



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2020.9.28.
COM(2020) 586 final

2020/0271 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

A 2020. május 19-i (EU) 2020/721 tanácsi határozatnak az Európai Unió által a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetben a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság 75. ülésén és a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 102. ülésén a hatóság nevében eljáró elismert szervezetek felhatalmazására vonatkozó megállapodásmintát tartalmazó MSC-MEPC.5. körlevél jóváhagyása tekintetében képviselendő álláspont beillesztése tekintetében történő módosításáról

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

Ez a javaslat a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 2020. november 4. és 11. között Londonban tartandó 102. ülésén (MSC 102), valamint a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának 2020. november 16. és 20. között Londonban tartandó 75. ülésén (MEPC 75) az Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról szóló, 2020. május 19-i (EU) 2020/721 tanácsi határozat¹ módosítására vonatkozik, a hatóság nevében eljáró elismert szervezetek felhatalmazására vonatkozó megállapodás mintáját tartalmazó MSC-MEPC.5. körlevél tervezett elfogadásával összefüggésben.

A javaslat háttere

1.1. A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet létrehozásáról szóló egyezmény

A Nemzetközi Tengerészeti Szervezetről (IMO) szóló egyezmény létrehozta az IMO-t, melynek célja fórumot biztosítani a nemzetközi kereskedelmi hajózást érintő bármely technikai kérdéshez kapcsolódó szabályozás és gyakorlat területén. Ösztönzi továbbá a tengeri biztonsággal, a hajózás hatékonyságával, a hajókról származó tengerszennyezés megelőzésével és szabályozásával kapcsolatos lehető legszigorúbb normák általános elfogadását, az egyenlő versenyfeltételek megteremtését, valamint a vonatkozó adminisztratív és jogi kérdések rendezését.

Az egyezmény 1958. március 17-én lépett hatályba.

Az egyezménynek valamennyi tagállam részes fele.

Az 1980. május 25-én hatályba lépett „Életbiztonság a tengeren” tárgyú 1974. évi nemzetközi egyezménynek (SOLAS-egyezmény) valamennyi tagállam részes fele. Az Unió nem részes fele a SOLAS-egyezménynek.

Szintén valamennyi tagállam részes fele a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló 1973. évi nemzetközi egyezménynek (a továbbiakban: MARPOL-egyezmény), amely 1983. október 2-án lépett hatályba, valamint a szóban forgó egyezmény VI. mellékletének, amely 2005. május 18-án lépett hatályba. Az Unió nem részes fele a MARPOL-egyezménynek.

1.2. A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet

A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) az Egyesült Nemzeteknek a hajózás biztonságáért és védeleméért, valamint a hajók által okozott tengerszennyezés megelőzéséért felelős szakosított ügynöksége. Az IMO a nemzetközi hajózás biztonságával, védelemével és környezeti teljesítményével kapcsolatos szabványok megalkotásáért világ szinten felelős

¹ A Tanács (EU) 2020/721 határozata (2020. május 19.) a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetben a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság 75. ülésén és a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 102. ülésén a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény VI. Mellékletének 2., 14., és 18. szabályát, valamint I. és VI. függelékét, az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény II-1. fejezetének A.-1, B., B-1., valamint B-2–B-4. részét, a gázokat vagy más alacsony lobbánáspontú tüzelőanyagokat használó hajók biztonságáról szóló nemzetközi szabályzat A.-1 és B-1. részét, valamint az életmentő eszközökön alkalmazott fényvisszaverő anyagok használatáról és felszereléséről szóló A.658(16) sz. határozatot érintő módosítások elfogadása tekintetében az Európai Unió nevében képviselendő álláspontokról (HL L 171., 2020.6.2., 1–3. o.).

hatóság. A szervezet legfőbb feladata egy igazságos, hatékony, egységesen elfogadott és alkalmazott szabályozási keret kialakítása a hajózási ágazat számára.

