

V

(Vélemények)

KÖZIGAZGATÁSI ELJÁRÁSOK

BIZOTTSÁG

Menetrend szerinti légi járatok üzemeltetése

Az Egyesült Királyság által a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontja értelmében meghirdetett ajánlattételi felhívás menetrend szerinti légi járatok működtetésére Glasgow és Campbeltown, Glasgow és a Tiree-sziget, valamint Glasgow és a Barra-sziget között (Skócia)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2008/C 202/09)

1. Bevezetés

A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében az Egyesült Királyság közszolgáltatási kötelezettségeket rótt a Glasgow és Campbeltown, a Glasgow és a Tiree-sziget, valamint a Glasgow és a Barra-sziget ⁽¹⁾ közötti menetrend szerinti légi járatokra. E közszolgáltatási kötelezettségek teljesítésének feltételeit az *Európai Közösségek Hivatalos Lap* 1996. december 21-i C 387. számának, 6–7. oldalán hirdettek ki és az *Európai Közösségek/Unió Hivatalos Lap* 1999. december 8-i C 355. számában, 3–4. o., a 2002. december 13-i C 310. számában, 7–8. o., a 2003. november 19-i C 278. számában, 5–6. o., a 2005. december 16-i C 321. számában, 5–6. o., 2006. augusztus 8-i C 184. számában, 4. o., valamint a 2008. augusztus 7-i C 201. számában, 2. o., módosították.

Az Egyesült Királyság úgy határozott, hogy a fent említett rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott eljárás keretében a járatokhoz való hozzáférést továbbra is egyetlen fuvarozóra korlátozza, és ajánlattételi felhívást követően e járatok működtetésének jogát 2009. április 1-jétől átadja, ha 2009. március 1-jén nincs olyan légifuvarozó, amely az előírt közszolgáltatási kötelezettségeknek megfelelően és pénzügyi ellentételezés igénylése nélkül elkezd vagy készen áll arra, hogy elkezdje a menetrend szerinti légi járatokat üzemeltetését Glasgow és Campbeltown, Glasgow és a Tiree-sziget, valamint Glasgow és a Barra-sziget között.

2. Az ajánlattételi felhívás tárgya

2009. április 1-jétől menetrend szerinti légi járatok üzemeltetése Glasgow és Campbeltown, Glasgow és a Tiree-sziget, valamint Glasgow és a Barra-sziget között az *Európai Közösségek Hivatalos Lap* 1996. december 21-i C 387. számának, 6–7. oldalán hirdettek ki és az *Európai Közösségek/Unió Hivatalos Lap* 1999. december 8-i C 355. számában, 3–4. o., a 2002. december 13-i C 310. számában, 7–8. o., a 2003. november 19-i C 278. számában, 5–6. o., a 2005. december 16-i C 321. számában, 5–6. o., 2006. augusztus 8-i C 184. számában, 4. o., valamint a 2008. augusztus 7-i C 201. számában, 2. o., módosították, ezen útvonalakra rótt közszolgáltatási kötelezettséggel összhangban.

3. Részvétel

Minden közösségi légifuvarozó részt vehet az ajánlattételi eljárásban, aki rendelkezik a légifuvarozók engedélyezéséről szóló, 1992. július 23-i 2407/92/EGK tanácsi rendelet szerinti, valamely tagállam által kiállított, érvényes üzemeltetési engedéllyel. A járatok üzemeltetése a Polgári Légiközlekedési Hatóság (CAA) szabályozási rendszerének hatálya alatt történik.

(¹) A glasgow-i repülőtér a glasgow-i nemzetközi repülőtérrel jelenti.

4. Ajánlattételi eljárás

Az ajánlattételi eljárásra a 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdése d), e), f), g), h) és i) pontjának rendelkezései vonatkoznak.

5. Ajánlattételi dokumentáció/képesítések stb.

Az ajánlatkérőnél az alábbi címen lehet térítésmentesen hozzájutni a teljes ajánlattételi dokumentációhoz, beleértve az ajánlattételi formanyomtatványt, a szolgáltatás leírását, a szerződési feltételeket és azok mellékleteit, továbbá a közszolgáltatási kötelezettségek eredeti leírását, amelyet az *Európai Közösségek Hivatalos Lap* 1996. december 21-i C 387. számának, 6–7. oldalán hirdettek ki és az *Európai Közösségek/Unió Hivatalos Lap* 1999. december 8-i C 355. számában, 3–4. o., a 2002. december 13-i C 310. számában, 7–8. o., a 2003. november 19-i C 278. számában, 5–6. o., a 2005. december 16-i C 321. számában, 5–6. o., 2006. augusztus 8-i C 184. számában, 4. o., valamint a 2008. augusztus 7-i C 201. számában, 2. o., módosították:

The Scottish Government, Transport Directorate, Aviation Policy (Skót Kormány, Közlekedésügyi Igazgatóság, Légiközlekedés-politikai osztály), Victoria Quay, Edinburgh EH6 6QQ, United Kingdom

Tel.: (44) 131 244 0854 vagy (44) 131 244 0867

Fax: (44) 131 244 0463

Kapcsolattartók: Grace McGuire vagy Ken Crawford, The Scottish Government, Aviation Policy (Skót Kormány, Légiközlekedés-politikai osztály)

Email: grace.mcguire@scotland.gsi.gov.uk – ken.crawford@scotland.gsi.gov.uk

A légitársaságoknak az ajánlattételi dokumentáció részeként igazolást kell benyújtaniuk pénzügyi helyzetükről (ha rendelkezésre áll, be kell mutatni az éves üzleti beszámolót és az ellenőrzött számlákat 3 évre visszamenőleg, feltüntetve az elmúlt 3 év forgalmát és adózás előtti nyereségét), a korábbi tapasztalataikról és a leírt szolgáltatások biztosításához szükséges műszaki felkészültségükről. Az ajánlatok értékelésében illetékes hatóság fenntartja magának azt a jogot, hogy bármely ajánlattevő pénzügyi és műszaki forrásairól és képességéről további tájékoztatást kérjen.

