



Határozatok Tára

A Törvényszék (negyedik tanács) 2022. március 30-i ítélete – Deutsche Lufthansa és társai kontra Bizottság

(T-342/17. sz. ügy)¹

„Verseny – Kartellek – A légi árufuvarozás piaca – Az EUMSZ 101. cikkbe, az EGT-Megállapodás 53. cikkébe, valamint a Közösség és Svájc között létrejött légi közlekedési megállapodás 8. cikkébe ütköző jogsértést megállapító határozat – A légi árufuvarozási szolgáltatások árösszetevőinek (üzemanyagpótdíj, biztonsági pótdíj és a pótdíjak utáni jutalékfizetés) összehangolása – Információcsere – A Bizottság joghatósága – Indokolási kötelezettség – A tagállamok közötti kereskedelem érintettsége – Állami kényszer – Egységes és folyamatos jogsértés”

1. *Bírósági eljárás – Keresetlevél – Alaki követelmények – A jogvita tárgyának megjelölése – A felhozott jogalapok rövid ismertetése – A jogalapoknak a tartalmuk, nem pedig a formai minősítésük révén történő azonosítása*

(EUMSZ 263. cikk; a Bíróság alapszabályai, 21. cikk, első bekezdés; a Törvényszék eljárási szabályzata, 76. cikk, d) pont)

(lásd: 64–66. pont)

2. *Verseny – Közigazgatási eljárás – Jogsértést megállapító bizottsági határozat – A szankcionált jogsértések megjelölése – A hatékony bírói jogvédelem elvéből eredő követelmények – A határozat rendelkező részének egyértelműsége és pontossága – Értékelés – A rendelkező rész szövegének az indokolással szembeni elsőbbsége*

(EUMSZ 101. cikk; EGT-Megállapodás, 53. cikk; a légi közlekedésről szóló EK–Svájc-megállapodás, 8. cikk, és 11. cikk, (2) bekezdés; az Európai Unió Alapjogi Chartája, 47. cikk)

(lásd: 75–78. pont)

3. *Verseny – Uniós szabályok – Területi hatály – A Bizottság hatásköre – A nemzetközi közjogra tekintettel való megengedhetőség – Az EGT-ben tanúsított visszaélészerű magatartások végrehajtása, illetve e magatartások minősített hatásai – Alternatív lehetőségek – Az azonnali, jelentős és előre látható hatás kritériuma – Hatály a verseny korlátozását célzó magatartás esetén*

¹ HL C 239., 2017.7.24.

(EUMSZ 101. cikk; EGT-Megállapodás, 53. cikk)

(lásd: 102–111., 123., 124., 130., 134., 136–139., 140–142., 150., 151–156. pont)

4. *Megsemmisítés iránti kereset – Jogalapok – A megtámadott jogi aktust kibocsátó intézmény hatáskörének hiánya – Az uniós bíróság által hivatalból végzett vizsgálat – Feltétel – A kontradiktórius eljárás elvének tiszteletben tartása*

(EUMSZ 263. cikk)

(lásd: 175. és 176. pont)

5. *Versenyszabályok – Légi közlekedés – Az uniós versenyszabályok végrehajtására vonatkozó tanácsi rendeletek – Hatály – Az Unió és harmadik országok közötti útvonalak, valamint az EGT Unión kívüli része és harmadik országok közötti útvonalak – Belföldi forgalom 2004 májusától, illetve 2005 májusától kezdődően – A Bizottság hatásköre – Terjedelem – A jogsértésnek és a jogsértés időtartamának a Bizottságra háruló bizonyítása – Valószínűsítő körülmények csoportjának igénybevétele – Az ezen időpontok előtt bekövetkezett körülmények figyelembevétele – A megengedhetőség feltételei*

(EUMSZ 101. cikk; EGT-Megállapodás, 53. cikk, valamint az EGT-vegyesbizottság 40/2005 határozatával módosított XIII. melléklet és 21. jegyzőkönyv; 1/2003 tanácsi rendelet, 32. cikk, c) pont; 411/2004 tanácsi rendelet, 1. és 3. cikk)

(lásd: 208–221., 229. és 235. pont)

6. *Kartellek – Tilalom – Jogsértések – Egységes jogsértést megvalósító megállapodások és összehangolt magatartások – Fogalom – Egységes célkitűzésre irányuló átfogó terv keretébe illeszkedő jogellenes magatartások és cselekmények – Értékelés – Szempontok – A tárgy és az alanyok azonossága – Releváns valószínűsítő körülmények*

(EUMSZ 101. cikk; EGT-Megállapodás, 53. cikk; a légi közlekedésről szóló EK–Svájc-megállapodás, 8. cikk)

(lásd: 239–242., 253–261., 273–275., 285–287., 302. és 03. pont)

7. *Kartellek – Versenytorzítás – Értékelési szempontok – A kartell tartalma és célja, valamint kialakulásának gazdasági és jogi háttere – A cél és a hatás általi jogsértések megkülönböztetése – A megállapodásban részes feleknek a verseny korlátozására irányuló szándéka – Nem szükséges feltétel – Cél általi jogsértés – Elegendő károssági fok – Értékelési szempontok*

(EUMSZ 101. cikk)

(lásd: 325–328. és 332–335. pont)

8. *Verseny – Uniós szabályok – Tárgyi hatály – Állami intézkedések által előírt magatartás – Kizártság – Feltételek – A vállalkozások bármilyen önálló magatartását kizáró állami kényszer fennállása – Az erre hivatkozó vállalkozásra háruló bizonyítási teher – Terjedelem*

(EUMSZ 101. és EUMSZ 102. cikk)

(lásd: 346–350., 357. és 359. pont)

Rendelkező rész

- 1) A Törvényszék a keresetet elutasítja.
- 2) Az Európai Bizottság viseli saját költségeinek az egyharmadát.
- 3) A Deutsche Lufthansa AG, a Lufthansa Cargo AG és a Swiss International Air Lines AG viseli saját költségeit, valamint a Bizottság költségeinek a kétharmadát.