

**Az Amtsgericht Hamburg (Németország) által 2019. július 16-án benyújtott előzetes döntéshozatal iránti kérelem – XW kontra Eurowings GmbH**

(C-541/19. sz. ügy)

(2019/C 383/44)

*Az eljárás nyelve: német*

**A kérdést előterjesztő bíróság**

Amtsgericht Hamburg

**Az alapeljárás felei**

*Felperes:* XW

*Alperes:* Eurowings GmbH

**Az előzetes döntéshozatalra előterjesztett kérdések**

Akkor is a teljes légi utat kell-e alapul venni a 261/2004/EK rendelet <sup>(1)</sup> 7. cikke szerinti kártalanítás kiszámításánál, ha valamely utas először a csatlakozó járat késése/törlése miatt három órás késést, majd a végső célállomáson ezt meghaladó mértékű késést szenved el, az átszálló utasokat szállító légi járat azonban pontos volt, a két légi járatot különböző légi fuvarozók üzemeltették, és a légi járatokra együtt foglaltak helyet?

---

<sup>(1)</sup> HL 2004. L 46., 1. o. magyar nyelvű különkiadás 7. fejezet, 8. kötet, 10. o.

**Az Amtsgericht Hamburg (Németország) által 2019. július 16-án benyújtott előzetes döntéshozatal iránti kérelem – YX kontra Eurowings GmbH**

(C-542/19. sz. ügy)

(2019/C 383/45)

*Az eljárás nyelve: német*

**A kérdést előterjesztő bíróság**

Amtsgericht Hamburg

**Az alapeljárás felei**

*Felperes:* YX

*Alperes:* Eurowings GmbH