A Glasgow és Campbeltown, Glasgow és a Tíree-sziget, valamint Glasgow és a Barra-sziget közötti légi járatok üzemeltetési joga azzal a feltétellel kerül felkínálásra, hogy a három szolgáltatás nyújtása egy szerződés keretén belül valósul meg. A benyújtott ajánlatokat aszerint bírálják el, hogy az ajánlattételi felhívásban megjelölt időszakban mely ajánlat révén lehet gazdaságilag a legelőnyösebben megoldani mindhárom járat üzemeltetését. Valamennyi kérelmezőnek bizonyítania kell, hogy az adott légi jármű képes a vonatkozó repülőtereken biztonságosan fel- és leszállni; továbbá az ajánlattevőknek az ajánlat benyújtásakor az illetékes szabályozó hatóság által kibocsátott megfelelő engedéllyel kell rendelkezniük mindhárom útvonal üzemeltetése tekintetében. Az ajánlatokat font sterlingben kifejezve, a csatolt igazoló okmányokat angol nyelven kell benyújtani. A szerződést úgy kell tekinteni, mint amely a skót jogszabályok hatálya alatt jött létre és a skót bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik.

6. Pénzügyi ellentételezés

A benyújtott ajánlatokban meg kell jelölni a járat működtetéséért a menetrend szerinti kezdőnaptól 2012. március 31-ig ellentételezésül igényelt összeget (éves lebontásban). Az egyértelműség érdekében, a Glasgow–Campbeltown, a Glasgow–Tíree-sziget és a Glasgow–Barra-sziget közötti szolgáltatásnyújtásra benyújtott ajánlatokban a mindhárom szolgáltatás nyújtásnak ellentételezéseként igényelt egyetlen összeget kell megjelölni. A támogatás az előírt feltételekkel összhangban kerül kiszámításra. Az ellentételezés véglegesen megállapított felső határa csak a működtetési feltételekben beálló, előre nem látható változás esetén vizsgálható felül.

A megbízást a skót miniszterek ítélik oda. A szerződés alapján teljesített kifizetések font sterlingben történnek.

7. A szerződés érvényessége, módosítása és megszűnése

A szerződés 2009. április 1-jével kezdődik és 2012. március 31-ével jár le. Egy új rendelet, a Közösségben nyújtott légiközlekedési szolgáltatások közös szabályairól szóló európai parlamenti és tanácsi rendelet várhatóan hatályon kívül helyezi és újraszövegezi a 2407/92/EGK, a 2408/92/EGK és a 2409/92/EGK tanácsi rendeletet. Ha ezt a rendeletet 2009. április 1-jén elfogadják, valamint még ezen időpont előtt hatályba lép, és lehetővé teszi, akkor a szerződés hatálya 2013. március 31-ig meghosszabbításra kerül. A szerződés bármilyen módosítása vagy megszüntetése a szerződés feltételeivel összhangban történik. A szolgáltatásnyújtás megváltoztatása csak az ajánlatkérő hatóság beleegyezésével lehetséges.

8. A szerződés teljesítésének hiányában kiszabott bírságok

Abban az esetben, ha a légitársaság a járat üzemeltetését bármilyen okból elmulasztja, a skót miniszterek a járatkiesések arányában – az alábbiakra is figyelemmel – csökkenthetik az ellentételezést azzal a megszorítással, hogy a skót miniszterek az ellentételezést nem csökkenthetik, ha a járatkiesés az alábbi okok bármelyikére vezethető vissza, nem pedig a légitársaság cselekedeteire vagy mulasztásaira:

- időjárási és ár-árfolyam viszonyok,
- a repülőtér bezárása,
- repülésvédelmi okok,
- sztrájk,
- biztonsági okok.

A szerződési feltételeknek megfelelően a légitársaságnak indokolnia kell a járat üzemeltetésének elmulasztását.

9. A pályázatok benyújtási határideje

E felhívás kihirdetésétől számított 1 hónap.

10. Kérelmezési eljárás

Az ajánlatokat az 5. pontban megadott címre kell eljuttatni. Az ajánlatok felnyitására a légiközlekedéspolitikai osztály és a skót közbeszerzési igazgatóság kijelölt alkalmazottai jogosultak.

11. Az ajánlattételi felhívás érvényessége

Ezen ajánlattételi felhívás a 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontja értelmében csak akkor érvényes, ha 2009. március 1-je előtt – a módosított, kiszabott közszolgálati kötelezettségekkel összhangban – egyetlen közösségi fuvarozó sem nyújt be ajánlatot a szóban forgó járatok 2009. április 1-jétől kezdődő működtetésére anélkül, hogy azért bárminemű támogatást igényelne.
