

**A Törvényszék 2018. december 13-i ítélete – Transavia Airlines kontra Bizottság**(T-591/15. sz. ügy) <sup>(1)</sup>

**(„Állami támogatások – Repülőtéri szolgáltatásokról és marketingszolgáltatásokról szóló szerződés – A Pau Béarn-i Kereskedelmi és Iparkamara által a Transaviával kötött megállapodás – A támogatást a belső piaccal összeegyeztethetetlennek nyilvánító és a visszatéríttetését elrendelő határozat – Az állami támogatás fogalma – Az államnak való betudhatóság – Kereskedelmi és iparkamara – Előny – A magánbefektető kritériuma – Visszatéríttetés – Az Alapjogi Charta 41. cikke – Iratbetekintési jog – A meghallgatáshoz való jog”)**

(2019/C 82/41)

Az eljárás nyelve: angol

**Felek**

Felperesek: Transavia Airlines CV (Schiphol, Hollandia) (képviselők: R. Elkerbout és M. Baneke ügyvédek)

Alperes: Európai Bizottság (képviselők: L. Flynn és S. Noë meghatalmazottak)

**Az ügy tárgya**

A Franciaország által a Pau-Béarn-i Kereskedelmi és Iparkamara, a Ryanair, az Airport Marketing Services és a Transavia javára nyújtott SA.22614 (C 53/07) állami támogatásról szóló, 2014. július 23-i 2015/1227/EU bizottsági határozat (HL 2015. L 201., 109. o.) részleges megsemmisítése iránt az EUMSZ 263. cikk alapján benyújtott kérelem.

**Az ítélet rendelkező része**

- 1) A Törvényszék a keresetet elutasítja.
- 2) A Transavia Airlines CV köteles viselni saját költségeit, valamint az Európai Bizottság részéről felmerült költségeket.

<sup>(1)</sup> HL C 398., 2015.11.30.

**A Törvényszék 2018. december 13-i ítélete – Scandlines Danmark és Scandlines Deutschland kontra Bizottság**(T-630/15. sz. ügy) <sup>(1)</sup>

**(„Állami támogatások – A Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó vasúti és közúti összeköttetés állami finanszírozása – Egyedi támogatások – Kifogást nem emelő határozat – Állami támogatás hiányát megállapító és a támogatást a belső piaccal összeegyeztethetőnek nyilvánító határozat – Az állami támogatás fogalma – Versenytorzulás és a tagállamok közötti kereskedelem érintettsége – Összeegyeztethetőségi feltételek – Valamely közös európai érdeket szolgáló fontos projekt megvalósításának előmozdítására szánt támogatás – Támogatás szükségessége – Ösztönző hatás – A támogatás arányossága – Hivatalos vizsgálati eljárás megindítását indokoló komoly nehézségek – Indokolási kötelezettség – Az európai közérdeket képviselő jelentős projektek megvalósításának előmozdítására nyújtott állami támogatásokra vonatkozó közlemény”)**

(2019/C 82/42)

Az eljárás nyelve: angol

**Felek**

Felperesek: Scandlines Danmark ApS (Koppenhága, Dánia), Scandlines Deutschland GmbH (Hamburg, Németország) (képviselők kezdetben: L. Sandberg-Mørch és M.-E. Vitali, később: L. Sandberg-Mørch ügyvédek)

Alperes: Európai Bizottság (képviselők: L. Armati, L. Flynn és S. Noë meghatalmazottak)

A felpereseket támogató beavatkozók: Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (Stuttgart, Németország) (képviselő: T. Hohmuth ügyvéd), Föreningen Svensk Sjöfart (Göteborg, Svédország) (képviselők: L. Sandberg-Mørch és J. Buendía Sierra ügyvédek)

Az alperest támogató beavatkozó: Dán Királyság (képviselők kezdetben: C. Thorning, később: J. Nymann-Lindgreen meghatalmazottak, segítőjük: R. Holdgaard ügyvéd)

### Az ügy tárgya

A Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetésre irányuló projekt finanszírozására vonatkozó SA.39078 (2014/N) (Dánia) számú állami támogatásról szóló, 2015. július 23-i C(2015) 5023 final bizottsági határozat (HL 2015. C. 325., 5. o.) megsemmisítése iránt az EUMSZ 263. cikk alapján benyújtott kérelem.

### Az ítélet rendelkező része

- 1) A Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetésre irányuló projekt finanszírozására vonatkozó SA.39078 (2014/N) (Dánia) számú állami támogatásról szóló, 2015. július 23-i C(2015) 5023 final bizottsági határozatot (HL 2015. C. 325., 5. o.) meg kell semmisíteni, mivel abban a Bizottság úgy határozott, hogy nem emel kifogást a Dán Királyság által a Femern A/S részére a Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetés tervezése, kivitelezése és üzemeltetése tekintetében nyújtott támogatási intézkedések kapcsán.
- 2) A Törvényszék a keresetet az ezt meghaladó részében elutasítja.
- 3) A Bizottság a saját költségein felül viseli a Scandlines Danmark ApS és a Scandlines Deutschland GmbH részéről felmerült költségeket.
- 4) A Dán Királyság, a Föreningen Svensk Sjöfart és a Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV maguk viselik saját költségeiket.

(<sup>1</sup>) HL C 59., 2016.2.15.

### A Törvényszék 2018. december 13-i ítélete – Stena Line Scandinavia kontra Bizottság

(T-631/15. sz. ügy) (<sup>1</sup>)

(„Állami támogatások – A Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó vasúti és közúti összeköttetés állami finanszírozása – Egyedi támogatások – Kifogást nem emelő határozat – Állami támogatás hiányát megállapító és a támogatást a belső piaccal összeegyeztethetőnek nyilvánító határozat – Az állami támogatás fogalma – Versenytorzulás és a tagállamok közötti kereskedelem érintettsége – Összeegyeztethetőségi feltételek – Valamely közös európai érdeket szolgáló fontos projekt megvalósításának előmozdítására szánt támogatás – Támogatás szükségessége – Ösztönző hatás – A támogatás arányossága – Hivatalos vizsgálati eljárás megindítását indokoló komoly nehézségek – Indokolási kötelezettség – Az európai közérdeket képviselő jelentős projektek megvalósításának előmozdítására nyújtott állami támogatásokra vonatkozó közlemény”)

(2019/C 82/43)

Az eljárás nyelve: angol

### Felek

Felperes: Stena Line Scandinavia AB (Göteborg, Svédország) (képviselők: P. Alexiadis solicitor és L. Sandberg-Mørch ügyvéd)