

III

(Egyéb jogi aktusok)

EURÓPAI GAZDASÁGI TÉRSÉG

AZ EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG 303/14/COL sz. HATÁROZATA

(2014. július 15.)

egyes közös repülésbiztonsági szabályoktól való eltérésnek az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás XIII. melléklete 66n. pontjában hivatkozott jogi aktus (a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló módosított, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) 14. cikkének (6) bekezdése alapján Norvégia számára történő engedélyezéséről [2015/1945]

AZ EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG,

Tekintettel az EGT-megállapodásnak a 2011. december 19-i 163/2011. sz. EGT vegyes bizottsági határozattal módosított XIII. melléklete 66n. pontjában hivatkozott – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – jogi aktus 14. cikkének (6) és (7) bekezdésére,

Az Európai Parlament és a Tanács 2008. február 20-i 216/2008/EK módosított rendelete a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről;

valamint az EGT-megállapodásnak a 2013. július 15-i 146/2013. sz. EGT vegyes bizottsági határozattal módosított XIII. melléklete 66n. pontjában hivatkozott – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – jogi aktus I. mellékletének FCL.740.A. cikkére,

A Bizottság 2011. november 3-i 1178/2011/EU módosított rendelete a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről;

Tekintettel a közlekedéssel foglalkozó EFTA-bizottság 2014. március 28-i véleményére.

mivel:

- (1) Norvégia kérte, hogy eltérhessen a 216/2008/EK rendelet végrehajtásának szabályai között szereplő közös repülésbiztonsági szabályoktól.
- (2) E kiigazított rendelet 14. cikkének (7) bekezdése alapján az EFTA Felügyeleti Hatóság az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség ajánlásainak megfelelően felmérte a kért eltérések szükségességét, valamint az így elérhető védelmi szintet. A Felügyeleti Hatóság arra a következtetésre jutott, hogy eltérés esetén a közös repülésbiztonsági szabályok alkalmazásával elért szinttel egyenértékű védelem biztosítható, feltéve, hogy bizonyos feltételek teljesülnek. Az eltérés értékelését és alkalmazásának feltételeit az eltérést engedélyező jelen határozat melléklete ismerteti.
- (3) Az egyik tagállamnak engedélyezett eltérésről a kiigazított 216/2008/EK rendelet 14. cikkének (7) bekezdése értelmében valamennyi tagállamot értesíteni kell, amelyek szintén felhatalmazást kapnak az eltérés alkalmazására.

- (4) A 2011. december 19-i 163/2011. sz. EGT vegyes bizottsági határozat 1. cikkének, valamint e határozat mellékletének 3(a) és (e) pontja értelmében a „tagállam(ok)” kifejezés, a rendeletbeli értelmezésen túlmenően, az EFTA-államokat is magában foglalja; és az Európai Bizottság az ilyen döntésről az EFTA Felügyeleti Hatóságtól kapott információt közli az EU tagállamokkal.
- (5) A jelen határozatról ezért értesíteni kell valamennyi EFTA-államot, valamint – az EU tagállamokkal történő közlés céljából – az Európai Bizottságot.
- (6) Az eltérés leírásának, valamint a hozzá kapcsolódó feltételeknek a módosított a 216/2008/EK rendelet értelmében lehetővé kell tenniük a többi tagállam számára, hogy hasonló helyzetben az EFTA Felügyeleti Hatóság illetve a Bizottság további jóváhagyása nélkül alkalmazzák az adott intézkedést. Mindazonáltal a módosított 216/2008/EK rendeletben szereplő tagállamoknak be kell jelenteniük az eltérések alkalmazását, mivel azoknak az adott állam területén kívül is lehetnek hatásai.
- (7) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a közlekedéssel foglalkozó EFTA-bizottság véleményével.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Norvégia az e határozat mellékletében leírt módon eltérhet a módosított 1178/2011/EU rendelet I. mellékletének (FCL rész) FCL.740.A. cikkében foglalt követelményektől.

2. cikk

A módosított 216/2008/EK rendelet értelmében a jelen határozat 1. cikkében említett és annak mellékletében leírt intézkedéseket valamennyi tagállam jogosult alkalmazni, és valamennyi tagállamra vonatkozik a módosított 216/2008/EK rendelet 14. cikkének (6) bekezdése szerinti bejelentési kötelezettség.

3. cikk

Ennek a határozatnak Norvégia a címzettje. A határozat angol nyelvű szövege hiteles.

4. cikk

A jelen határozatról értesíteni kell Izlandot, Liechtensteint, Norvégiát, valamint az Európai Bizottságot.

Kelt Brüsszelben, 2014. július 15-én.

Az EFTA Felügyeleti Hatóság részéről

Helga JÓNSDÓTTIR

bizottsági testületi tag

Xavier LEWIS

igazgató

MELLÉKLET

A NORVÉG KIRÁLYSÁG ELTÉRÉSE AZ 1178/2011/EU ⁽¹⁾ BIZOTTSÁGI RENDELETTŐL BIZONYOS OSZTÁLYJOGOSÍTÁSOK ESETÉBEN MEGHATÁROZOTT REPÜLÉSI IDŐK TEKINTETÉBEN

1. A KÉRELEM LEÍRÁSA

Az 1178/2011/EU rendelet I. melléklete (FCL rész) FCL.740.A. cikkének b) pontja a következőképpen rendelkezik:

„b) Egpilótás, egyhajtóműves osztályjogosítás meghosszabbítása.

