



Brüsszel, 2016.1.25.
COM(2016) 20 final

2016/0007 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

Franciaország számára az üzemanyagként használt benzinre és gázolajra vonatkozó kedvezményes adómértékek alkalmazásának a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT HÁTTERE

• A javaslat indokai és céljai

Az energiatermékek és a villamos energia európai uniós adóztatását a 2003/96/EK tanácsi irányelv¹ (a továbbiakban: energiaadó-irányelv vagy irányelv) szabályozza.

Az irányelv 19. cikkének (1) bekezdése értelmében az egyéb, különösen az 5., 15. és 17. cikkben meghatározott rendelkezéseken felül a Tanács egyhangúlag, a Bizottság javaslatára eljárva, meghatározott szakpolitikai megfontolásokból bármely tagállam számára engedélyezheti az adómértékeket érintő további mentességek vagy csökkentések bevezetését.

E javaslat célja, hogy lehetővé tegye Franciaország számára, hogy meghatározott keretek között eltérő szintű adómértékeket alkalmazzon az ólommentes benzinre és a gázolajra, a kereskedelmi felhasználású² gázolaj kivételével. A differenciálás célja bizonyos, korábban a központi kormányzat által gyakorolt hatáskörök decentralizációjának leképezése.

A kérelem és annak háttere

A 2005/767/EK tanácsi határozatot³ (a továbbiakban: 2005/767/EK határozat) és a 2011/38/EU tanácsi határozatot⁴ (a továbbiakban: 2011/38/EU határozat) követően a 2013/193/EU tanácsi végrehajtási határozat⁵ (a továbbiakban: 2013/193/EU határozat) engedélyezte Franciaország számára, hogy bizonyos, korábban a központi kormányzat által gyakorolt hatáskörök decentralizációját érintő közigazgatási reformok céljából regionális szinten 2015. december 31-ig csökkentett adómértékeket alkalmazzon az ólommentes benzinre és a gázolajra.

Az említett határozat alapján Franciaország jelenleg alkalmazhat olyan rendszert, amely lehetővé teszi a francia közigazgatási régiók számára, hogy – a kereskedelmi felhasználású gázolaj kivételével – csökkentett adómértéket alkalmazzanak az ólommentes benzinre és a gázolajra. A szóban forgó adó a „taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques” (TICPE, az energiatermékek belső adója), amely egy jövedéki adó.

Az irányelv 19. cikke alapján küldött, 2015. október 20-i levelükben a francia hatóságok a rendszer megújítását kérték változatlan feltételekkel, de csak a 2016. január 1-jétől 2017. december 31-ig tartó két éves időszakra és a csökkentett adómérték kevesebb termékre való alkalmazásával.

Az intézkedés működése

A francia vámtörvény maximum adómértékeket állapít meg az ólommentes benzinre és a gázolajra vonatkozóan.

A régiók ezeket az adómértékeket az ólommentes benzin – ideértve az E10 üzemanyagot is – esetében legfeljebb 17,70 EUR/1 000 liter, a gázolaj esetében legfeljebb 11,50 EUR/1 000 liter összeggel csökkenthetik a derogáció időszakának egészében. A regionális tanácsok évente, szavazás útján döntenek a csökkentés mértékéről, ami a régiók döntéshozatali autonómiáját bizonyítja és ösztönzést ad a regionális közigazgatás minőségének javításához,

¹ A Tanács 2003. október 27-i 2003/96/EK irányelve az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről (HL L 283., 2003.10.31., 51. o.).

² A gázolajnak a 2003/96/EK irányelv 7. cikke (2) és (3) bekezdése szerinti kereskedelmi felhasználása.

³ HL L 290., 2005.11.4., 25. o.

⁴ HL L 19., 2011.1.22., 13. o.

⁵ HL L 113., 2013.4.22., 15. o.

ami a központi költségvetésből a helyi költségvetésekbe irányuló átcsoportosítással nem elérhető.

A csökkentett adómértékek semmilyen körülmények között sem lehetnek alacsonyabbak a 2003/96/EK irányelvben megállapított uniós minimumoknál, és a kereskedelmi felhasználású gázolajra csökkentés nem alkalmazható.

Az érintett termékekkel kapcsolatos ellenőrzési és forgalmazási intézkedések

A francia hatóságok világossá tették, hogy a központi kormányzatnál marad a gázolajra és az ólommentes benzinre kivetett fogyasztási adó beszedésének és ellenőrzésének feladata, függetlenül a régiók által alkalmazott csökkentésektől.

