



Határozatok Tára

C-300/10. sz. ügy

Vítor Hugo Marques Almeida
kontra
Companhia de Seguros Fidelidade-Mundial SA és társai

(a Tribunal da Relação de Guimarães [Portugália] által benyújtott előzetes döntéshozatal iránti kérelem)

„Gépjármű-felelősségbiztosítás — 72/166/EGK irányelv — A 3. cikk (1) bekezdése — 84/5/EGK irányelv — A 2. cikk (1) bekezdése — 90/232/EGK irányelv — 1. cikk — Kártérítéshez való jog a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás alapján — A biztosított polgári jogi felelőssége — A károsult közrehatása a károkozásban — A kártérítéshez való jog korlátozása”

Összefoglaló – A Bíróság ítélete (nagytanács), 2012. október 23.

Jogszabályok közelítése — Gépjármű-felelősségbiztosítás — 72/166, 84/5 és 90/232 irányelv — A gépjármű-közlekedésből eredő károkra alkalmazandó polgári jogi felelősségi rendszer meghatározása — Olyan nemzeti szabályozás, amely a balesetben érintett járművek vezetőinek vétkessége hiányában a károsult kártérítéshez való jogának kizárását vagy korlátozását írja elő — Megengedhetőség

(72/166 tanácsi irányelv, 3. cikk, (1) bekezdés, 84/5 tanácsi irányelv, 2. cikk, (1) bekezdés és 90/232 tanácsi irányelv, 1. cikk)

A tagállamok gépjármű-felelősségbiztosításra és a biztosítási kötelezettség ellenőrzésére vonatkozó jogszabályainak közelítéséről szóló 72/166 irányelv 3. cikkének (1) bekezdését, a tagállamok gépjármű-felelősségbiztosításra vonatkozó jogszabályainak közelítéséről szóló 84/5 második irányelv 2. cikkének (1) bekezdését, valamint a gépjárműhasználattal kapcsolatos polgári jogi felelősség biztosítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 90/232 harmadik irányelv 1. cikkét úgy kell értelmezni, hogy azokkal nem ellentétesek az olyan nemzeti rendelkezések, amelyek két gépjármű ütközése esetén – amely az egyik gépjármű utasának testi sérüléseket okozott, de az említett gépjárművek vezetői nem minősíthetők vétkesnek – lehetővé teszik a biztosítottak polgári jogi felelősségének korlátozását vagy kizárását.

Az ilyen nemzeti szabályozás ugyanis, amely csak a károsult kártérítéshez való jogának, valamint e jog esetleges terjedelmének a meghatározására vonatkozik, nem korlátozza a biztosított felelősségbiztosításának az uniós jog szabályai szerinti terjedelmét.

Továbbá, ha a nemzeti szabályozás azt írja elő, hogy amennyiben a károsult vétkes magatartása közrehatott a kár keletkezésében vagy súlyosbodásában, a károsult számára – a vétkessége fokának és az abból eredő következményeknek illetékes bíróság által történő értékelése függvényében – nem, vagy csak részben járhat kártérítés, e szabályozás nem jár olyan hatással, hogy hivatalból kizárja, vagy aránytalanul korlátozza e károsultnak a balesetben részt vevő gépjármű vezetőjének kötelező gépjármű-felelősségbiztosításán alapuló kártérítéshez való jogát.

(vö. 28., 35–37., 39. pont és a rendelkező rész)