásuk előtt a szabálytalanságot szüntessék meg, vagy ha a körülmények és a biztonság engedi, más megfelelő intézkedések foganatosítása, az 5. cikknek megfelelően;
 - viii. annak biztosítása, hogy a vállalkozások telephelyén is lehet ellenőrzést folytatni, a 6. cikk (1) bekezdésének megfelelően; valamint
 - ix. éves jelentés benyújtása az EFTA Felügyeleti Hatóságnak, a 9. cikk (1) bekezdésének megfelelően.
2. Az eljárás költségeit Izland viseli.

Jogi és ténybeli háttér, valamint hivatkozott jogalapok:

- A kereset szerint Izland legkésőbb 2015. november 16-ig nem tett eleget az EFTA Felügyeleti Hatóság 2015. szeptember 16-i indokolással ellátott véleményének, amely kimondta, hogy Izland nem hajtotta végre az EGT-megállapodás XIII. melléklete II. fejezetének 17d. pontjában említett – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – jogi aktus (*a veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról szóló, 1995. október 6-i 95/50/EK tanácsi irányelv*) szerinti kötelezettségeit.