A termékek forgalma adófizetési megállapodások alapján zajlik, az üzemanyagokra szabad forgalomba bocsátásukkor az abban a régióban érvényes adómérték rakódik, ahová azokat szállítják.

A beazonosított sajátos csalási kockázat (nevezetesen a szállítmányok eltérítése a régiók közötti adókülönbségek kihasználása céljából) kezelése érdekében a logisztikai láncolatot a szállítók felügyelik a vevők előzetes beazonosításán keresztül, és az ezzel kapcsolatos információkról értesítik a vámhatóságokat. A kockázatelemzés szerint a vevők három kategóriába sorolhatók: tartálykapacitásokkal rendelkező végfelhasználók, benzinkutak és az adózott üzemanyag forgalmazói. Az adózott üzemanyag belföldi forgalmazása esetében a vámszervek ellenőrizhetik a termék származását és rendeltetési régióját. A szokatlan útvonalak vagy indokolatlanul hosszú szállítási idők esetében a vámszervek kivizsgálhatják, hogy a szállítmányokat eltérítették-e az eredetileg jelzett rendeltetési régiótól.

Franciaország érvei a belső piacra kifejtett hatással kapcsolatban

A francia hatóságok jelzése szerint az intézkedés nincs hatással a belső piac megfelelő működésére, különösen amiatt, hogy az intézkedés hatálya a nem kereskedelmi felhasználású üzemanyagokra korlátozódik. Ezenfelül a forgalmazási hálózatok között a nem kereskedelmi felhasználású üzemanyagok kiskereskedelmi árai tekintetében megfigyelhető különbségek nagyobbak, mint azok a különbségek, amelyek az intézkedés nyomán előállhatnak. A francia hatóságoktól kapott tájékoztatás szerint az intézkedés esetleges torzító hatásaival kapcsolatban nem érkezett egyetlen panasz sem a korábbi alkalmazási időszak alatt.

A kereskedelmi felhasználású gázolajnak az intézkedés hatálya alóli kizárásával kapcsolatban meg kell jegyezni, hogy a kereskedelmi felhasználású gázolajra kivetett jövedéki adó részleges visszatérítésének feltételeit teljesítő francia vagy uniós közúti fuvarozók azonos mértékű jövedéki adót kötelesek fizetni, függetlenül attól, hogy melyik régióban vásárolják az üzemanyagot. A tervezett rendelkezések szerint megmaradna a visszatérítés jelenlegi rendszere, amely a kereskedelmi felhasználású gázolaj esetében alkalmazott visszatérítési összegekre vonatkozó azonos mértékű csökkentéseken keresztül teljes mértékben ellensúlyozná a régiók által meghatározott adómérték-csökkentéseket. A rendelkezés tehát nem torzítja a versenyt a szállítási ágazatban, és nem érinti az Unión belüli kereskedelmet.

Franciaország érvei az intézkedés alkalmazási időszakára vonatkozóan

A francia kormány megjegyzi, hogy a rendelkezéscsomag megújításaiból származó tapasztalatokból kiindulva a Bizottság javaslata alapján a Tanács is megállapította, hogy a rendelkezések semmilyen negatív hatást nem gyakorolnak az Unión belüli kereskedelemre, sem pedig a franciaországi üzemanyagadó mértékére. Ezenkívül annak érdekében, hogy a régiók által követett szakpolitikák stabilak és ésszerűen fenntarthatóak legyenek, a francia kormány a megújított adómentességet két éves időszakra terjesztené ki, összhangban a

kitűzött célokkal, és biztosítva a regionális hatóságok számára a tevékenységükhöz szükséges láthatóságot.

Az intézkedés értékelése a 2003/96/EK irányelv 19. cikke alapján

Szakpolitikai megfontolások

A 19. cikk (1) bekezdésének első albekezdése a következőképpen rendelkezik:

Az előző cikkeken, különösen az 5., 15. és 17. cikkben meghatározott rendelkezéseken felül a Tanács meghatározott politikai megfontolásból egyhangúlag, a Bizottság javaslatára eljárva bármely tagállam számára engedélyezheti további mentességek vagy kedvezmények bevezetését.

