



Brüsszel, 2015.2.25.  
COM(2015) 70 final

## **A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK**

**A közúti közlekedésben használt benzin és dízelolaj minősége az Európai Unióban:  
Tizenkettedik éves jelentés  
(Tárgyév: 2013)**

# A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

## A közúti közlekedésben használt benzin és dízelolaj minősége az Európai Unióban: Tizenkettedik éves jelentés (Tárgyév: 2013)

### 1. BEVEZETÉS

Ez a jelentés a tagállamok által a 98/70/EK irányelv<sup>1</sup> (a továbbiakban: az irányelv) értelmében 12. alkalommal benyújtandó jelentések adatainak összegzését tartalmazza, áttekintést ad a 2013-ban az Unióban a közúti közlekedésben használt benzin és dízelolaj minőségéről. Az irányelv előírásokat határoz meg az Unióban értékesített, közúti közlekedésben használt benzinre és dízelolajra vonatkozóan. Az első előírások 2000. január 1-jén léptek hatályba; másodsorra 2005. január 1-jén, harmadszorra pedig 2009. január 1-jén léptek életbe új előírások, az utóbbiak a közúti gépjárművek Unióban forgalmazott összes tüzelőanyaga esetében 10 ppm értékre korlátozták a kéntartalmat. A 2004 óta alkalmazandó tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszerekre (FQMS) vonatkozó EN 14274:2012 európai szabványban további követelmények is szerepelnek.

Az irányelv úgy rendelkezik, hogy a tagállamoknak összefoglalóban kell tájékoztatást nyújtaniuk a területükön értékesített tüzelőanyagok minőségéről. Az eredetileg erre szolgáló jelentéstételi formátumot a 2002. február 18-i 2002/159/EK bizottsági határozat<sup>2</sup> tartalmazta. Az irányelvben foglalt követelmények idővel megváltoztak, ahogy a tüzelőanyagok tekintetében új előírásokat és további jelentéstételi követelményeket vezettek be. A tagállamok most már jelentéstételi űrlapot kapnak annak érdekében, hogy minden lényeges adatról beszámoljanak, és ezáltal lehetőség nyíljon a tüzelőanyagminőség-ellenőrzés eredményeinek egész Európára kiterjedő elemzésére és összehasonlítására. Az űrlapot a Bizottság a 2002/159/EK bizottsági határozatban meghatározott jelentéstételi követelmények figyelembevételével állítja össze, évente felülvizsgálja és elfogadja.

2013-ban minden tagállam megfelelt a tüzelőanyagokra vonatkozó azon előírásoknak, amelyek a közúti közlekedésben használt tüzelőanyagok maximális kéntartalmát 10 ppm értékben határozták meg. Ezenkívül a tagállamok 2011. január 1-je óta már az etanoltartalmú tüzelőanyagokról is beszámolnak.

Minden tagállam a megadott űrlapot kitöltve nyújtotta be jelentését. A 28 tagállam éves FQMS-jelentéséből 24 megérkezett a június 30-i jelentéstételi határidőig, 2 a határidőtől számított egy héten belül, az utolsó kettő pedig az eredeti határidőt követő hónapban érkezett be. A jelentéstételi határidő betartásában tehát folytatódik a javuló tendencia.

---

<sup>1</sup> HL L 350., 1998.12.28., 58. o.

<sup>2</sup> HL L 53., 2002.2.23., 30. o.

## 2. TÜZELŐANYAG-ÉRTÉKESÍTÉS EURÓPÁBAN

Az Unióban értékesített tüzelőanyagok közül 2013-ban is dízelolajból fogyott messze a legtöbb, 243 516 millió litert adtak el, ezzel szemben benzinből 106,082 millió liter fogyott.