Az IMO-ban való tagság nyitva áll valamennyi állam előtt, és annak valamennyi uniós tagállam a tagja. Az Európai Bizottság 1974 óta megfigyelői státusszal rendelkezik a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetben, ami a Kormányközi Tengerészeti Tanácsadó Szervezet (IMCO) és az Európai Községek Bizottsága közötti, a felek kölcsönös érdeklődésére számot tartó kérdésekben való együttműködésről és összefogásról szóló megállapodáson alapul.

Az IMO Tengerészeti Biztonsági Bizottsága munkájában szintén részt vesz a szervezet valamennyi tagja, és ez a bizottság is évente legalább egyszer ülésezik. A bizottság ülései során az olyan, a szervezet hatáskörébe tartozó témákat tárgyalja, mint a navigációs segédeszközök, a hajók megépítése és felszerelése, a személyzeti kérdések biztonsági vonatkozásai, az ütközések megelőzésére irányuló szabályok, a veszélyes rakományok kezelése, a tengeri biztonsági eljárások és követelmények, a hidrográfiai tájékoztatás, a hajónaplók és navigációs feljegyzések, a tengeri baleseteket érintő vizsgálatok, a segítségnyújtás és mentés; valamint minden más, a tengeri biztonságot közvetlenül érintő kérdést.

Az IMO Tengerészeti Biztonsági Bizottsága meghozza az IMO-egyezmény, az IMO közgyűlése vagy az IMO tanácsa által ráruházott feladatok ellátásához és bármely más, a fenti feladatkörbe tartozó, bármely más nemzetközi jogi eszköz által vagy alapján ráruházott és az IMO által elfogadott kötelezettség teljesítéséhez szükséges intézkedéseket. A Tengerészeti Biztonsági Bizottság és kiegészítő testületeinek határozatait a tagok többségével kell elfogadni.

Az IMO Tengerkörnyezet-védelmi Bizottsága, amelynek munkájában a szervezet valamennyi tagja részt vesz, évente legalább egyszer ülésezik. E bizottság a szervezet hatáskörébe tartozó környezetvédelmi kérdésekkel foglalkozik, így a MARPOL-egyezmény hatálya alá tartozó hajók által okozott szennyezés ellenőrzésével és megelőzésével, legyen az kőolaj, ömlesztve szállított vegyi anyag, valamint a hajókról származó szennyvíz, hulladék és a levegőbe történő kibocsátások, ideértve a légszennyező anyagok vagy üvegházhatást okozó gázok kibocsátását. Hatáskörébe tartozik még a ballasztvízkezelés, a lerakódásgátló rendszerek, a hajók újrafeldolgozása, a szennyezés elleni felkészültség és reagálás, valamint a különleges területek és a különösen érzékeny tengeri területek azonosítása.

Az IMO Tengerkörnyezet-védelmi Bizottsága hozza meg az IMO-egyezmény, az IMO közgyűlése vagy az IMO tanácsa által ráruházott feladatok ellátásához szükséges, valamint a fenti feladatkörbe tartozó bármely más, nemzetközi jogi eszköz által vagy alapján ráruházott és az IMO által elfogadott kötelezettség teljesítéséhez szükséges intézkedéseket. A Tengerkörnyezet-védelmi Bizottság és kiegészítő testületeinek határozatait a tagok többségének támogatásával kell elfogadni.

1.3. Az IMO Tengerészeti Biztonsági Bizottságának tervezett jogi aktusa

A Tengerészeti Biztonsági Bizottság 2020. november 4–11-i 102. ülésén (MSC 102) várhatóan jóváhagyja az MSC-MEPC.5 körlevelet, amely meghatározza a kormányok által a nevükben eljáró elismert szervezetek felhatalmazására vonatkozó megállapodásmintát. A körlevelet a Tengerészeti Biztonsági Bizottságnak és a Tengerkörnyezet-védelmi Bizottságnak közösen kell jóváhagynia.