A 2013/193/EU határozat szerint a szóban forgó nemzeti intézkedés megfelel ennek a követelménynek. A határozatból következik, hogy az adómértékek regionális differenciálása – egy tágabb decentralizálási politika részeként – kifejezetten a közigazgatás hatékonyságának fejlesztésére irányul. A határozat elfogadásakor úgy vélték, hogy a régiók szerinti differenciálás lehetősége további ösztönzést jelent a régiók számára, hogy átlátható módon javítsák a közigazgatás minőségét. Ugyanezen határozat előírja azt is, hogy az adómérték-csökkenéseket azon régiók objektív társadalmi-gazdasági jellemzőitől függően kell megállapítani, amelyekben alkalmazzák azokat.

Az ezzel összefüggésben Franciaország által közölt információk megerősítették, hogy az országosan alkalmazott adómérték alatti regionális adómértékek alkalmazása és az érintett régiók társadalmi-gazdasági viszonyai között ténylegesen megállapítható kapcsolat.

Franciaország megerősíti, hogy az adócsökkentést megelőzően 2016-ban általános nemzeti adóemelést hajt végre.

A 2013/193/EU határozat alkalmazásának időszakában (2013-ban, 2014-ben és 2015-ben) Franciaország arról számolt be, hogy csak két régió (Poitou-Charentes és Korzika) alkalmazott differenciált adókulcsot, a többi huszonkét régió nem.

Az adómértékek lefelé irányuló kiigazítását alkalmazó két régióban az egy főre jutó GDP értéke az átlag alatti értéket mutatott 2013-ban. A régiók egyikében a munkanélküliségi ráta értéke is magasabb volt az országos átlagnál ugyanebben az évben.

Megállapítható tehát, hogy az országos adómértéktől lefelé történő elmozdulás lehetőségével élve a regionális hatóságok a szóban forgó adót a területüket jellemző társadalmi-gazdasági viszonyokhoz igazítva alkalmazhatták.

• Összhang a szakpolitikai területen már meglévő rendelkezésekkel

Az irányelv 19. cikke (1) bekezdésének harmadik albekezdése alapján minden kérést többek között a belső piac megfelelő működését, a tisztességes verseny biztosításának szükségességét és a Közösség egészségügyi, környezetvédelmi, energia- és közlekedési politikáit figyelembe véve kell megvizsgálni.

E vizsgálat lefolytatására már sor került a Franciaország által korábban benyújtott kérelmek esetében, és ezek vezettek a 2005/767/EK, a 2011/38/EU és a 2013/193/EU határozat elfogadásához. Az említett határozatokban foglaltak szerint az intézkedésről megállapították, hogy az semmilyen akadályt nem képez az EU-n belüli kereskedelem szempontjából. Annak biztosítása érdekében azonban, hogy a derogáció ne okozzon semmilyen problémát a belső piac működése szempontjából, továbbá ne ütközzön uniós szakpolitikai célokkal, különösen az energia, az éghajlatváltozás és a környezetvédelem területén, rögzítettek egy sor feltételt.

A rendszernek a Franciaország által kérelmezettek szerint történő esetleges megújítása érdekében a Bizottságnak meg kell vizsgálnia tehát, hogy a 2013/193/EU határozat 1. cikkének (2) és (3) bekezdésében meghatározott feltételek fényében a rendszer az eddigi alkalmazása során megfelelt-e az irányelv 19. cikke (1) bekezdésének harmadik albekezdésében foglalt célkitűzéseknek és politikáknak, és ez alapján elvben feltételezhető-e ugyanez a 2016. január 1-jétől kezdődő időszak tekintetében is.

Ezzel összefüggésben azt is meg kell vizsgálni, hogy az uniós szakpolitikai keret jelentősen megváltozott-e a 2013/193/EU határozat elfogadása óta, illetve, hogy várható-e a vizsgálat szempontjából jelentős változás a jövőben.

- **A javaslat egyéb uniós politikákkal való összhangja**

Belső piac és tisztességes verseny

A 2005/767/EK, 2011/38/EU és a 2013/193/EU határozat esetében a versenytorzító hatás kockázatát alacsonynak vélték, mivel az adómérték-csökkentések maximumát alacsony összegekben állapították meg. Ebből kifolyólag a régiók között az adómértékek tekintetében mutatkozó különbségek alacsonyak maradnak, azok mértéke adott esetben még a forgalmazási hálózatok közötti árkülönbségeket sem haladja meg. Továbbá a kereskedelmi felhasználású gázolaj ki van zárva az intézkedés hatálya alól.