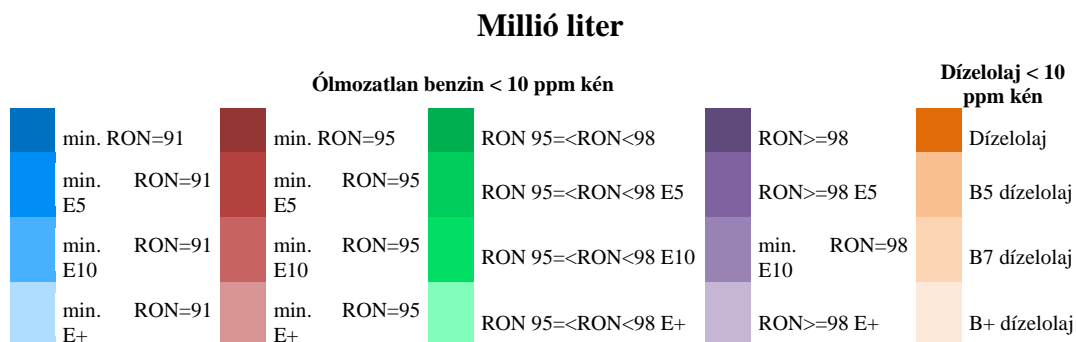
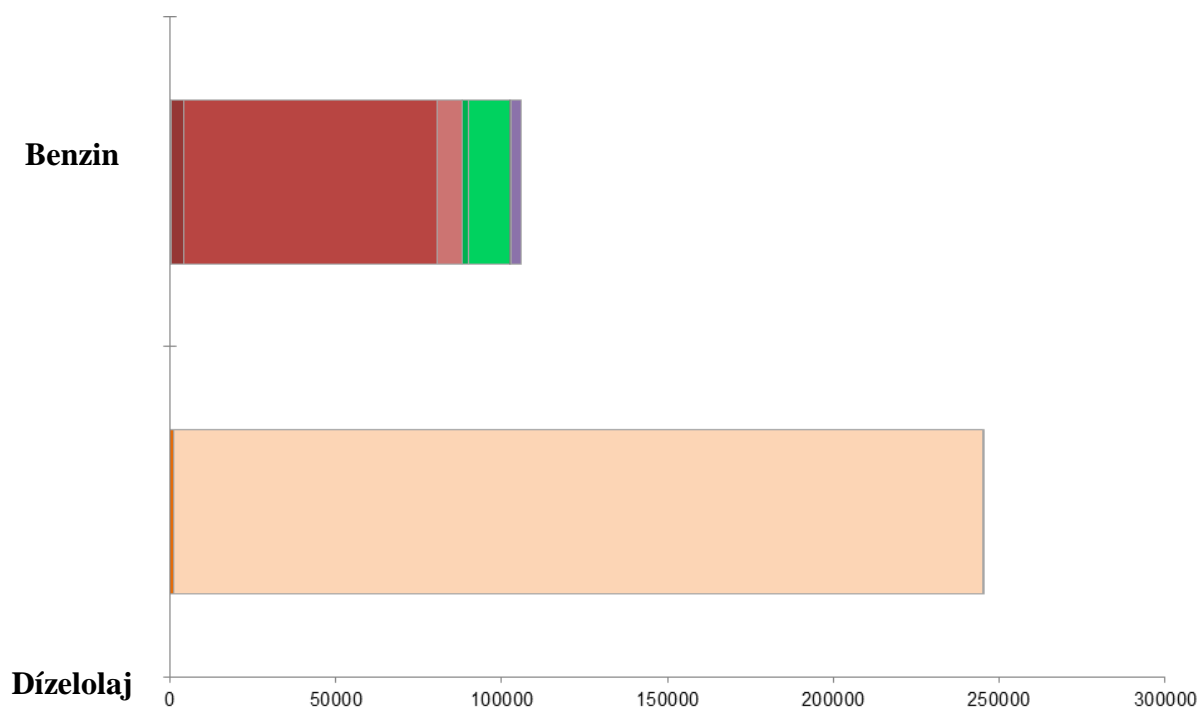
A különböző benzinkategóriák közül a RON 91 még csekély mennyiségben jelen volt a piacon, 369 millió litert adtak el (a teljes mennyiség 0,4%-a). A 95<RON<98 eladásai 14 335 millió litert tettek ki (13,5%). RON 98 benzinből összesen 3 396 millió litert adtak el (3,2%), míg a benzineladások legnagyobb része, azaz 87 982 millió liter (82,9%) a RON 95 értékesítésének felelt meg.

A dízelolajak közül 241 946 millió literes értékesítéssel a B7 kategória tette ki az eladások túlnyomó többségét (99%). A B+ és FAME-mentes dízelolajból 1 570 millió liter fogyott.

Jóllehet a dízelolaj a legtöbbet használt tüzelőanyag Európában, a dízelfogyasztás folyamatosan csökken, 2013 a negyedik olyan év volt, amikor csökkent az eladott mennyiség. A 2013-ban a benzinfogyasztás is csökkent, a 2004 óta megfigyelt tendenciának megfelelően. A benzinkategóriák közül a RON 91 már csaknem eltűnt az európai piacról, csak nagyon kis mennyiséget adnak el.

Az 1. ábra tüzelőanyag-típusonként mutatja be az Európában eladott benzin- és dízelolaj-mennyiségeket.

## 1. ábra: Tüzelőanyag-értékesítés az EU-ban 2013-ban tüzelőanyag-típusonként



### 2.1. A tüzelőanyagok hozzáférhetősége 2013-ban

Az egyik legfontosabb adat 2013 vonatkozásában, hogy a RON 91 csaknem eltűnt a piacról, és csupán 4 országban kapható. Ezek közül is Dánia az egyetlen, ahol számottevő mennyiség fogy.

Az E10 árusítása továbbra is három országra: Franciaországra, Finnországra és Németországra korlátozódik.

Az 1. táblázat az egyes tagállamok területén értékesített tüzelőanyagokat mutatja be mennyiség és típus szerinti bontásban.

