

**A Törvényszék 2015. december 16-i ítélete – Singapore Airlines és Singapore Airlines Cargo kontra Bizottság**

(T-43/11. sz. ügy) <sup>(1)</sup>

**(„Verseny — Kartellek — A légi áru fuvarozás európai piaca — A légi áru fuvarozási szolgáltatások árösszetevőire [üzemanyagpótdíjak és biztonsági pótdíjak bevezetése, a pótdíjak után fizetendő jutalék fizetésének megtagadása] vonatkozó megállapodások és összehangolt magatartások — Az EUMSZ 101. cikk, az EGT-Megállapodás 53. cikke, valamint a Közösség és Svájc között létrejött légi közlekedési megállapodás 8. cikke — Indokolási kötelezettség”)**

(2016/C 048/39)

Az eljárás nyelve: angol

### **Felek**

**Felperesek:** Singapore Airlines Ltd (Szingapúr, Szingapúr); Singapore Airlines Cargo Pte Ltd (Szingapúr) (képviselők kezdetben: J. Kallaugher, J. Poitras solicitors, J. Ruiz Calzado és É. Barbier de La Serre ügyvédek, később: J. Kallaugher, J. Poitras és J. Ruiz Calzado)

**Alperes:** Európai Bizottság (képviselők kezdetben: S. Noë, N. von Lingen és J. Bourke, később: S. Noë, N. von Lingen és A. Dawes, végül: M. Dawes meghatalmazottak, segítőjük: C. Brown barrister)

Az alperest támogató beavatkozó: az Európai Unió Tanácsa (képviselők: F. Florindo Gijón és M. Simm meghatalmazottak)

### **Az ügy tárgya**

Az EUMSZ 101. cikk, az EGT-Megállapodás 53. cikke és az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között létrejött légi közlekedési megállapodás 8. cikke szerinti eljárásban (COMP/39258 – „légi teherszállítás”-ügy) 2010. november 9-én hozott C(2010) 7694 végleges bizottsági határozatnak a felperesekre vonatkozó részében történő megsemmisítése, másodlagosan pedig a felperesekkel szemben kiszabott bírság törlése vagy csökkentése iránti kérelem.

### **Az ítélet rendelkező része**

- 1) A Törvényszék az EUMSZ 101. cikk, az EGT-Megállapodás 53. cikke és az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között létrejött légi közlekedési megállapodás 8. cikke szerinti eljárásban (COMP/39258 – „légi teherszállítás”-ügy) 2010. november 9-én hozott C(2010) 7694 végleges bizottsági határozatot a Singapore Airlines Ltd-re és a Singapore Airlines Cargo Pte Ltd-re vonatkozó részében megsemmisíti.
- 2) A Törvényszék kötelezi az Európai Bizottságot a saját költségei, valamint a Singapore Airlines és a Singapore Airlines Cargo Pte részéről felmerült költségek viselésére.
- 3) Az Európai Unió Tanácsa maga viseli saját költségeit.

<sup>(1)</sup> HL C 89., 2011.3.19.