A differenciálás mértékére vonatkozóan szigorú korlátot állapítottak meg: az ólommentes benzin esetében a csökkentés legfeljebb 17,70 EUR, a gázolaj esetében 11,50 EUR lehet 1000 literenként. Franciaország eleget tett ennek a feltételnek.

Az eltérés alkalmazásával kapcsolatban szerzett tapasztalatok nem indokolják a 2005-ben, 2011-ben és 2013-ban elvégzett vizsgálat eredményeinek a megkérdőjelezését. A Bizottságnak nincs tudomása az intézkedésnek az EU-n belüli kereskedelmet esetlegesen torzító hatásával kapcsolatos panaszokról.

A belső piac megfelelő működését akadályozó tényezőkről sem érkezett jelentés, különösen ami a kérdéses tetmék jövedéki terméként történő forgalmazását illeti.

Mindez nem befolyásolhatja az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alkalmazását, különös tekintettel a Szerződés 107. cikkének (1) és (3) bekezdésére.

Uniós energia-, éghajlat-változási és környezetvédelmi politika

Az energiatermékekre kivetett adók csökkentik az ezen termékek iránti keresletet, egyúttal pedig csökkentik a fogyasztásukhoz kapcsolódó károsanyag-kibocsátást is. A Bizottságnak ezért meg kell vizsgálnia, hogy az egyes régiókban alkalmazott csökkentett adómértékek nem vezetnek-e az üzemanyag-fogyasztás (és az ehhez kapcsolódó kibocsátás) növekedéséhez, ami ellentétes lenne a fent megfogalmazott célkitűzésekkel.

A 2013/193/EU határozat megállapította, hogy az adómértékek lefelé történő kiigazítására vonatkozó lehetőség bevezetését a Franciaországban országosan érvényes adómérték növelése fogja kísérni. A határozat kapcsán valószínűtlennek tűnt, hogy az új rendszer összességében negatív ösztönzőként hatna a hatékony üzemanyag-felhasználásra, hiszen az eltérés alkalmazása nem teszi lehetővé a régiók számára azt, hogy a rendszer bevezetése előtt érvényes országos adómérték szintje alá menjenek. A 2013/193/EU határozat kapcsán az is megállapításra került, hogy mivel a differenciálódás mértéke alacsony és ezt a mértéket a kiskereskedelmi árak tekintetében forgalmazási hálózatok közötti különbségek is meghaladják, alacsony a kockázata annak, hogy a regionális eltérések a kiskereskedelmi árak olyan differenciálódását eredményeznék, amely a közlekedési útvonalak módosulását váltaná ki. Következésképp a várakozások szerint az intézkedés elvben nem összeegyeztethetetlen az EU energiapolitikai, éghajlat-változási és környezetvédelmi politikájával.

Franciaország a korábbi éveknél kisebb csökkentést fog alkalmazni.

2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG

- **Jogalap**

A 2003/96/EK tanácsi irányelv 19. cikke.

- **Szubszidiaritás**

Az EUMSZ 113. cikke szerinti közvetett adózás önmagában nem tartozik a EU-nak az EUMSZ 3. cikke szerinti kizárólagos hatáskörébe.

A 2003/96/EK irányelv 19. cikke értelmében mindamelllett a Tanács kizárólagos hatáskörrel rendelkezik, hogy másodlagos jogforrásként a tagállamok számára az említett rendelkezés szerinti további mentességeket vagy kedvezményeket engedélyezzen. A tagállamok ennél fogva nem vehetik át a Tanács e szerepkörét. A szubszidiaritás elve ebből adódóan nem alkalmazandó e végrehajtási határozat esetében. Mindenesetre mivel ebben az esetben nem jogalkotási aktus tervezetéről van szó, az aktust nem kell továbbítani a Szerződésekhez csatolt (2.) jegyzőkönyvben előírtak szerint a nemzeti parlamenteknek, hogy azok felülvizsgálják a szubszidiaritás elvének való megfelelést.

A javaslat ezért megfelel a szubszidiaritás elvének.

- **Arányosság**

A javaslat megfelel az arányosság elvének. Az adócsökkentés nem haladja meg a kérdéses célkitűzés eléréséhez szükséges mértéket.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

Javasolt aktus: tanácsi végrehajtási határozat.