1. táblázat: Tüzelőanyag-értékesítés típusonként 2013-ban (EU-28)

Tüzelőanyag-típus	Benzinértékesítés (millió liter)				Dízelolaj- értékesítés (millió liter)	
	min. RON=91	min. RON=95	min. RON=98	RON ≥98	Benzin összesen	Dízelolaj összesen
Ausztria	31	-	2 151	53	2 235	7 667
Belgium	-	1 389	-	278	1 667	8 011
Bulgária	-	674	-	21	695	2 178
Ciprus	-	-	448	26	474	310
Horvátország	-	693	24	25	742	1 682
Cseh Köztársaság	10	2 052	-	34	2 096	4 983
Dánia	322	1 503	1	-	1 826	3 032
Észtország	-	-	292	24	316	806
Finnország	-	1 187	865	-	2 052	2 878
Franciaország	-	9 363	-	-	9 363	40 419
Németország	6	23 498	-	1 440	24 944	41 671
Görögország	-	3 491	22	98	3 611	2 639
Magyarország	-	1 537	-	48	1 585	3 244
Írország	-	1 684	-	-	1 684	2 648
Olaszország	-	9 015	-	-	9 015	26 755
Lettország	-	251	23	-	274	889
Litvánia	-	262	-	8	270	1 288
Luxemburg	-	-	353	76	429	1 964
Málta	-	-	98	-	98	116
Hollandia	-	5 239	-	58	5 297	7 264
Lengyelország	-	4 464	-	428	4 892	13 159
Portugália	-	-	1 360	103	1 463	4 867
Románia	-	-	1 585	91	1 676	4 807

<b>Szlovákia</b>	-	691	-	13	<b>704</b>	<b>1 317</b>
<b>Szlovénia</b>	-	-	591	32	<b>623</b>	<b>2 213</b>
<b>Spanyolország</b>	-	-	5 872	424	<b>6 296</b>	<b>24 411</b>
<b>Svédország</b>	-	3 619	-	116	<b>3 735</b>	<b>5 394</b>
<b>Egyesült Királyság</b>	-	17 370	650	-	<b>18 020</b>	<b>26 904</b>
<b>Összesen</b>	<b>369</b>	<b>87 982</b>	<b>14 335</b>	<b>3 396</b>	<b>106 082</b>	<b>243 516</b>

Az 1. táblázat alapján a következő általános tendenciák figyelhetők meg:

- A 28 tagállamból kettő kivételével mindenhol a dízelolaj-eladás vezeti a piacot; a benzin részesedése Görögországban és Cipruson nagyobb: a tüzelőanyag-értékesítés 57,8 illetve 60,5%-a.
- Belgiumban a legnagyobb a dízelolaj-használat aránya: a teljes piaci volumen 82,8%-a dízel. A dízel részesedése 80% fölötti Litvániában (82,7%), Luxemburgban (82,1%) és Franciaországban (81,2%) is.
- A legtöbb tüzelőanyagot 2013-ban Németországban értékesítették, ez az összes értékesítés 19,1%-át teszi ki; ezen belül a benzinfogyasztás aránya 37,4%, a dízelolaj-fogyasztásé 62,6% volt. A második legnagyobb piac Franciaország volt 14,3%-os részesedéssel: ezen belül a benzinfogyasztás aránya 18,8 %, a dízelolaj-fogyasztásé 81,2 % volt. Az Egyesült Királyság a teljes tüzelőanyag-értékesítés 12,9%-át bonyolította: a benzin aránya 40,1%, a dízelolajé 59,9 % volt ezen a piacon.
- A legtöbb országban a dízelolajra kivetett adó kevesebb (néha lényegesen alacsonyabb) a benzinre kivetettnél, továbbá a dízelüzemű járművek a benzinüzeműekkel összehasonlítva hatékonyabbak, és mindez a dízelüzemű gépjárművek fejlesztéseivel egyetemben azt eredményezte, hogy az EU-ban egyre népszerűbb a dízelolaj használata.
- A benzinkategóriák közül a legtöbb tagállamban a RON 95 a piacvezető, ezt követi a 95<RON<98.

### **3. A TÜZELŐANYAGOK MINŐSÉGÉNEK ELLENŐRZÉSE 2013-BAN**

#### **3.1 A különböző tagállamokban használt rendszerek ismertetése**

EU-szerte különböző módszereket használnak a tüzelőanyagok minőségének ellenőrzésére. Bár a tagállamok közötti módszertani összhang évről évre kismértékben javul, az országok

többféle megközelítést alkalmaznak: míg egyesek az EN 14274 európai szabvány<sup>3</sup> és a töltőállomásokon történő mintavétel alapján jártak el, mások nemzeti rendszert működtetnek az ellenőrzésre.

Az irányelv engedélyezi alternatív ellenőrzési rendszerek használatát, feltéve, hogy ezek a rendszerek ugyanolyan megbízhatóságú eredményeket biztosítanak, mint az EN 14274 szabvány, ám az ennek értékelésére szolgáló kritériumokat nem határozza meg. Ezért nem egyértelmű, hogy a jelenleg használt, nem az EN 14274 szabványon alapuló rendszerek megfelelnek-e az elvárásoknak.

2013-ban a tagállamok többsége kiegészítő információkat nyújtott be arról, hogy melyik ellenőrzési rendszert választotta (az EN 14274 szabványon alapuló statisztikai modell alkalmazása esetén), illetve nemzeti ellenőrzési rendszert választott-e.

