

II

(Közlemények)

AZ EURÓPAI UNIÓ INTÉZMÉNYEITŐL, SZERVEITŐL, HIVATALAITÓL ÉS
ÜGYNÖKSÉGEITŐL SZÁRMAZÓ KÖZLEMÉNYEK

EURÓPAI BIZOTTSÁG

A 2011/76/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel módosított 1999/62/EK irányelv II. mellékletének és IIIb. melléklete 1. és 2. táblázatának a szóban forgó irányelv 10a. cikke alapján történő aktualizálása az euróban kifejezett alkalmazandó összegek tekintetében

(2016/C 101/01)

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽¹⁾ II. melléklete a következőképpen módosul:

„II. MELLÉKLET

**A 7. CIKK (7) BEKEZDÉSÉBEN EMLÍTETT MAXIMÁLIS HASZNÁLATI DÍJAK, ÜGYINTÉZÉSI
KÖLTSÉGEKKEL EGYÜTT, EURÓBAN****Éves használati díj**

	Legfeljebb három tengelyes	Legalább négy tengelyes
EURO 0	1 478	2 478
EURO I	1 286	2 145
EURO II	1 119	1 866
EURO III	972	1 622
EURO IV és kevésbé szennyező	884	1 475

Havi és heti használati díj

A maximális havi és heti használati díj az infrastruktúra használati időtartamával arányos.

Napi használati díj

A napi használati díj összege az összes gépjárműosztályra egységesen 13 EUR.”

A 2011. szeptember 27-i 2011/76/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ⁽²⁾ módosított 1999/62/EK irányelv IIIb. melléklete a következőképpen módosul:

⁽¹⁾ HL L 187., 1999.7.20., 42. o.

⁽²⁾ HL L 269., 2011.10.14., 1. o.

„IIIb. MELLÉKLET

A LEGNAGYOBB SÚLYOZOTT ÁTLAGOS KÜLSŐKÖLTSÉG-DÍJ

Ez a melléklet meghatározza a legnagyobb súlyozott átlagos külsőköltség-díj kiszámításakor figyelembe veendő paramétereket.

1. A közlekedésnek tulajdonítható levegőszennyezés legnagyobb költsége:

1. táblázat

A díj számításánál maximálisan figyelembe vehető levegőszennyezési költség

Cent/járműkilométer	Külvárosi utak (beleértve az autópályákat is)	Településeket összekötő utak (beleértve az autópályákat is)
EURO 0	17,8	13,4
EURO I	12,2	8,9
EURO II	10,1	7,9
EURO III	7,9	6,8
EURO IV	4,5	3,5
EURO V 2013. december 31. után	0	0
	3,5	2,3
EURO VI 2013. december 31. után	0	0
	2,3	1,2
Az EURO VI-nál kevésbé szennyező	0	0

Az 1. táblázatban található értékek hegyvidéki területeken – az utak meredeksége, a tengerszint feletti magasság és/vagy a hőmérsékleti inverzió által indokolt mértékben – legfeljebb kétszeres szorzóval kiigazíthatók.

2. A közlekedésnek tulajdonítható zajártalom legnagyobb költsége

2. táblázat

A díj számításánál maximálisan figyelembe vehető zajártalmi költség

Cent/járműkilométer	Nappal	Éjszaka
Külvárosi utak (beleértve az autópályákat is)	1,22	2,23
Településeket összekötő utak (beleértve az autópályákat is)	0,23	0,35

A 2. táblázatban található értékek hegyvidéki területeken – az utak esése, a hőmérsékleti inverzió és/vagy a völgyek zajfelerősítő hatása által indokolt mértékben – legfeljebb 2-es szorzóval kiigazíthatók.”