1. Egymotoros, dugattyús repülőgépre vonatkozó osztályjogosítások és motoros vitorlázó repülőgépre (TMG) vonatkozó jogosítások. Egpilótás egymotoros, dugattyús repülőgépre érvényes osztályjogosítások, vagy motoros vitorlázó repülőgépre érvényes osztályjogosítások meghosszabbítása érdekében a kérelmezőnek teljesítenie kell:

i. a jelen FCL rész 9. függeléke szerinti készségellenőrzést az adott repülőgéposztályban a jogosítás lejáratát megelőző három hónapon belül; vagy

ii. 12 óra repülési időt az adott osztályban a jogosítás lejáratát megelőző 12 hónapon belül, amely tartalmaz:

— hat óra repülési időt parancsnokpilótaként,

— 12 felszállást és 12 leszállást, és

— legalább egy óra, repülésoktatóval (FI) vagy osztályjogosítás-oktatóval (CRI) végrehajtott gyakorlórepülést. Az a kérelmező, aki sikeresen teljesített egy osztály- és típusjogosításra irányuló készségellenőrzést vagy jártassági vizsgát bármely más osztályú vagy típusú repülőgépen, mentesül e gyakorlórepülés teljesítése alól.

2. Amennyiben a kérelmező egyszerre rendelkezik egymotoros, dugattyús repülőgépre vonatkozó szárazföldi-osztály-jogosítással és motoros vitorlázó repülőgépre vonatkozó jogosítással (TMG-jogosítással), bármelyik osztályra vonatkozóan teljesítheti az 1. pont szerinti követelményeket, és így mindkét osztályjogosítás érvényessége meghosszabbítható.

3. Egyhajtóműves, egpilótás, turbólégcsavaros repülőgépek. Egyhajtóműves, turbólégcsavaros repülőgépekre érvényes osztályjogosítások meghosszabbítása érdekében a kérelmező a jogosítás lejáratát megelőző három hónapon belül – e rész 9. függelékével összhangban – köteles az adott repülőgéposztályban egy vizsgáztató által lebonyolított készségellenőrzést teljesíteni.”

A Norvég Királyság (a továbbiakban: Norvégia) kormánya 2013. december 6-i levelében arról értesítette az EFTA Felügyeleti Hatóságot (a továbbiakban: a Hatóság) és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökséget (a továbbiakban: az Ügynökség), hogy a módosított 216/2008/EK rendelet ⁽²⁾ 14. cikkének (6) bekezdése alapján szándékában áll eltérni az 1178/2011/EU rendelet idézett rendelkezésétől.

2. A KÉRELEM ÉRTÉKELÉSE

2.1. Szükségesség

Az Ügynökség helyénvalónak tartja engedélyezni a szárazföldi és vízi osztályjogosítású egymotoros, dugattyús repülőgépeken (a továbbiakban: SEP) teljesített, meghatározott repülési idők egy részének kölcsönös beszámítását mindkét osztályjogosítás esetében „a megszerzett tapasztalatra tekintettel” történő meghosszabbítás céljából. Az 1178/2011/EU rendelet nem szabályozza ezt a helyzetet, továbbá nem tartalmaz egyértelmű rendelkezéseket a kételtű repülőgépek pilótái vonatkozásában, ami szükségtelen terhet ró az engedélyek jogosultjaira.

2.2. A védelmi szint egyenértékűsége

Norvégia a következőkkel indokolta az érintett rendelkezéstől való eltérés szükségességét: Egymotoros, dugattyús repülőgépek vezetéséhez a pilótának az FCL rész szerinti engedélyén belül érvényes (SEP) osztályjogosítással kell rendelkeznie. Az FCL rész két SEP-osztályjogosítás tekintetében tartalmaz rendelkezéseket: a szárazföldi (kerékes vagy sítalpas alvázzal rendelkező) repülőgépekre vonatkozó SEP (szárazföldi) jogosítás és a hidroplánokra

⁽¹⁾ Az EGT-megállapodás XIII. melléklete 66ne pontjában hivatkozott – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – jogi aktus (A Bizottság 2011. november 3-i 1178/2011/EU módosított rendelete a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről).

⁽²⁾ Az EGT-megállapodás XIII. mellékletének 66n. pontjában hivatkozott – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – jogi aktus (az Európai Parlament és a Tanács 2008. február 20-i 216/2008/EK módosított rendelete a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről).

(hajótesttel vagy úszókkal rendelkező repülőgépekre) vonatkozó SEP (tengeri) jogosítás tekintetében. A kételtű repülőgépekkel kapcsolatban (amelyek repülés közben képesek szárazföldi vagy vízi üzemmódra váltani) az FCL rész nem tartalmaz különleges rendelkezéseket. Továbbá az a pilóta, aki meg kívánja hosszabbítani a bármelyik SEP jogosításból eredő jogosultságokat, meg kell, hogy feleljen az 1178/2011/EU rendelet I. melléklete (FCL rész) FCL.740.A. cikke b) pontja rendelkezéseinek.

