



Határozatok Tára

A Törvényszék (hatodik tanács) 2018. szeptember 20-i végzése – Správa železniční dopravní cesty kontra Bizottság és INEA

(T-815/17. sz. ügy)

„Megsemmisítés iránti kereset – Pénzügyi támogatás – Közös érdekű projekt a transzeurópai közlekedési és energiahálózatok területén – Az új Drezda–Prága nagysebességű vasútvonalra vonatkozó előzetes tervezési szolgáltatások – A támogatható költségekre vonatkozó határozat – Az alperes téves megjelölése – A közvetlen érintettség hiánya – Elfogadhatatlanság”

1. *Megsemmisítés iránti kereset – Természetes vagy jogi személyek – Őket közvetlenül és személyükben érintő jogi aktusok – Közvetlen érintettség – Szempontok – Az Európai Unió végrehajtó ügynökségének egyes, uniós pénzügyi támogatásban részesülő projekt megvalósítása során felmerült költségek nem támogatható jellegét megállapító határozata – A szóban forgó projekt megvalósításával megbízott szervezet közvetlen érintettsége – Hiány*

(EUMSZ 263. cikk, negyedik bekezdés)

(lásd: 23–29., 40. pont)

2. *Alapvető jogok – A hatékony bírói jogvédelemhez való jog – Korlátok – A kereset elfogadhatósága feltételeinek tiszteletben tartása*

(EUMSZ 263. cikk, (4) bekezdés; az Európai Unió Alapjogi Chartája, 47. cikk)

(lásd: 38. pont)

Tárgy

Az EUMSZ 263. cikk alapján benyújtott kereset az INEA 2017. október 11-i levelének megsemmisítése iránt, amelynek tárgya a „Az új Drezda–Prága nagysebességű vasútvonalra vonatkozó előzetes tervezési szolgáltatások” közös érdekű projekthez nyújtott uniós pénzügyi támogatás keretében követelt összegek pénzügyi záróelszámolása és támogathatósága.

Rendelkező rész

- 1) A Törvényszék a keresetet mint elfogadhatatlant elutasítja.
- 2) A Cseh Köztársaság és a Lengyel Köztársaság által benyújtott beavatkozási kérelmekről nem szükséges határozni.
- 3) A Správa železniční dopravní cesty, státní organizace maga viseli saját költségeit, valamint az Európai Bizottság és az Innovációs és Hálózati Projektek Végrehajtó Ügynökség (INEA) részéről felmerült költségeket.
- 4) A Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, a Bizottság, az INEA, a Cseh Köztársaság és a Lengyel Köztársaság maguk viselik a beavatkozási kérelmeikhez kapcsolódó saját költségeiket.