

A Törvényszék (ötödik tanács) T-410/18. sz., Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc. kontra Európai Bizottság ügyben 2019. március 15-én hozott végzése ellen a Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc. által 2019. május 29-én benyújtott fellebbezés

(C-418/19. P. sz. ügy)

(2020/C 103/08)

Az eljárás nyelve: német

Felek

Fellebbezők: Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc. (képviselők: H. Wollmann, D. Seeliger, R. Grafunder és V. Weiss Rechtsanwälte)

A másik fél az eljárásban: Európai Bizottság

Az Európai Unió Bírósága (tizedik tanács) 2020. január 29-i végzésével a fellebbezést mint részben nyilvánvalóan elfogadhatatlant és részben nyilvánvalóan megalapozatlant elutasította, és úgy határozott, hogy a fellebbezők viselik saját költségeiket.

Az Amstgericht Hamburg (Németország) által 2019. augusztus 12-én benyújtott előzetes döntéshozatal iránti kérelem – Flightright kontra Iberia

(C-606/19. sz. ügy)

(2020/C 103/09)

Az eljárás nyelve: német

A kérdést előterjesztő bíróság

Amstgericht Hamburg

Az alapeljárás felei

Felperes: Flightright GmbH

Alperes: Iberia LAE SA Operadora Unipersonal

2020. február 13-i végzésében az Európai Unió Bírósága (hatodik tanács) kimondta, hogy a polgári és kereskedelmi ügyekben a joghatóságról, valamint a határozatok elismeréséről és végrehajtásáról szóló, 2012. december 12-i 1215/2012/EU európai Parlament és a Tanács rendelet⁽¹⁾ 7. cikke 1. pontja b) pontjának második francia bekezdését úgy kell értelmezni, hogy az e rendelkezés értelmében vett „teljesítési helyet” egy, a több szakaszra bontott teljes útvonal tekintetében megerősített egységes foglalás által jellemzett repülőút esetében az első repülési szakasz indulási helye is alkothatja, ha az e repülési szakaszokon történő fuvarozást két különböző légi fuvarozó végzi, és a a visszautasított beszállás és légi járatok törlése vagy hosszú késése [helyesen: jelentős késése] esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról, és a 295/91/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2004. február 11-i 261/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁽²⁾ alapján benyújtott kártérítési kereset alapját az utolsó repülési szakasz törlése képezi, és e kereset az ezen utolsó szakaszt üzemeltető légi fuvarozó ellen irányul.

⁽¹⁾ HL 2012. L 351., 1. o.

⁽²⁾ HL 2004. L 46., 1. o.; magyar nyelvű különkiadás 7. fejezet, 8. kötet, 10. o.