

- Ebből kifolyólag kötelezze az alperest vagyoni kártérítés címén a következők megfizetésére: (i) a 2019-re vonatkozó éves kiigazítás alkalmazásának megfelelő illetménykülönbözet, vagyis a 2019. január 1-jétől 2019. december 31-ig terjedő időszak vonatkozásában 1,2 %-os emelés; (ii) a 2018. januárjától kezdődően fizetendő illetmények összegére gyakorolt, abból eredő következményeknek megfelelő illetménykülönbözet, hogy a 2019. év vonatkozásában a 0,8 %-os éves kiigazítást alkalmazzák, (iii) az esedékes illetménykülönbözetek után az esedékes összegek teljes megfizetéséig járó késedelmi kamat, amelynek mértékét az Európai Központi Bank által a fő refinanszírozási műveletekre megállapított, az érintett időszakban irányadó, három százalékponttal növelt kamatláb alapján kell számítani;
- A Bíróság az alperest kötelezze az összes költség viselésére.

Jogalapok és fontosabb érvek

- 1) Az aktus kibocsátójára vonatkozó hatásköri szabályok megsértése – A belső szabályzat 18. cikkének megsértése – Az ügy iratainak elferdítése – Az indokolási kötelezettségének a bíró általi megsértése
- 2) A testülettel való konzultációhoz való jog megsértése – Az ügy iratainak elferdítése
- 3) Az indokolási kötelezettség megsértése – Az ügy iratainak elferdítése – Az indokolási kötelezettségének a bíró általi megsértése
- 4) A gondossági kötelezettség és az arányosság elvének megsértése

Az Oberster Gerichtshof (Ausztria) által 2021. február 25-én benyújtott előzetes döntéshozatal iránti kérelem – BT kontra Laudamotion GmbH

(C-111/21. sz. ügy)

(2021/C 228/23)

Az eljárás nyelve: német

A kérdést előterjesztő bíróság

Oberster Gerichtshof

Az alapeljárás felei

Felperes és felülvizsgálati kérelmet előterjesztő fél: BT

Alperes és a felülvizsgálati eljárásban ellenérdekű fél: Laudamotion GmbH

Az előzetes döntéshozatalra előterjesztett kérdések

- 1) A nemzetközi légi szállítás egyes szabályainak egységesítéséről szóló, 1999. május 28-án Montrealban kötött, az Európai Közösség által 1999. december 9-én aláírt, és annak nevében a 2001. április 5-i 2001/539/EK tanácsi határozattal⁽¹⁾ jóváhagyott egyezmény 17. cikke (1) bekezdésének értelmében vett „testi sérülésnek” minősül-e az utas által valamely baleset következtében elszenvedett, a betegség szintjét elérő pszichés sérülés?
- 2) Az 1. kérdésre adandó nemleges válasz esetén:

Ellentétes-e a hivatkozott egyezmény 29. cikkével az alkalmazandó nemzeti jog alapján fennálló kártérítési igény?

⁽¹⁾ A nemzetközi légi szállítás egyes szabályainak egységesítéséről szóló egyezménynek (Montreali Egyezmény) az Európai Közösség részéről történő megkötéséről szóló, 2001. április 5-i 2001/539/EK tanácsi határozat (HL 2001. L 194., 38. o.; magyar nyelvű különkiadás 7. fejezet, 5. kötet, 491. o.).