A tagállamok 2013-ban az alábbi rendszereket használták a tüzelőanyag minőségének ellenőrzésére:

- 5 tagállam az EN 14274 szabvány „A” statisztikai modelljét választotta (Ausztria, Finnország, Görögország, Olaszország és Spanyolország);
- 5 tagállam az EN 14274 szabvány „B” statisztikai modelljét használta (Franciaország, Németország, Lengyelország, Bulgária és Románia);
- 10 tagállam az EN 14274 szabvány „C” statisztikai modelljét választotta (Írország, Portugália, Ciprus, Horvátország, a Cseh Köztársaság, Észtország, Magyarország, Litvánia, Szlovákia és Szlovénia); és
- a fennmaradó 8 tagállam nemzeti ellenőrzési rendszert alkalmazott.

### **3.2. Mintavétel és jelentéstétel**

A tüzelőanyag-minőség értékelésének egyik legfontosabb eleme a tüzelőanyagok mintavételezésének megszervezése. A mintavételt az EN 14274 szabványban meghatározott követelményeknek megfelelően kell végezni.

A szabvány meghatározza a tagállamok által a tüzelőanyag-minőségi jelentések készítéséhez elvégzendő mintavételek számát és helyszínét. A szabvány tüzelőanyag-típusonként előírja külön a téli és a nyári időszakban veendő minták minimális számát. A 2. táblázat tagállamok szerinti bontásban részletezi a 2013-as mintavételi és jelentéstételi adatokat. Amennyiben egy tagállam az EN 14274 szabvány szerinti statisztikai modellt használ, a minimálisan kötelező teljes mintaszámot az egyes (A, B és C) modellekhez tartozó minimális mintaszám követelményének ismeretében kell kiszámítani.

A 2. táblázat áttekintést nyújt a mintavételek számáról is, külön feltüntetve a töltőállomásokon végzett mintavételt. 2013-ban minden tagállam benyújtotta a részletes adatokat. Az EN 14274 szabvány előírja, hogy a minimális mintavételi követelményt az üzemanyagot értékesítő állomásokon kell teljesíteni, azaz „*olyan kiskereskedelmi vagy*

---

<sup>3</sup> EN 14274:2003 – Gépjárművek tüzelőanyagai – A benzin és a dízelolaj minőségének értékelése – Tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszer (FQMS).

*nagykereskedelmi kiszolgálóhelyeken, ahol a közúti gépjárműveket a meghajtásukhoz szükséges üzemanyaggal töltik fel*". Így az elosztóközpontokban vagy finomítóknál végzett mintavétel kiegészíti a töltőállomásokon végzett minimálisan kötelező mintavételt.

### **3.3. A Bizottság EU Pilot eljárásai**

A fent említetteknek megfelelően az irányelv 8. cikkének (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a tagállamoknak a vonatkozó európai szabványban meghatározott követelményekkel összhangban kell a tüzelőanyag minőségének ellenőrzésére szolgáló rendszert kialakítaniuk, alternatív rendszer pedig abban az esetben használható, ha azonos megbízhatóságú eredményeket biztosít.

A 2012. évi jelentésben említettekhez hasonlóan úgy tűnik, hogy egyes tagállamok ismét nem feleltek meg maradéktalanul e követelménynek. Az eltérések elsősorban a minták számát, a mintavételezés helyét és a tüzelőanyag megfelelő minőségének megállapításához szükséges valamennyi paraméter mérését érintették. E jelentés 2. és 3. táblázatában látható, hogy néhány tekintetben továbbra sem teljesülnek az előírások.

A 2012. évre vonatkozó jelentés elfogadása óta 2014-ben 20 tagállamhoz intéztek EU Pilot megkeresést. Minden megkeresett ország válaszolt, és ígéretet tett jelentéstételi rendszerének javítására. E fellépések hatása azonban még nem látszik a 2013. évre vonatkozó jelentésben, mert annak tárgyidőszakánál később történtek. A Bizottság arra számít, hogy lényeges javulás a 2014. évre vonatkozó jelentésekben lesz tetten érhető.



**2. táblázat: A tagállami mintavétel és jelentéstétel áttekintése a 98/70/EK irányelv és az EN 14274 európai szabvány követelményei függvényében**

