



Határozatok Tára

C-288/11. P. sz. ügy

**Mitteldeutsche Flughafen AG és Flughafen Leipzig-Halle GmbH
kontra
Európai Bizottság**

„Fellebbezés — Állami támogatások — A »vállalkozás« fogalma — Gazdasági tevékenység — Repülőtéri infrastruktúra építése — Le- és felszállópálya”

Összefoglaló – A Bíróság ítélete (nyolcadik tanács), 2012. december 19.

- 1. Államok által nyújtott támogatások — A Bizottság által végzett vizsgálat — A Bizottság mérlegelési jogköre — Iránymutatás elfogadásának lehetősége — Az iránymutatásokkal érintett repülőtéri ágazat gazdasági és versenyszempontú fejleményei — Joghatások — A határozata elfogadásának időpontjában fennálló ténybeli és jogi körülmények Bizottság általi figyelembevétele*
(EK 88. cikk)
 - 2. Verseny — Uniós szabályok — Címzettek — Vállalkozások — Fogalom — Gazdasági tevékenység gyakorlása — A repülőtéri infrastruktúra üzemeltetése — Pályák megépítése vagy kibővítése — Bennfoglaltság*
(EK 87. cikk, (1) bekezdés)
 - 3. Fellebbezés — Jogalapok — A tények és bizonyítékok téves értékelése — Elfogadhatatlanság — A tények és a bizonyítékok értékelésének a Bíróság általi felülvizsgálata — Kizártság, kivéve az elferdítés esetét*
(EUMSZ 256. cikk; a Bíróság alapokmánya, 58. cikk, (1) bekezdés)
 - 4. Fellebbezés — Jogalapok — Az indokolás mellékes részével szemben felhozott jogalap — Hatástalan jogalap — Elutasítás*
 - 5. Államok által nyújtott támogatások — A Szerződés alapján a Bizottságra háruló szerep — Bírósági felülvizsgálat*
(EK 87. cikk és EK 88. cikk)
 - 6. Bírósági eljárás — Az ítéletek indokolása — Terjedelem*
(A Bíróság alapokmánya, 36. cikk és 53. cikk, első bekezdés; a Törvényszék eljárási szabályzata, 81. cikk)
1. Lásd a határozat szövegét.

(vö. 37–39., 64. pont)

2. A versenyjogban minden olyan tevékenység gazdasági tevékenységnek minősül, amely áruk vagy szolgáltatások adott piacon történő kínálatával jár. A regionális repülőteret üzemeltető vállalkozás gazdasági tevékenységet végez, mivel főként repülőtéri díjakból származó díjazás ellenében repülőtéri szolgáltatásokat nyújt a regionális repülőtéri szolgáltatások piacán. Mivel egy új le- és felszállópálya építése nem választható el a repülőtéri infrastruktúra működtetésétől, az olyan gazdasági tevékenységet képez, amely az állami támogatásokra vonatkozó uniós jog hatálya alá tartozik.

Az, hogy valamely tevékenységet nem magán gazdasági szereplők gyakorolnak, vagy e tevékenység nem jövedelmező, e tevékenység gazdasági tevékenységgé minősítése szempontjából nem releváns. Egyrészt ugyanis a vállalkozás fogalma valamennyi gazdasági tevékenységet folytató jogalanyra kiterjed, függetlenül azok jogállásától és finanszírozási módjuktól, másrészt pedig gazdasági tevékenységnek minősül minden olyan tevékenység, amely áruk vagy szolgáltatások adott piacon történő kínálatával jár. Ebből következik, hogy az, hogy a tevékenység gazdasági jellegű-e, vagy sem, nem függ sem attól, hogy a tevékenységet gyakorló személy magánjogi vagy közjogi jogállású, sem pedig attól, hogy jövedelmező-e ez a tevékenység.

(vö. 40., 43., 44., 50. pont)

3. Lásd a határozat szövegét.

(vö. 51., 52., 74. pont)

4. Lásd a határozat szövegét.

(vö. 68. pont)

5. Lásd a határozat szövegét.

(vö. 78., 79. pont)

6. Lásd a határozat szövegét.

(vö. 83. pont)