

— a Törvényszék megsértette az Európai Unió Alapjogi Chartájának 47. cikkét és az emberi jogok és alapvető szabadságok védelméről szóló egyezmény 6. cikkének (1) bekezdését, mivel nem ésszerű határidőn belül hozott ítéletet.

⁽¹⁾ A Szerződés 81. és 82. cikkében meghatározott versenyszabályok végrehajtásáról szóló, 2002. december 16-i 1/2003/EK tanácsi rendelet (HL 2003. L 1., 1. o., magyar nyelvű különkiadás 8. fejezet, 2. kötet, 205. oldal)

A Törvényszék (ötödik tanács) T-123/09. sz., Ryanair Ltd kontra Európai Bizottság ügyben 2012. március 28-án hozott ítélete ellen a Ryanair Ltd által 2012. június 7-én benyújtott fellebbezés

(C-287/12. P. sz. ügy)

(2012/C 303/21)

Az eljárás nyelve: angol

Felek

Fellebbező: Ryanair Ltd (képviselők: E. Vahida és I.-G. Metaxas-Maragkidis ügyvédek)

Ellenérdekű felek: Európai Bizottság, Olasz Köztársaság, Alitalia — Compagnia Aerea Italiana SpA

A fellebbező kérelmei

- A Bíróság helyezze hatályon kívül a Törvényszék (ötödik tanács) T-123/09. sz., Ryanair Ltd kontra Európai Bizottság ügyben 2012. március 28-án hozott, a fellebbezőnek 2012. március 29-én kézbesített ítéletét;
- az EUMSZ 263. cikkel és az EUMSZ 264. cikkel összhangban részben semmisítse meg az Európai Bizottság állami támogatásra vonatkozó C26/2008. sz. ügyben (300 millió eurós kölcsön az Alitalia SpA-nak) 2008. november 12-én hozott határozatát annyiban, amennyiben nem rendeli el a támogatás Alitalia jogutódja(i) általi visszatérítetését, és Olaszországnak további időt nyújt e határozat végrehajtására;
- az EUMSZ 263. cikkel és az EUMSZ 264. cikkel összhangban teljes egészében semmisítse meg az állami támogatásra vonatkozó N510/2008. sz. ügyben (az Alitalia SpA eszközeinek eladása) 2008. november 12-én hozott határozatot;
- a Bizottságot kötelezze a saját költségei és a Ryanair részéről felmerült költségek viselésére;

másodlagosan,

- az ügyet utalja vissza a Törvényszék elé újbóli határozathozatalra; és
- az elsőfokú és a fellebbezési eljárás költségeiről jelenleg ne határozzon.

Jogalapok és fontosabb érvek

A fellebbező azzal érvel, hogy a vitatott ítéletet a következő okok miatt kell hatályon kívül helyezni:

Az állami támogatásra vonatkozó N510/2008. sz. ügyben (az Alitalia SpA eszközeinek eladása) 2008. november 12-én hozott bizottsági határozattal kapcsolatban:

1. Az elfogadhatóságra tekintettel elkövetett jogsértés és az eljárási szabályok megsértése. A Törvényszék megtagadta a Ryanairnek a bizottsági határozat érdemével szemben támasztott kifogása elismerését, és a Ryanair keresetének tárgyát úgy értelmezte át, mint amely kizárólag az eljárási jogainak a védelmére irányul.
2. A 659/1999/EK rendelet ⁽¹⁾ 4. és 7. cikkének a megsértése. A kezdetben bejelentett intézkedést kiegészítő kötelezettségek és ellenőrzési mechanizmusok olyan módosításoknak és feltételeknek minősültek, amelyek a 659/1999/EK rendelet 7. cikke alapján határozatokhoz kapcsolódtak. A fellebbező úgy véli, hogy a Törvényszék tévesen alkalmazta a jogot azáltal, hogy a kötelezettségeket és az ellenőrzési mechanizmusokat tévesen kötelezettségvállalásoknak minősítette.
3. A 659/1999/EK rendelet 10. cikkének a megsértése azáltal, hogy a Törvényszék nem szankcionálta annak a Bizottság általi elmulasztását, hogy az intézkedések valamennyi releváns jellemzőit összefüggésükben megvizsgálja.
4. A 659/1999/EK rendelet 10. cikkének a megsértése. A Törvényszék megállapította, hogy a Bizottságnak nem kellett vizsgálnia az Alitalia eszközeinek az Olaszország által bejelentett eladásától eltérő lehetőségeket. A Törvényszék tévesen alkalmazta a jogot azáltal, hogy nem vizsgálta, hogy valamely magánbefektető alternatív megoldást választott volna-e.
5. A piacgazdasági feltételek alapján működő befektető elve alkalmazásának egyéb esetekben történő elmulasztása.
6. A támogatást visszafizető fél azonosításának az elmulasztása. A fellebbező úgy véli, hogy a Törvényszék tévesen alkalmazta a jogot azáltal, hogy figyelmen kívül hagyta az Alitalia és a CAI közötti gazdasági folytonosságot.

A állami támogatásra vonatkozó C 26/2008. sz. ügyben (300 millió eurós kölcsön az Alitalia SpA-nak) 2008. november 12-én hozott bizottsági határozattal kapcsolatban: az elfogadhatatlanság megállapítását alátámasztó indokok hiánya.

⁽¹⁾ Az EK-Szerződés 93. cikkének alkalmazására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló, 1999. március 22-i 659/1999/EK tanácsi rendelet (HL L 83., 1. o.; magyar nyelvű különkiadás 8. fejezet, 1. kötet, 339. o.).