Tagállam	Ell. rendsz. modellje (1)	Méret (2)	Külföldi nyári időszakok? (2)	Minták száma tüzelőanyag-típusonként és időszakonként (4)	Kötelező minták száma összesen (5)		Vett minták száma (6)		Töltőállomásokon vett minták száma (7)	
					Benz	Díz	Benz	Díz	Benz	Díz
Ausztria	A	S	✓	50	104	100	106	100	106	100
Belgium	N	S	✓	(50)	(200)	(100)	2013	6387	2013	6387
Bulgária	B	S	✓	100	206	200	475	491	460	476
Horvátország	C	S	✓	50	108	100	105	168	91	152
Ciprus	C	S	✓	50	106	100	268	153	268	153
Cseh Köztársaság	C	S	✓	50	103	106	907	1237	926	1237
Dánia	N	S	✓	(50)	(201)	(100)	43	21	43	21
Észtország	C	S	✓	50	108	100	350	210	350	210
Finnország	A	S	✓	50	200	100	223	115	223	115
Franciaország	B	L	✓	200	800	400	487	420	487	420
Németország	B	L	✓	200	825	400	741	399	741	399
Görögország	A	S	✓	50	103	100	116	100	116	100
Magyarország	C	S	✓	50	104	100	120	120	120	120
Írország	C	S	✓	50	100	100	199	199	199	199
Olaszország	A	L	✓	100	200	200	200	200	200	200
Lettország	N	S	✓	(50)	(110)	(150)	91	153	45	47
Litvánia	C	S	✓	50	104	100	106	100	104	100
Luxemburg	N	S	✓	(50)	(200)	(100)	66	86	58	86
Málta	N	S	✓	(50)	100	100	44	43	34	32
Hollandia	N	S	✓	(50)	(102)	(100)	100	100	100	100
Lengyelország	B	S	✓	100	220	200	539	406	539	406
Portugália	C	S	✓	50	108	100	143	112	23	12
Románia	B	S	✓	100	212	200	92	72	92	72
Szlovákia	C	S	✓	50	102	100	151	122	110	122
Szlovénia	C	S	✓	50	106	100	146	165	146	117
Spanyolország	A	L	✓	100	214	200	400	200	126	99
Svédország	N	S	✓	(50)	(104)	(100)	602	776	0	0
Egyesült Királyság	N	L	x	(100)	(208)	(200)	1262	2109	473	280

#	Oszlop	Magyarázatok
(1)	Ell. rendsz. típusa	N = nemzeti tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszer (FQMS) A = EN 14274 „A” statisztikai modell B = EN 14274 „B” statisztikai modell C = EN 14274 „C” statisztikai modell
(2)	Méret – Ország mérete	S = Kicsi (a közúti közlekedésben használt tüzelőanyag teljes értékesített mennyisége kevesebb, mint 15 millió tonna évente) L = Nagy (a közúti közlekedésben használt tüzelőanyag teljes értékesített mennyisége több, mint 15 millió tonna évente)

(3)	Külön téli és nyári időszakok?	✓Külön jelentéstétel a nyári és téli időszakokról. *A jelentés csak a teljes évre vonatkozó mintavétel eredményeit tartalmazza.
(4)	Minták száma tüzelőanyag - típusonként és időszakonként	Az EN 14274 szabvány alapján kevésbé szigorú mintavételi követelmények vonatkoznak a teljes értékesítés kevesebb, mint 10 %-át kitevő tüzelőanyag-típusokra. A nemzeti FQMS-t használó tagállamok esetében zárójelben () jeleztük a becsült minimális egyenértékű mintaszámot (a tüzelőanyag-értékesítés alapján).
(5)	Kötelező minták száma összesen	Az EN 14274 szabvány alapján minimálisan kötelező teljes mintaszám kiszámítása a tüzelőanyagminőség-ellenőrzési modell és az ország mérete alapján. A minimális mintavételi követelményt a tüzelőanyagot értékesítő állomások „felhasználási pontján” kell teljesíteni. A nemzeti FQMS-t használó tagállamok esetében zárójelben () jeleztük a becsült minimális egyenértékű mintaszámot (a tüzelőanyag-értékesítés alapján).
(6)	Vett minták száma	A tüzelőanyag-típusokból vett minták teljes száma minden helyszínt figyelembe véve (töltőállomások, elosztóközpontok és finomítók).
(7)	Töltőállomásokon vett minták száma	A töltőállomásokon és a tüzelőanyagot értékesítő állomásokon (lakossági és közületi) vett minták teljes száma. Ezt a szabványosított jelentéstételi űrlapon külön kell feltüntetni. Amennyiben a töltőállomásokon vett minták száma nem egyezik meg az összes minta számával, az az eredetileg benyújtott jelentésben tapasztalható eltéréseknek tulajdonítható (különösen Franciaország és a Cseh Köztársaság esetében, ahol a töltőállomásokon vett minták száma nagyobb, mint az összes minta száma).
	Benz	Benzin
	Díz	Dízelolaj

### 3. táblázat: Kimutatás a tagállamok által nem jelentett adatokról tüzelőanyag-típusok szerint

Ez a táblázat a tagállamok által 2013 során nem szabályszerűen értékelt paramétereket mutatja be. Az itt jelzett hiányosságok némelyike kapcsán EU Pilot eljárás indult, így azok orvoslására ígéretet tettek a tagállamok.