A Tengerészeti Biztonsági Bizottság 2016-ban új munkaprogramot hagyott jóvá a hatóság nevében eljáró elismert szervezetek felhatalmazására vonatkozó megállapodásminta felülvizsgálatára és módosítására annak érdekében, hogy az összhangba kerüljön az elismert szervezetek szabályzatának (RO-szabályzat) követelményeivel. A megállapodásminta

tervezetét az IMO-eszközök végrehajtásával foglalkozó IMO albizottság több ülésén is megvitatta, és az jelenleg a bizottság általi jóváhagyásra vár.

1.4. Az IMO Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának tervezett jogi aktusa

2020. november 16–20-i 75. ülésén (MEPC 75) a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság várhatóan jóváhagyja ugyanazt a MSC-MEPC.5 körlevelet, amely meghatározza a kormányok által a nevükben eljáró elismert szervezetek felhatalmazására vonatkozó megállapodásmintát.

2. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

2.1. Az MSC-MEPC.5. körlevél jóváhagyása

A Tengerészeti Biztonsági Bizottság 2016. november 21–25-én Londonban tartott 97. ülésén (MSC 97) egy új dokumentumot hagytak jóvá a hatóság nevében eljáró elismert szervezetek felhatalmazására vonatkozó megállapodásminta (MSC.1/Circ.710–MEPC.1/Circ.307) felülvizsgálatára és módosítására, azzal a céllal, hogy az összhangba kerüljön az RO-szabályzat követelményeivel. Az új dokumentum felvételre került az IMO-eszközök végrehajtásával foglalkozó albizottság 2016–2017-es időszakra vonatkozó kétéves ütemtervébe, valamint az IMO-eszközök végrehajtásával foglalkozó albizottság 4. ülésének tervezett napirendjébe (III 4. ülés), a 2018-ban való elfogadása reményében.

A III 4. ülésen, amelyre 2017. szeptember 25–29-én Londonban került sor, az a döntés született, hogy a megállapodásmintát egy IACS-dokumentum alapján módosítják, és a szöveg kidolgozásával megbízott kapcsolattartó csoportot hoztak létre. A III 5. ülésen, amelyre 2018. szeptember 24–28-án Londonban került sor, véglegesítették a megállapodásminta tervezetét, és jóváhagyás céljából továbbították a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság 74. ülése (MEPC 74) és a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 101. ülése (MSC 101) részére.

A MEPC 74. ülésén az idő szűkössége miatt a körlevél tervezetének megvitatását a MEPC 75. ülésére halasztották. Az MSC 101. ülésen megvitták a szövegtervezetet, de mivel az IACS határozottan ellenezte, a javasolt lényegi módosításokat nem fogadták el, az MSC 101. ülésen az IACS által javasolt módosításokkal együtt megfontolásra visszautalták a tervezetet az IMO-eszközök végrehajtásával foglalkozó albizottság 6. ülésére (III 6. ülés). A III 6. ülésen, amelyre 2019. július 1–5-én Londonban került sor, felülvizsgálták a megállapodásminta tervezetét és az IACS javaslatait. A szerkesztési javaslatok elfogadása mellett elutasították az érdemi módosításokat. Ezt követően a III 6. ülésen továbbították a körlevél tervezetét az MEPC 75. és az MSC 102. üléseken történő jóváhagyásra.

Az Uniónak támogatnia kell az IMO-megállapodásminta III 6. ülés által elfogadott módosításait. Az új körlevél az MSC/Circ.710 és az MEPC/Circ.307 körlevél helyébe lép, aktualizálja és összhangba hozza a megállapodásmintát az RO-szabályzattal (MSC.349(92) és MEPC.237(65) állásfoglalás). Globális szinten növelni fogja mind a lobogó szerinti hatóságok, mind az elismert szervezetek pontosságát, átláthatóságát és elszámoltathatóságát.

