

- 2) A 715/2007 rendelet 5. cikke (2) bekezdésének a) pontját úgy kell értelmezni, hogy egy hatástalanító berendezés használata e rendelkezés értelmében csak azzal a feltétellel indokolható, ha bizonyítást nyer, hogy ez a berendezés szigorúan a motor olyan károsodása vagy baleset bekövetkezte közvetlen veszélyének elkerülését szolgálja, amelyet a kipufogógáz-visszavezető rendszer egyik komponensének olyan súlyos meghibásodása okoz, amely konkrét veszélyhelyzetet teremt az ezzel a berendezéssel ellátott jármű üzemeltetése során. Ezenfelül egy hatástalanító berendezés „használata” e rendelkezés értelmében csak akkor „indokolt”, ha az említett berendezés vagy az azzal ellátott jármű EK-típusjóváhagyásának időpontjában semmilyen más műszaki megoldás nem teszi lehetővé a motor olyan károsodása vagy baleset bekövetkezte közvetlen veszélyének elkerülését, amely a jármű vezetése során konkrét veszélyhelyzetet teremt.

(¹) HL C 87., 2020.3.16.

A Bíróság (nagytanács) 2022. november 8-i ítélete – Fiat Chrysler Finance Europe kontra Írország

(C-885/19. P. és C-898/19. P. sz. egyesített ügyek) (¹)

(Fellebbezés – Állami támogatások – A Luxemburgi Nagyhercegség által végrehajtott támogatás – A támogatást a belső piaccal összeegyeztethetetlennek és jogellenesnek nyilvánító és a visszatérítetését elrendelő határozat – Feltételes adómegállapítási határozat (tax ruling) – Előny – Szelektív jelleg – A szokásos piaci ár elve – Referenciakeret – Alkalmazandó nemzeti jog – Úgynevezett „normál” adóztatás)

(2023/C 7/03)

Az eljárás nyelve: angol

Felek

Fellebbezők: Fiat Chrysler Finance Europe (képviselők: N. de Boynes avocat, M. Doeding solicitor, M. Engel Rechtsanwalt, F. Hoseinian, advokat, G. Maisto, A. Massimiano avvocati, J. Rodríguez abogado, M. Severi avvocato és A. Thomson solicitor), Írország (képviselők: M. Browne, A. Joyce és J. Quaney meghatalmazottak, segítők: B. Doherty BL, P. Gallagher SC és S. Kingston SC)

A többi fél az eljárásban: Luxemburgi Nagyhercegség (képviselők: A. Germeaux és T. Uri meghatalmazottak, segítők: J. Bracker, A. Steichen és D. Waelbroeck avocats), Európai Bizottság (képviselők: P.-J. Loewenthal és B. Stromsky meghatalmazottak)

Rendelkező rész

- 1) A Bíróság a C-885/19. P. és a C-898/19. P. sz. ügyeket ítélethozatal céljából egyesíti.
- 2) A Bíróság az Európai Unió Törvényszékének 2019. szeptember 24-i Luxemburg és Fiat Chrysler Finance Europe kontra Bizottság ítéletét (T-755/15 és T-759/15, EU:T:2019:670) hatályon kívül helyezi.
- 3) A Bíróság a Luxemburg által a Fiatnak nyújtott, SA.38375 (2014/C, korábbi 2014/NN) állami támogatásról szóló, 2015. október 21-i (EU) 2016/2326 bizottsági határozatot megsemmisíti.
- 4) A C-885/19. P. sz. ügyben benyújtott fellebbezésről nem szükséges határozni.
- 5) A C-885/19. P. sz. ügyben mindegyik fél maga viseli saját költségeit.
- 6) A Bíróság az Európai Bizottságot kötelezi a C-898/19. P. sz. ügyben benyújtott fellebbezés költségeinek viselésére.
- 7) A Bíróság az Európai Bizottságot kötelezi az elsőfokú eljárás költségeinek viselésére.

(¹) HL C 45., 2020.2.10.
HL C 54., 2020.2.17.