Tagállam	A tagállamban 2013-ban forgalmazott benzin- és dízelolaj-kategóriák			
<b>Ausztria</b>	Ólmozatlan benzin RON=91 E5	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98 E5	Ólmozatlan benzin RON>=98 E5	B7 dízelolaj
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek
<b>Belgium</b>	Ólmozatlan benzin RON=95 E5	Ólmozatlan benzin RON>=98 E5		B7 dízelolaj
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek		Mindent jelentettek
<b>Bulgária</b>	Ólmozatlan benzin RON=95 E5	Ólmozatlan benzin RON>=98 E5		B7 dízelolaj
	Motor oktánszám	Motor oktánszám		Mindent jelentettek

Tagállam	A tagállamban 2013-ban forgalmazott benzin- és dízelolaj-kategóriák				
Horvátország	Ólmozatlan benzin RON=95 ppm S	Ólmozatlan benzin min. (<10 ppm S)	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98 (<10 ppm S)	Ólmozatlan benzin RON>=98 (<10 ppm kén)	B7 dízelolaj
	A paramétereket összesítve jelentették (nem tüzelőanyag-típusok szerinti bontásban)				Mindent jelentettek
Ciprus	Ólmozatlan benzin RON=95	Ólmozatlan benzin RON 98			B7 dízelolaj
	Mangán izobutil-alkohol	Mangán izobutil-alkohol			Mindent jelentettek
Cseh Köztársaság	Ólmozatlan benzin RON=91 E5	Ólmozatlan benzin RON=95 E5	Ólmozatlan benzin RON>=98 E5		B7 dízelolaj B+ dízelolaj
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Csak néhány paramétert vizsgáltak a FAME-tartalom alapján (a részletekért lásd az országjelentést).
Dánia	Ólmozatlan benzin RON=91 E5	Ólmozatlan benzin RON=95 E5	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98		B7 dízelolaj
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek (bár néhány paraméter esetében kevesebb, mint 4 mintát vizsgáltak)	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	
Észtország	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98 E5	Ólmozatlan benzin RON>=98 E5			Dízelolaj
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek			Mindent jelentettek
Finnország	Ólmozatlan benzin RON=95 E10	Ólmozatlan benzin RON>=98 E5			B7 dízelolaj
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek			Mindent jelentettek
Franciaország	Ólmozatlan benzin RON=95 E5	Ólmozatlan benzin RON=95 E10			B7 dízelolaj
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek			Mindent jelentettek
Németország	Ólmozatlan benzin RON 91 E5	Ólmozatlan benzin RON 95 E5/E10	Ólmozatlan benzin RON 98 E5		B7 dízelolaj
	Olefinok, oxigéntartalom, metanol, izopropil-alkohol, terc-butil-alkohol, izobutil-alkohol, öt vagy nagyobb szénatomszámú éterek, egyéb oxigéntartalmú szerves vegyületek, ólomtartalom	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek		Mindent jelentettek

Tagállam					A tagállamban 2013-ban forgalmazott benzin- és dízelolaj-kategóriák				
<b>Görögország</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON=95</b>	<b>Ólmozatlan benzin 95=&lt;RON&lt;98</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON&gt;=98</b>	<b>B7 dízelolaj</b>					
	Motor oktánszám Mangán	Motor oktánszám Mangán	Motor oktánszám Mangán	Mindent jelentettek					
<b>Magyarország</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON=95</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON&gt;=98</b>	<b>B7 dízelolaj</b>						
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek						
<b>Írország</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON=95</b>	<b>Dízelolaj</b>							
	Mangán	Mindent jelentettek							
<b>Olaszország</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON=95</b>	<b>B7 dízelolaj</b>							
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek							
<b>Lettország</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON=95 E5</b>	<b>Ólmozatlan benzin 95=&lt;RON&lt;98</b>	<b>Dízelolaj</b>	<b>B7 dízelolaj</b>					
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek					
<b>Litvánia</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON=95</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON&gt;=98</b>	<b>Dízelolaj</b>						
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek						
<b>Luxemburg</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON=95 E5</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON&gt;=98 E5</b>	<b>B7 dízelolaj</b>						
	Mindent jelentettek	Mangán	Mindent jelentettek						
<b>Málta</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON 95-98</b>	<b>Dízelolaj</b>							
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek							
<b>Hollandia</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON 95</b>	<b>Dízelolaj</b>							
	Kísérleti oktánszám Motor oktánszám Metanol izopropil-alkohol terc-butil-alkohol izobutil-alkohol egyéb oxigéntartalmú szerves vegyületek Ólomtartalom Mangán	Mindent jelentettek							
<b>Lengyelország</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON 95</b>	<b>Ólmozatlan benzin RON 98</b>	<b>Dízelolaj</b>						
	Mangán	Mangán	Mindent jelentettek						

Tagállam	A tagállamban 2013-ban forgalmazott benzin- és dízelolaj-kategóriák		
Portugália	Ólmozatlan benzin RON 95–98	Ólmozatlan benzin RON 98	B7 dízelolaj
	Mangán	Mangán	Mindent jelentettek
Románia	Ólmozatlan benzin RON 95–98 E5	Ólmozatlan benzin RON 98 E5	B7 dízelolaj
	Mangán	Mangán	Mindent jelentettek
Szlovákia	Ólmozatlan benzin RON 95 E5	Ólmozatlan benzin RON 98 E5	B7 dízelolaj
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek
Szlovénia	Ólmozatlan benzin RON 95–98 E5	Ólmozatlan benzin RON 98 E5	B7 dízelolaj
	Mangán	Mangán	Mindent jelentettek
Spanyolország	Ólmozatlan benzin RON 95–98 E5	Ólmozatlan benzin RON 98 E5	B7 dízelolaj
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek
Svédország	Ólmozatlan benzin RON 95 E5	Ólmozatlan benzin RON 95–98 E5	B7 dízelolaj
	metanol, etanol, izopropil-alkohol, terc-butil-alkohol, izobutil-alkohol, egyéb oxigéntartalmú szerves vegyületek	metanol, etanol, izopropil-alkohol, terc-butil-alkohol, izobutil-alkohol, egyéb oxigéntartalmú szerves vegyületek	FAME-tartalom
Egyesült Királyság	Ólmozatlan benzin RON 95 E5	Ólmozatlan benzin RON 95–98 E5	B7 dízelolaj
	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek	Mindent jelentettek

