



Határozatok Tára

C-121/14. sz. ügy

**Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága
kontra
Európai Parlament
és
az Európai Unió Tanácsa**

„Megsemmisítés iránti kereset — Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról szóló 1316/2013/EU rendelet — Valamely tagállam területét érintő közös érdekű projektek — Az említett állam általi jóváhagyás — Vasúti árufuvarozási folyosó meghosszabbítása — Jogalap — EUMSZ 171. cikk és EUMSZ 172. cikk, második bekezdés”

Összefoglaló – A Bíróság ítélete (második tanács), 2015. november 12.

1. *Megsemmisítés iránti kereset — Tárgy — Részleges megsemmisítés — Feltétel — A vitatott rendelkezések elválasztható jellege*

(EUMSZ 263. cikk; 1316/2013 európai parlamenti és tanácsi rendelet)

2. *Transzeurópai hálózatok — A közlekedési infrastruktúrák ágazata — Közös érdekű projektek — Fogalom — Feltételek — Meglévő vasúti árufuvarozási folyosó meghosszabbítására vonatkozó projekt — Kizártság*

(EUMSZ 170. cikk, EUMSZ 171. cikk, (1) bekezdés, EUMSZ 172. cikk; 913/2010 európai parlamenti és tanácsi rendelet, 1315/2013 európai parlamenti és tanácsi rendelet, (8) preambulumbekézdés, 7. cikk, 48. cikk, (1) bekezdés)

1. Lásd a határozat szövegét.

(vö. 20–24. pont)

2. A közös érdekű projekt EUMSZ 171. cikk (1) bekezdésének és EUMSZ 172. cikk második bekezdése értelmében vett fogalmát akként kell értelmezni, hogy az nem alkalmazható egy olyan projektre, amely egy meglévő vasúti árufuvarozási folyosó meghosszabbítására korlátozódik. E fogalom azokra a projektekre vonatkozik, amelyek meghaladják az egyszerű forgalomkoordinációs mechanizmus szakaszát, és amelyek a korábbi vasúti árufuvarozási folyosó strukturális minőségi javulását vonják maguk után.

A közös érdekű projektnek az említett rendelkezésekben szereplő fogalmát az EUM-Szerződés ugyanis nem határozza meg. Az EUMSZ 171. cikk (1) bekezdésének első és harmadik francia bekezdéséből az következik, hogy az EUMSZ 170. cikkben említett célkitűzések elérése érdekében az Unió iránymutatásokat dolgoz ki, és ezek az iránymutatások közös érdekű projekteket határoznak meg, és az Unió támogathatja e projekteket. Ezen összefüggésben, a közlekedési infrastruktúráról szólva a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló 1315/2013 rendelet a transzeurópai hálózat megvalósításának elsődleges eszközeként azonosítja a közös érdekű

projekteket. E rendelet (8) preambulumbekzdéséből az következik, hogy a transzeurópai közlekedési hálózatnak új közlekedési infrastruktúra létrehozása, a meglévő infrastruktúra felújítása és korszerűsítése, valamint az infrastruktúra erőforrás-hatékony használatát előmozdító intézkedések bevezetése révén kell megvalósulnia. E tekintetben, noha valamely intézkedés közös érdekű projektként való elismerése nem követeli meg egy új közlekedési infrastruktúra létrehozását, egy ilyen projektnek ugyanakkor beruházást kell maga után vonnia, amely legalábbis egy már létező infrastruktúra annak érdekében történő felújítására vagy korszerűsítésére irányul, hogy azt hatékonyabbá és versenyképesebbé tegye, amint az többek között az 1315/2013 rendelet 7. cikkéből is következik.

Továbbá az 1315/2013 rendelet 48. cikkének (1) bekezdéséből – amely kizárólag a törzshálózati folyosók és a vasúti áru fuvarozási folyosók közötti „megfelelő koordinációra” utal – az következik, hogy a Parlament és a Tanács az EUMSZ 171. cikk (1) bekezdése és az EUMSZ 172. cikk első bekezdése által rájuk ruházott hatáskör gyakorlása során úgy ítélték meg, hogy a vasúti áru fuvarozási folyosók nem tartoznak az e rendelet által meghatározott közös érdekű projektek közé. A versenyképes áru fuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló 913/2010 rendelet pedig még a létező vasúti áru fuvarozási folyosók tekintetében sem írja elő, hogy ezeket infrastrukturális projektekként fejlesszék.

(vö. 43., 44., 46., 51–53., 55., 58., 60. pont)