2.2. A vonatkozó uniós jogszabályok és az uniós hatáskör

A jelenleg az MSC/Circ.710 és az MEPC/Circ.307 körlevélben meghatározott megállapodásmintát az uniós jogban a hajófelügyeleti és hajóvizsgáló szervezetek, valamint a tengerészeti hatóságok vonatkozó tevékenységeinek közös szabályairól és szabványairól szóló 2009. április 23-i 2009/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv hajtja végre. A 2009/15/EK irányelv 5. cikke a következőképpen rendelkezik:

„(1) Azok a tagállamok, amelyek a 3. cikk (2) bekezdése szerint döntést hoznak, illetékes hatóságuk és a nevükben eljáró szervezetek között megfelelő munkakapcsolatot alakítanak ki.

(2) A munkakapcsolat szabályozásáról (...) írásos és hátrányos megkülönböztetést kizáró megállapodás megkötésével (...) kell gondoskodni, amely legalább a következőket tartalmazza: a) az A.739(18) IMO-határozat II. függelékében megállapított rendelkezéseket a hatóság nevében eljáró szervezetek felhatalmazására vonatkozó iránymutatásról, amelynél a hatóság nevében eljáró elismert szervezetek felhatalmazására vonatkozó megállapodás mintáját tartalmazó IMO MSC/710. és az MEPC/307 körlevél mellékleteit, függelékeit és csatolt anyagait figyelembe kell venni; [...]”

Az uniós hatáskör

Az MSC/Circ.710 és az MEPC/Circ.307 körlevélnek az MSC-MEPC.5. körlevél tervezetével való felváltása a hajófelügyeleti és hajóvizsgáló szervezetek, valamint a tengerészeti hatóságok vonatkozó tevékenységeinek közös szabályairól és szabványairól szóló, 2009. április 23-i 2009/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazása révén érintené az uniós jogot.

Az Unió ezért az EUMSZ 3. cikke (2) bekezdésének utolsó mondata alapján kizárólagos hatáskörrel rendelkezik, és ennek megfelelően helyénvaló meghatározni az Unió által a fent említett módosításokat elfogadó jogi aktusokkal kapcsolatban képviselendő álláspontot.

3. JOGALAP

3.1. Eljárási jogalap

3.1.1. Alapelvek

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik „*a megállapodásokkal létrehozott szervezetben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat*”.

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése attól függetlenül alkalmazandó, hogy az Unió tagja-e a szervnek vagy részes fele-e a megállapodásnak².

A „*joghatással bíró jogi aktus*” fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. Ezenfelül a fogalom magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „*meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát*”³.

3.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

Az IMO Tengerikörnyezet-védelmi Bizottsága és Tengerészeti Biztonsági Bizottsága egy megállapodás, nevezetesen a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetről szóló egyezmény által létrehozott szervek.

Az IMO Tengerikörnyezet-védelmi Bizottsága és Tengerészeti Biztonsági Bizottsága által elfogadandó jogi aktus joghatással bíró jogi aktus. A tervezett jogi aktus meghatározó módon befolyásolja a következő uniós jogszabályt:

² C-399/12 sz. ügy, Németország kontra Tanács (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, 64. pont.

³ C-399/12. sz. ügy, Németország kontra Tanács (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

- Az Európai Parlament és a Tanács 2009/15/EK irányelve (2009. április 23.) a hajófelügyeleti és hajóvizsgáló szervezetek, valamint a tengerészeti hatóságok vonatkozó tevékenységeinek közös szabályairól és szabványairól.

Ennek az az oka, hogy a hajófelügyeleti és hajóvizsgáló szervezetek, valamint a tengerhajózási igazgatás vonatkozó tevékenységeinek közös szabályairól és szabványairól szóló, 15. április 23-i 2009/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv előírja a tagállamok hatóságai számára, hogy az elismert szervezetekkel való munkakapcsolatukat hivatalos írásos és hátrányos megkülönböztetést kizáró megállapodás megkötésével szabályozzák, amely esetében az MSC/710. és MEPC/307. körlevélben foglalt megállapodásmintát kell figyelembe venni.