A 2003/96/EK irányelv 19. cikke kizárólag ezt az intézkedést teszi lehetővé.

3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése/célravezetőségi vizsgálata**

Ehhez az intézkedéshez nem szükséges a hatályban lévő jogszabályok értékelése.

- **Az érdekelt felekkel folytatott konzultációk**

A javaslat alapját a Franciaország által benyújtott kérelem képezi, és csak ezt a tagállamot érinti.

- **Szakértői vélemények összegyűjtése és felhasználása**

Külső szakértők bevonására nem volt szükség.

- **Hatásvizsgálat**

A javaslat egy tagállam egyedi engedélyére vonatkozik, saját kérése alapján, és nem igényel hatásvizsgálatot. Az árakra és az éghajlatra gyakorolt hatás elhanyagolható, mivel a differenciálódás mértéke alacsony és ezt a mértéket a kiskereskedelmi árak tekintetében forgalmazási hálózatok közötti különbségek is

meghaladják. Ezért alacsony a kockázata annak, hogy a regionális eltérések a kiskereskedelmi árak olyan differenciálódását eredményeznék, amely a közlekedési útvonalak módosulását váltaná ki

- **Célravezető szabályozás és egyszerűsítés**

A javaslat alapját a Franciaország által benyújtott kérelem képezi, és csak ezt a tagállamot érinti, ezért az intézkedés egyszerűsítést nem igényel.

- **Alapvető jogok**

Az intézkedés nem befolyásolja az alapvető jogokat.

4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Az intézkedés nem von maga után pénzügyi és igazgatási költségeket az EU-ra nézve. A javaslatnak tehát nincsenek az EU költségvetését érintő vonzatai.

5. EGYÉB ELEMEK

- **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes magyarázata**

1. cikk – A Tanács engedélyezi Franciaország számára, hogy két éven át csökkentett adómértéket alkalmazzon az üzemanyagként használt ólommentes benzinre és gázolajra; az ólommentes benzin esetében a csökkentés legfeljebb 17,70 EUR, a gázolaj esetében 11,50 EUR lehet 1000 literenként.

A csökkentett adómértékek semmilyen körülmények között sem lehetnek alacsonyabbak a 2003/96/EK irányelvben megállapított uniós minimumoknál, és a kereskedelmi felhasználású gázolajra csökkentés nem alkalmazható.

Az e határozat alapján bevezetett nemzeti intézkedés a közigazgatás hatékonyságának – a közszolgáltatások minőségjavítása és költségcsökkentése révén megvalósuló – növelését célzó politika, valamint a szubszidiaritásra irányuló politika részét képezi. A régiók számára további ösztönzést kínál ahhoz, hogy közigazgatásuk minőségét átlátható módon javítsák.

2. cikk – A kérelmezett engedélyt 2016. január 1-jei hatállyal kell megadni két éves időtartamra, Franciaország kérésének megfelelően.

Javaslat

A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

Franciaország számára az üzemanyagként használt benzinre és gázolajra vonatkozó kedvezményes adómértékek alkalmazásának a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre⁶ és különösen annak 19. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 2013/193/EU tanácsi végrehajtási határozat (a továbbiakban: 2013/193/EU határozat) engedélyezi Franciaország részére, hogy – a korábban a központi kormányzat által gyakorolt egyes meghatározott hatáskörök decentralizációjával járó közigazgatási reformhoz kapcsolódóan – három éven keresztül csökkentett adómértéket alkalmazzon a hajtóanyagként használt gázolajra és az ólommentes benzinre. A 2013/193/EU határozat 2015. december 31-én hatályát veszti.
- (2) 2015. október 20-i levelében Franciaország kérelmezte, hogy a francia régiók 2015. december 31-e után további két évig alacsonyabb adómértéket alkalmazzanak az üzemanyagként használt ólommentes benzinre (legfeljebb 17,70 EUR/1000 liter) és a gázolajra (legfeljebb 11,50 EUR/1000 liter).
- (3) A 2013/193/EU határozatot azon az alapon fogadták el, hogy a Franciaország által kért intézkedés megfelel a 2003/96/EK irányelv 19. cikkében foglalt feltételeknek, amelyek meghatározott szakpolitikai megfontolások alapján lehetővé teszik az adómentességek és adómérték-csökkentések alkalmazását. Többek között megállapították, hogy az intézkedés nem hátráltatná a belső piac megfelelő működését. Tekintettel voltak továbbá arra is, hogy az intézkedés a vonatkozó uniós szakpolitikákkal is összhangban áll.
- (4) A nemzeti intézkedés a közigazgatás hatékonyságának – a közszolgáltatások minőségjavítása és költségcsökkentése révén megvalósuló – növelését célzó politika, valamint a decentralizációra irányuló politika részét képezi. Franciaország ezzel a régiók számára további ösztönzést kínál ahhoz, hogy közigazgatásuk minőségét átlátható módon javítsák. E tekintetben a 2013/193/EU határozat előírja, hogy a csökkentéseknek igazodniuk kell azoknak a régióknak az objektív társadalmi-gazdasági feltételeihez, amelyekben alkalmazzák azokat. Következésképp az átlagostól elmaradó GDP-értékkel vagy az átlagosnál magasabb munkanélküliséggel rendelkező régiók egy része döntött az alacsonyabb adómértékek alkalmazása mellett.

