

A megtámadott ítéletben tévesen alkalmazták a 40/94/EK rendelet⁽¹⁾ 8. cikke (1) bekezdésének b) pontját, és a 207/2009/EK rendelet⁽²⁾ 8. cikke (1) bekezdésének b) pontját — mindkettőnek azonos a szövege —, ennél fogva azokat megsértették.

A megtámadott ítélet nem veszi figyelembe ezeket a Törvény-székhez benyújtott keresetben kifejtett érveket, és nem is ad helyt nekik.

⁽¹⁾ A közösségi védjegyről szóló, 1993. december 20-i tanácsi rendelet (HL 1994., L 11., 1. o.; magyar nyelvű különkiadás 17. fejezet, 1. kötet, 146. o.)

⁽²⁾ A közösségi védjegyről szóló, 2009. február 26-i tanácsi rendelet (HL L 78, 1. o.) (kodifikált változat)

2010. november 23-án benyújtott kereset — Európai Bizottság kontra Cseh Köztársaság

(C-545/10. sz. ügy)

(2011/C 38/06)

Az eljárás nyelve: cseh

Felek

Felperes: Európai Bizottság (képviselők: M. Šimerdová és H. Støvlbæk meghatalmazottak.)

Alperes: Cseh Köztársaság

Kereseti kérelmek

A Bíróság:

— állapítsa meg, hogy a Cseh Köztársaság nem teljesítette a vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló, 2001. február 26-i 2001/14/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽¹⁾ 4. cikkének (1) bekezdéséből, 6. cikkének (2) bekezdéséből, 7. cikkének (3) bekezdéséből, 11. cikkéből, és 30. cikkének (5) bekezdéséből eredő kötelezettségeit;

— állapítsa meg, hogy a Cseh Köztársaság nem teljesítette a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló, 1991. július 29-i 91/440/EGK tanácsi irányelv⁽²⁾ 10. cikkének (7) bekezdéséből eredő kötelezettségeit;

— a Cseh Köztársaságot kötelezze a költségek viselésére.

Jogalapok és fontosabb érvek

A Cseh Köztársaság megsértette a 2001/14/EK irányelv 4. cikkének (1) bekezdését azáltal, hogy az infrastruktúra használatáért olyan maximális díjat állapított meg, amelyet a pályahálózat-működtető nem léphet túl. A 2001/14/EK irányelv 4. cikke (1) bekezdésének rendelkezései szerint az infrastruktúra használatáért fizetendő díj megállapítása és a díj beszedése a pályahálózat-működtető feladata. A tagállamok csak arra jogosultak, hogy az infrastruktúra használatáért fizetendő díjak keretét meghatározzák.

A Cseh Köztársaság megsértette a 2001/14/EK irányelv 6. cikkének (2) bekezdését azáltal, hogy nem fogadott el intézkedéseket arra vonatkozóan, hogy a pályahálózat-működtetők kedvezményekben részesüljenek az infrastruktúra biztosítása költségeinek és a pályahasználati díjnak a csökkentése céljából.

A Cseh Köztársaság megsértette a 2001/14/EK irányelv 7. cikkének (3) bekezdését azáltal, hogy nem biztosította, hogy a minimális szolgáltatások összességéért és a szolgáltatási infrastruktúrához való hozzáféréstért fizetendő díjak megegyezzenek az adott vonat közlekedtetéséből közvetlenül eredő költséggel.

A Cseh Köztársaság megsértette a 2001/14/EK irányelv 11. cikkét azáltal, hogy nem fogadott el olyan teljesítményösztönző rendszert, amely a vasúti hálózat zavarainak minimalizálására és a vasúthálózat teljesítményének javítására ösztönzi a vasúttársaságokat és a pályahálózat-működtetőket.

A Cseh Köztársaság megsértette a 2001/14/EK irányelv 30. cikkének (5) bekezdését azáltal, hogy azt nem ültette át megfelelően a belső jogrendszerébe.

A Cseh Köztársaság megsértette a 91/440/EGK irányelv 10. cikkének (7) bekezdését azáltal, hogy nem biztosította a Cseh Köztársaság tekintetében olyan szervezet létrehozását, amely a 10. cikk (7) bekezdése értelmében vett szervezetnek minősülhetne, és amely betölthetné az e rendelkezésben meghatározott funkciókat.

⁽¹⁾ HL L 75., 29. o.; magyar nyelvű különkiadás 7. fejezet, 5. kötet, 704. o.

⁽²⁾ HL L 237., 25. o.; magyar nyelvű különkiadás 7. fejezet, 1. kötet, 341. o.

2010. november 26-án benyújtott kereset — Európai Bizottság kontra Németországi Szövetségi Köztársaság

(C-556/10. sz. ügy)

(2011/C 38/07)

Az eljárás nyelve: német

Felek

Felperes: Európai Bizottság (képviselők: G. Braun és H. Støvlbæk meghatalmazottak)

Alperes: Németországi Szövetségi Köztársaság

Kereseti kérelmek

A Bizottság kéri, hogy a Bíróság:

— állapítsa meg, hogy a Németországi Szövetségi Köztársaság az első vasúti csomag átültetése során nem teljesítette

— a 91/440/EGK irányelv⁽¹⁾ 6. cikkének (3) bekezdéséből és II. mellékletéből, valamint a 2001/14/EK irányelv⁽²⁾ 4. cikkének (2) bekezdéséből és 14. cikkének (2) bekezdéséből,