Ezért az MSC/Circ.710 és MEPC/Circ.307 helyébe lépő új körlevél a hajófelügyeleti és hajóvizsgáló szervezetek, valamint a tengerészeti hatóságok vonatkozó tevékenységeinek közös szabályairól és szabványairól szóló, 2009. április 23-i 2009/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazása révén érintené az uniós jogot.

A tervezett jogi aktus nem egészíti ki és nem is módosítja a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

3.2. Anyagi jogalap

3.2.1. Alapelvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként vagy döntő jellegűként azonosítható, míg a másik csak járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen anyagi jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt anyagi jogalapra kell alapítani.

3.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a tengeri szállítással kapcsolatos. Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 100. cikkének (2) bekezdése.

3.3. Következtetés

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 100. cikkének (2) bekezdése, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

A 2020. május 19-i (EU) 2020/721 tanácsi határozatnak az Európai Unió által a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetben a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság 75. ülésén és a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 102. ülésén a hatóság nevében eljáró elismert szervezetek felhatalmazására vonatkozó megállapodásmintát tartalmazó MSC-MEPC.5. körlevél jóváhagyása tekintetében képviselendő álláspont beillesztése tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió által a tengeri közlekedési ágazatban tett intézkedéseknek a tengeri környezet és az emberi egészség védelmét, valamint a tengerbiztonság javítását kell szolgálniuk.
- (2) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezetről (IMO) szóló egyezmény 1958. március 17-én hatályba lépett.
- (3) Az IMO az Egyesült Nemzeteknek a hajózás biztonságáért és védeleméért, valamint a hajók által okozott tengerszennyezés és légköri szennyezés megelőzéséért felelős szakosított ügynöksége. Az IMO-nak valamennyi uniós tagállam a tagja.
- (4) Az IMO-egyezmény 28. cikkének b) pontja értelmében a Tengerészeti Biztonsági Bizottság az IMO-egyezmény, az IMO közgyűlése vagy az IMO tanácsa által ráruházott feladatok ellátásához szükséges, és bármely más, az említett cikk által meghatározott feladatkörbe tartozó, más nemzetközi jogi eszköz által vagy alapján ráruházott és az IMO által elfogadott kötelezettség teljesítéséhez szükséges intézkedéseket hozza meg.
- (5) Az IMO-egyezmény 38. cikkének a) pontja értelmében a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság olyan feladatokat lát el, amelyeket a hajókról származó tengerszennyezés megelőzéséről és ellenőrzéséről szóló nemzetközi egyezmények az IMO-ra ruháznak, különösen rendeletek vagy egyéb rendelkezések elfogadása és módosítása kapcsán.
- (6) Az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény (SOLAS-egyezmény) 1980. május 25-én hatályba lépett.
- (7) A SOLAS-egyezmény VIII. cikke b) pontjának iii. alpontja értelmében az IMO Tengerészeti Biztonsági Bizottsága módosíthatja a SOLAS-egyezményt.
- (8) A hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény (MARPOL-egyezmény) 1983. október 2-án hatályba lépett.