#### 4. AZ IRÁNYELV HATÁRÉRTÉKEINEK VALÓ MEGFELELÉS

##### 4.1. A benzinnel kapcsolatos jelentéstétel

2013-ban minden tagállam megadta a minimális tájékoztatást a benzinminták megfelelőségéről. A megfelelőség értékeléséhez egyes paraméterek esetében szükséges a vizsgálati módszer ismerete, ugyanis a megismételhetőség és a toleranciaszintek módszerenként eltérőek. A tagállamoknak lehetőségük van arra, hogy megadják ezt az információt a jelentéstételi űrlapon – és jöllehet nem kötelező, a megfelelési arány értékeléséhez elengedhetetlen. A tagállamoknak lehetőség szerint a 95%-os tűréshatárt túllépő minták számáról is be kell számolniuk. Hollandia és Svédország azonban nem adta meg ezt az információt.

Az Unióban 2013-ban a határértékeket leggyakrabban túllépő paraméterek:

- a nyári gőznyomás, amely 124 alkalommal (az esetek 3,12%-ában) volt magasabb az előírtnál. A határérték túllépése azonban gyakran az átmeneti időszakoknak tudható be, amikor évszakváltáskor a szolgáltatók a nyári specifikációjú üzemanyagot télire cserélik, vagy fordítva;
- a RON és a MON 39 illetve 29 esetben tért el az előírásoktól, ami 0,52% és 0,34%-os meg nem felelést jelent.

#### **4.2. A dízelolajjal kapcsolatos jelentéstétel**

2013-ban néhány tagállam nem nyújtott be részletes adatokat azokról a mintákról, amelyek túllépték a határértékeket.

2013-ban a dízelolaj esetében vizsgálandó hat paraméter kapcsán a következő eltéréseket jelentették:

- A 10 ppm-ben maximalizált kéntartalmat összesen 94 minta (0,65%) lépte túl. Mindazonáltal az átlagos kéntartalom az összes tagállamot figyelembe véve kisebb az előírt 10 ppm-nél.
- A FAME-tartalom tekintetében 44 minta (0,33%) lépte túl a 7%-ban megállapított határértéket (eltekintve a B+ dízeltől).
- A desztillációs határértékek kapcsán 16, a sűrűség tekintetében 5 minta nem felelt meg (0,12% illetve 0,03%).

#### **4.3. Összegzés**

A 2013-ban vizsgált 10 095 benzinmintából 248-nál találtak szabálytalanságot egy vagy több paraméter vonatkozásában, vagyis a meg nem felelés aránya 2,5 % volt.

2013-ban dízelolajból 14 764 mintát vettek, és azokat 6 kötelező paraméter tekintetében vizsgálták: az előírt határértékeknek 161 minta nem felelt meg, ami az összes minta 1,1 %-át jelenti.

A meg nem felelő minták aránya a vett minták számától függ, amit az adott tagállamban eladott tüzelőanyag mennyisége és a beszerzési források határoznak meg. Azonban mivel egyes tagállamok nemzeti ellenőrző rendszert használnak, amely adott esetben nem egyenértékű az „A”, „B” vagy „C” statisztikai modellel, és nem is feltétlenül a legmegfelelőbb statisztikai modelleket alkalmazza, a meg nem felelést az eladott mennyiségek és a vett minták száma alapján is súlyozni kell.

A meg nem felelések aránya az eladott mennyiségek és az értékelt minták száma alapján súlyozva a dízelolaj esetében csökken a 2011-ben jegyzett rekord óta, a benzin esetében azonban nagy a fluktuáció. 2013-ban az eladott mennyiség szerint súlyozott meg nem felelő benzin aránya 1,8% volt (ami a 2012. évhez képest javulást mutat); a meg nem felelő dízelolaj súlyozott aránya 0,9 % lett (ami a 2012. évhez képest szintén javult).

A 4. táblázat összefoglalja, hogy a tagállamok mennyiben feleltek meg az irányelvnek a 2013-as jelentéstétel során, egyrészt a mintáknak a határértékekkel összehasonlított vizsgálati eredményei tükrében, másrészt a jelentéstétel formátumát és tartalmát illetően. Az irányelv módosításai során többek között a következő bekezdés került beillesztésre: „*A tagállamok határozzák meg az ezen irányelv alapján elfogadott nemzeti rendelkezések megsértése esetén alkalmazandó szankciókat. A meghatározott szankcióknak hatékonyak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük.*”

Ennek megfelelően egyes tagállamok ismertették azon korrekciós intézkedéseket és szankciókat, amelyeket nemzeti hatóságaik az előírt értékeknek meg nem felelő minták kapcsán alkalmaztak.