⁶ HL L 283., 2003.10.31., 51. o.

Összességében a nemzeti intézkedés meghatározott szakpolitikai megfontolásokon alapul.

- (5) Az adókulcsok regionális szintű csökkentésének szigorúan megszabott korlátai, valamint a hajtóanyagként használt kereskedelmi felhasználású gázolaj kizárása az intézkedés hatálya alól biztosítják, hogy az intézkedésnek nagyon alacsony legyen a belső piaci verseny torzulásával kapcsolatos kockázata. A belső piac megfelelő működését akadályozó tényezőkről sem érkezett jelentés, különösen ami a kérdéses tetmék jövedéki termékként történő forgalmazását illeti.
- (6) Az intézkedés adónövelést követően valósul meg. Mindezek alapján, valamint az eltéréshez kapcsolt feltételek és az eddig gyűjtött tapasztalatok fényében, jelenleg nem tűnik úgy, hogy a nemzeti intézkedés szembe menne az Unió energia- és éghajlat-változási politikájával.
- (7) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdése értelmében az e cikk alapján engedélyezett intézkedéseket szigorú időkerethez kell kötni. Franciaország az engedélyt két éves időtartamra kérelmezte. Ezért indokolt jelen határozat alkalmazási idejét két évre korlátozni.
- (8) Biztosítani kell, hogy az e határozathoz kapcsolódó adómérték-csökkentéseket Franciaország a 2016. január 1-jét megelőző, a 2013/193/EU határozat által szabályozott időszakot követően átmeneti időszak nélkül alkalmazni tudja. Ennélfogva a kérelmezett engedélyt 2016. január 1-jei hatállyal kell megadni.
- (9) Ez a határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós előírások alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

- (1) A Tanács engedélyezi Franciaország számára, hogy csökkentett adómértékeket alkalmazzon az üzemanyagként használt ólommentes benzinre és gázolajra. A 2003/96/EK irányelv 7. cikke (2) bekezdése értelmében a hajtóanyagként használt kereskedelmi felhasználású gázolajra csökkentett adómértékek nem alkalmazhatók.
- (2) Az egyes közigazgatási régiók differenciált csökkentést alkalmazhatnak, feltéve, hogy a következő feltételek teljesülnek:
 - a) a csökkentés mértéke nem haladja meg az ólommentes benzin esetében a 17,70 EUR/1 000 literes, a gázolaj esetében pedig a 11,50 EUR/1 000 literes mértéket;
 - b) a csökkentés mértéke nem haladja meg a hajtóanyagként használt nem kereskedelmi felhasználású gázolajat és a hajtóanyagként használt kereskedelmi felhasználású gázolajat terhelő adó szintje közötti különbséget;
 - c) a csökkentések igazodnak azon régiók objektív társadalmi és gazdasági viszonyaihoz, amelyekben alkalmazzák azokat;
 - d) a regionális csökkentés alkalmazása nem juttat az Unión belüli kereskedelemben versenyelőnyhöz valamely régiót.
- (3) A csökkentett adómértéknek meg kell felelnie a 2003/96/EK irányelv által előírt követelményeknek, nevezetesen a 7. cikkben előírt minimum adómértékeknek.

2. cikk

Ez a határozat 2016. január 1-jétől 2017. december 31-ig alkalmazandó.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Francia Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*