- (9) A MARPOL-egyezmény 16. cikke (2) bekezdésének c) pontja értelmében a szóban forgó egyezmény módosításait a megfelelő szerv – ebben az esetben a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság – fogadhatja el.
- (10) A Tengerészeti Biztonsági Bizottság 2020. november 4–11-én tartandó 102. ülésén (a továbbiakban: MSC 102) a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottsággal közösen jóváhagyja a hatóság nevében eljáró elismert szervezetek felhatalmazására vonatkozó megállapodásmintát tartalmazó MSC-MEPC.5 körlevelet.
- (11) A Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság 2020. november 16–20-án tartandó 75. ülésén (a továbbiakban: MEPC 75) az MSC 102-vel közösen jóváhagyja a közigazgatás nevében eljáró elismert szervezetek felhatalmazására vonatkozó megállapodásmintát tartalmazó MSC-MEPC.5 körlevelet.
- (12) Helyénvaló meghatározni a MSC 102. ülésén az Unió nevében képviselendő álláspontot, mivel a MSC-MEPC.5. körlevél elfogadása meghatározó módon befolyásolhatja az uniós jogot, nevezetesen a 2009/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv¹ tartalmát.
- (13) Helyénvaló meghatározni a MEPC 75. ülésén az Unió nevében képviselendő álláspontot, mivel a MSC-MEPC.5. körlevél elfogadása meghatározó módon befolyásolhatja az uniós jogot, nevezetesen a 2009/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv tartalmát.
- (14) Az MSC-MEPC.5. körlevél jóváhagyása, amely az MSC/Circ.710 és MEPC/Circ.307 körlevél helyébe lép, naprakésszé teszi a megállapodásmintát, és összhangba hozza azt az elismert szervezetek szabályzatával (RO-szabályzat) (MSC.349(92) és MEPC.237(65) állásfoglalások). Hozzá fog járulni mind a lobogó szerinti hatóságok, mind a regionális hatóságok pontosságának, átláthatóságának és elszámoltathatóságának növeléséhez globális szinten.
- (15) A 2020. május 19-i (EU) 2020/721 tanácsi határozatot² módosítani kell, hogy hivatkozást tartalmazzon az MSC-MEPC.5. körlevél jóváhagyására.
- (16) Az Unió álláspontját az Unió azon tagállamainak kell képviselniük közösen eljárva, amelyek tagjai az IMO Tengerészeti Biztonsági Bizottságának és Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2020/721 tanácsi határozat a következőképpen módosul:

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2009/15/EK irányelve (2009. április 23.) a hajófelügyeleti és hajóvizsgáló szervezetek, valamint a tengerészeti hatóságok vonatkozó tevékenységeinek közös szabályairól és szabványairól (HL L 131., 2009.5.28., 47. o.).

² A Tanács (EU) 2020/721 határozata (2020. május 19.) a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetben a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság 75. ülésén és a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 102. ülésén a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény VI. Mellékletének 2., 14., és 18. szabályát, valamint I. és VI. függelékét, az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény II-1. fejezetének A.-1, B., B-1., valamint B-2–B-4. részét, a gázokat vagy más alacsony lobbánáspontú tüzelőanyagokat használó hajók biztonságáról szóló nemzetközi szabályzat A.-1 és B-1. részét, valamint az életmentő eszközökön alkalmazott fényvisszaverő anyagok használatáról és felszereléséről szóló A.658(16) sz. határozatot érintő módosítások elfogadása tekintetében az Európai Unió nevében képviselendő álláspontokról (HL L 171., 2020.6.2., 1–3. o.).

„1. cikk

A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának 75. ülésén az Unió nevében képviselendő álláspont az, hogy támogatni kell a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény VI. melléklete 2., 14. és 18. szabályát, valamint I. és VI. függelékét érintő, az MEPC 75/3. sz. IMO-dokumentum mellékletében meghatározott módosítások elfogadását, valamint a III 6/15. sz. IMO-dokumentum 8. mellékletében meghatározott MSC-MEPC.5. körlevél jóváhagyását.

2. cikk

(1) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 102. ülésén az Unió nevében képviselendő álláspont az, hogy támogatni kell a következőben meghatározottak módosításának elfogadását:

a) az »Életbiztonság a tengeren« tárgyú nemzetközi egyezmény II-1. fejezetének A.-1, B., B-1., valamint B-2–B-4. részét érintő, az MSC 102/3. sz. IMO-dokumentum 1. melléklete;

b) a gázokat vagy más alacsony lobbanáspontú tüzelőanyagokat használó hajók biztonságáról szóló nemzetközi szabályzat A-1. és B-1. részét érintő, az MSC 102/3. sz. IMO-dokumentum 2. melléklete;

c) az életmentő eszközökön alkalmazott fényvisszaverő anyagok használatáról és felszereléséről szóló A.658(16) sz. határozat;

valamint a hatóság nevében eljáró elismert szervezetek felhatalmazására vonatkozó megállapodásmintát tartalmazó MSC-MEPC.5. körlevél jóváhagyását.”

2. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*