4. táblázat: Összefoglaló a tagállamok megfeleléséről a 2013. évi jelentéstétel vonatkozásában

Tagállam	Határértékek túllépése meg nem felelő minták száma (NC)				Hiányos jelentéstétel nem mért paraméterek (NM)	
	a)		b)			
	NC	Benzin Összesen	NC	Dízelolaj Összesen	Benzin 19-ből	Dízelolaj 6-ből
AT	3	106	2	100	0	0
BE	53	2013	92	6387	0	0
BG	24	475	16	491	1	0
HR	5	105	0	168	0	0
CY	16	268	1	153	2	0
CZ	28	907	13	1237	0	0
DK	4	43	3	21	0	0
EE	5	350	1	210	0	0
FI	5	223	0	115	0	0
FR	7	487	5	420	0	0
DE	6	741	1	399	0	0
EL	1	116	4	100	2	0
HU	1	120	0	120	0	0
IE	18	199	3	199	1	0
IT	4	200	0	200	0	0
LV	0	91	0	153	0	0
LT	0	106	0	100	0	0
LU	3	66	0	86	0	0
MT	7	44	0	43	0	0
NL	>1	100	>1	100	9	0
PL	16	539	16	406	1	0
PT	1	143	0	112	1	0
RO	3	92	0	72	1	0
SK	9	151	2	122	0	0
SI	0	146	0	165	1	0
ES	0	400	0	200	0	0
SE	0	602	0	776	6	1
UK	28	1262	1	2109	0	0

# Oszlop Magyarázatok



a) Határértékek túllépése (95%-os megbízhatósági határ)	<p>Ahol hiányosak a jelentett adatok, ott nem lehet egyértelműen megállapítani, hogy a mért értékek minden mintánál megfeleltek-e a határértékeknek. Amennyiben a beadványokból nem lehetett megállapítani a határértéket túllépő minták számát, egy „&gt;” jel utal arra, hogy a határértéket túllépő minták száma minimumszám, és nagyobb is lehet.</p> <p>A táblázatban csak a 98/70/EK irányelvben előírt határértékeket túllépő minták kerültek feltüntetésre. Voltak azonban olyan minták, amelyek a nemzeti határértékeknek már nem feleltek meg.</p>
b) Hiányos jelentéstétel	<p>Egyes paraméterek esetében lehet kevesebb a minták száma, de a tüzelőanyag-minőség pontos értékeléséhez minden paramétert meg kell vizsgálni. A tagállamoknak egyértelműen jelezniük kell, hogy a mintákat mikor vették és mik az eredmények.</p> <p>A táblázat csak azon üzemanyagokkal foglalkozik, amelyek piaci jelenléte meghaladja a tíz százalékot.</p>

A 4. táblázat az aktuális helyzetet mutatja be: összességében nem problémás a tüzelőanyagok minősége az EU-ban. A Bizottság mindenesetre úgy véli, hogy a helyzet még tovább javítható, és mindent meg fog tenni annak érdekében, hogy a tagállamok folytassák a tüzelőanyagok minőségének javítását.

## 5. KÖVETKEZTETÉSEK

A tüzelőanyagok minőségének ellenőrzése 2013-ban azt mutatta, hogy a 98/70/EK irányelvben a benzin és a dízelolaj tekintetében meghatározott előírások általában teljesülnek, megszegésükre csak kevés példa található.

Noha a tagállamok egyre jobb eredményt érnek el a jelentéstételi és ellenőrzési kötelezettségeik teljesítésében, és a tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszereik terén is fejlődés tapasztalható, egyes esetekben továbbra sem teljesítik az elvárt mintavételi szintet.

2014-ben a Bizottság 20 EU Pilot eljárást indított és zárt le, amelyek elsősorban a mintavételi módszereket, a vett minták számát, a nemzeti rendszerek megbízhatóságát és egyes paraméterek használatát kérdőjelezték meg. A Bizottság meg volt elégedve a tagállamoktól kapott válaszokkal. Azonban mivel az eljárások 2014-ben történtek, a 2013. évre vonatkozó jelentés még nem tükrözheti a várt javulást. A Bizottság reméli, hogy a 2014. évre vonatkozó jelentés tükrözni fogja a végrehajtott kiigazításokat.

Mivel a határértékek túllépése viszonylag ritkán fordul elő, és ilyenkor a tagállamok a meg nem felelő tüzelőanyagokat általában kivonják a piaci forgalomból, a Bizottságnak nem jutott tudomására arra vonatkozó információ, hogy a határértékek-túllépéseknek negatív hatása lenne a járművek szennyezőanyag-kibocsátására vagy motorműködésére.

A Bizottság szorgalmazza, hogy a tagállamok továbbra is lépjenek fel a tüzelőanyagok minőségéről szóló irányelv előírásainak való teljes megfelelés biztosítása érdekében.