Norvégia ezen túlmenően azt is előadta, hogy a kételtű repülőgépek használata jelenleg már mindkét jogosítás meghosszabbítása céljából megengedett oly módon, hogy azt a követelmények függvényében szárazföldi repülőgépként vagy hidroplánként működtetik. Kételtű repülőgép esetében a tényleges repülés során a repült órák számára vonatkozó jellemzők megegyezők lesznek. Mindössze a gurulási, fel- és leszállási/süllyedési szakaszok esetében vannak eltérések. Az FCL.740.A. cikk b) pontja 2. bekezdésének rendelkezései már megengedik mind a SEP (szárazföldi), mind a TMG osztályú repülőgépeken szerzett tapasztalat felhasználását mindkét osztályjogosítás érvényességének meghosszabbítása céljából. A követelményeknek tükrözniük kell a két osztály közötti hasonlóságokat és különbségeket.

Az Ügynökség az eltérés iránti kérelem értékelését követően arra a megállapításra jutott, hogy olyan pilóták esetében, akik mindkét osztályjogosítással rendelkeznek, nem szükséges, és az engedély jogosultjára ésszerűtlen terhet ró az a követelmény, hogy a repülési tapasztalatra vonatkozó, az FCL.740.A. cikkének b) pontjában előírt valamennyi követelménynek mind szárazföldi repülőgép, mind hidroplán esetén egyaránt megfeleljenek.

Az Ügynökség továbbá megjegyezte, hogy a jelenleg folyamatban lévő FCL002 szabályalkotási feladat keretében már felmerült az FCL.740.A. cikke b) pontja rendelkezéseinek módosítására irányuló javaslat annak érdekében, hogy a megszerzett tapasztalatra tekintettel lehetőség legyen a meghosszabbításra olyan pilóták esetében, akik a SEP (szárazföldi) és SEP (vízi) osztályjogosítással egyaránt rendelkeznek.

Az Ügynökség ennek megfelelően arra a megállapításra jutott a 216/2008/EK rendelet 14. cikke (6) bekezdésének alkalmazásával kapcsolatos ajánlásában, hogy Norvégia javaslata azonos védelmi szintet biztosít.

3. AZ ELTÉRÉS LEÍRÁSA

Az 1178/2011/EU rendelet I. melléklete (FCL rész) FCL.740.A. cikke b) pontjának rendelkezéseitől javasolt eltérés célja, hogy a parancsnokpilóták számára lehetővé tegye az egyik osztályban teljesített minden hat órából öt órának a másik osztályban történő beszámítását.

Következésképpen az 1178/2011/EU rendelet I. melléklete (FCL rész) FCL.740.A. cikke b) pontjának 3. bekezdése az alábbi alponttal kiegészítve alkalmazandó:

„3. Az a kérelmező, aki egyhajtóműves, dugattyús repülőgépre vonatkozó szárazföldi osztályjogosítással és egyhajtóműves, dugattyús repülőgépre vonatkozó tengeri osztályjogosítással egyaránt rendelkezik, azáltal is teljesítheti az FCL.740.A. cikk b) pontjának 1. ii. bekezdésében mindkét jogosítás meghosszabbítása tekintetében előírt követelményeket, ha az osztályjogosítás lejártának napját megelőző 12 hónapban 12 óra repülési időt teljesít egymotoros, dugattyús repülőgépen, ideértve:

- Egyhajtóműves, dugattyús repülőgépen parancsnokpilótaként teljesített hat óra repülési időt, amelyből legalább egy órát szárazföldi repülőgépen vagy szárazföldi repülőgépként működtetett kételtű repülőgépen teljesített, legalább egy órát pedig hidroplánon vagy hidroplánként működtetett kételtű repülőgépen teljesített; valamint
- 12 felszállást és leszállást szárazföldön, és 12 felszállást és leszállást vízen; valamint
- legalább egy óra, repülésoktatóval (FI) vagy osztályjogosítás-oktatóval (CRI) végrehajtott gyakorlórepülést. Ez a gyakorlórepülés teljesíthető egyhajtóműves dugattyús repülőgépen, hidroplánon vagy kételtű repülőgépen. Mentessül e gyakorlórepülés teljesítése alól az a kérelmező, aki bármely más osztályú vagy típusú repülőgépen sikeresen teljesített egy osztály- vagy típusjogosításra irányuló készségellenőrzést, jártassági vizsgát vagy kompetenciafelmérést.”

4. AZ ELTÉRÉS ALKALMAZÁSÁNAK FELTÉTELEI

Ezt az eltérést az 1178/2011/EU rendelet I. mellékletével (FCL rész) összhangban kiadott engedélyek jogosultjaira kell alkalmazni.

5. AZ ELTÉRÉS ÁLTALÁNOS ALKALMAZHATÓSÁGA

Ezt az eltérést minden EFTA-állam alkalmazhatja, feltéve, hogy a 4. pontban leírt feltételek teljesülnek.