



Brüsszel, 2013.10.9.  
COM(2013) 693 final

2013/0333 (NLE)

Javaslat

## A TANÁCS HATÁROZATA

**az Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának igazgatási bizottságában a nehéz tehergépjárművekbe, mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint kompressziós gyújtású motorral felszerelt nem közúti mozgó gépekbe utólagosan beszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközök engedélyezésére vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló előírás-tervezet tekintetében képviselendő álláspontról**

## INDOKOLÁS

### 1. A JAVASLAT HÁTTERE

- **A javaslat okai és céljai**

Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) nemzetközi szinten harmonizált követelményeket dolgoz ki, melyek célja, hogy felszámolják az 1958. évi felülvizsgált megállapodásban részes szerződő felek között a gépjárművekkel és az e gépjárműveknél alkalmazott rendszerekkel folytatott kereskedelem műszaki akadályait, valamint hogy biztosítsák, hogy az ilyen járművek és rendszerek nagyfokú biztonságot nyújtsanak, és óvják a környezetet.

Az ENSZ-EGB a közelmúltban véglegesített egy, a nehéz tehergépjárművekbe, mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint kompressziós gyújtású motorral felszerelt nem közúti mozgó gépekbe utólagosan beszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközök engedélyezésére vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló előírás-tervezetet. Az előírás-tervezet célja, hogy egy sor olyan követelményt állapítson meg az említett berendezések engedélyezésére vonatkozóan, amelyek révén biztosítható azok elfogadható szintű környezetvédelmi teljesítménye és élettartamuk alatti megfelelő működése.

E javaslat célja, hogy meghatározza az utólagosan beszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközök engedélyezésére vonatkozó ENSZ-EGB-előírás-tervezettel kapcsolatos uniós álláspontot, valamint hogy rendelkezzen arról, hogy az Unió – amelyet a Bizottság képvisel – megszavazza ezt a tervezetet.

- **Háttér-információk**

A kibocsátáscsökkentést szolgáló, utólagosan felszerelhető eszközök típus-jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények szabályozása jelenleg nemzeti szinten történik. Az utólagosan felszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközök engedélyezéséről szóló ENSZ-EGB-előírás-tervezet elfogadása fontos előrelépést jelent majd a piaci harmonizáció és az említett eszközökkel folytatott kereskedelem esetleges akadályainak megszüntetése terén, mivel szövege referenciaként szolgálhat az EU tagállamai számára nemzeti jogszabályaik kidolgozásához.

Az Unió tehát megszavazza az utólagosan felszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközök engedélyezéséről szóló ENSZ-EGB-előírás-tervezetet annak érdekében, hogy létezzen olyan nemzetközi szintű közös harmonizált követelmények, amelyek megkönnyítik a nemzetközi kereskedelmet. Ez lehetővé teszi az európai vállalatok számára, hogy világszerte, azaz az 1958. évi felülvizsgált ENSZ-EGB-megállapodásban részes szerződő felek országaiban elismert követelményeket kövessenek.

- **Meglévő rendelkezések a javaslat által érintett területen**

A javaslat által érintett területen a műszaki követelmények szabályozása jelenleg nemzeti szinten történik, így nem tartozik sem uniós, sem ENSZ-EGB-jogszabályok hatálya alá.

- **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival és célkitűzéseivel**

A javaslat összhangban áll a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról szóló 595/2009/EK rendelet, valamint a nem közúti mozgó gépekbe és berendezésekbe szánt belső égésű motorok gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 97/68/EK irányelv célkitűzéseivel, ezért megfelel az EU azon céljának, hogy egész területén a környezetvédelem magas szintjét biztosítsa.

## **2. AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI**

### **• Konzultáció az érdekelt felekkel**

A javaslat kidolgozása során az Európai Bizottság tagja volt az ENSZ-EGB utólagosan felszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközökkel foglalkozó informális munkacsoportjának, amelyben az érdekelt felek és a tagállamok képviselői működtek együtt. Emellett a dokumentum kidolgozása során a Műszaki Bizottság – Gépjárművek elnevezésű bizottság 2012. július 10-i ülésén foglalkozott a szöveg kulcsfontosságú pontjaival.

### **• Hatásvizsgálat**

Az utólagosan felszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközökre vonatkozó rendelkezések a nagy teljesítményű motorok és nehéz tehergépjárművek (Euro VI), valamint a nem közúti mozgó gépek típusjóváhagyására vonatkozó, kibocsátásokkal kapcsolatos uniós és ENSZ-EGB-előírások kiegészítéseként értelmezhetők. A nagy teljesítményű motorok és nehéz tehergépjárművek esetében hatásvizsgálatot végeztek, amelynek során különböző szakpolitikai opciók értékelésére került sor. A nem közúti mozgó gépekkel kapcsolatos hatásvizsgálat jelenleg kidolgozás alatt áll; ezért az ENSZ-EGB-előírástervezet elfogadása céljából nem tűnik szükségesnek külön hatásvizsgálat elvégzése.

## **3. A JAVASLAT JOGI ELEMEI**

### **• A javaslat összefoglalása**

A javaslat lehetővé teszi a – Bizottság által képviselt – Unió számára, hogy megszavazza a nehéz tehergépjárművekbe, mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint kompressziós gyújtású motorral felszerelt nem közúti mozgó gépekbe utólagosan beszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközök engedélyezésére vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló ENSZ-EGB-előírástervezetet.

### **• Jogonalap**

Tekintettel a tanácsi határozat tárgyára és tartalmára, az EUMSZ 114. cikke és 218. cikkének (9) bekezdése képezi a jogonalapot. A tanácsi határozat elfogadása céljából követendő eljárást a 97/836/EK tanácsi határozat 4. cikkének (2) bekezdése határozza meg.

### **• A szubszidiaritás elve**

A 2008/50/EK irányelv a különböző szennyező anyagok tekintetében meghatározza a környezeti levegő minőségére vonatkozó célkitűzéseket, és a tagállamokra bízta annak meghatározását, hogy milyen konkrét intézkedéseket hoznak az említett célkitűzések

teljesítése érdekében. E tekintetben lényeges szerepük lehet az utólagosan felszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközöknek, mivel a nemzeti jogszabályok a levegőminőség javítását szolgáló szükséges intézkedésként gyakran előírják a már forgalomba hozott járművekbe történő beszerelésüket.

A fentieket figyelembe véve, valamint a szubszidiaritás elvének megfelelően helyénvaló, hogy az EU elfogadja az utólagosan beszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközök engedélyezéséről szóló ENSZ-EGB-előírást, egyúttal tiszteletben tartva a tagállamoknak biztosított mozgásteret, amelyen belül eldönthetik, hogy alkalmazzák-e nemzeti szinten az említett előírásokat az utólagosan beszerelhető kibocsátáscsökkentő felszerelések típusjövahagyása céljából vagy más célból. Az 1958. évi megállapodás alapvető szabályai azonban – a tagállamok azon jogának sérelme nélkül, hogy hatáskörükön belül döntéseket hozzanak – az EU egészére és minden egyes tagállamra egyformán alkalmazandók.

A javaslat ezért megfelel a szubszidiaritás elvének.

- **Az arányosság elve**

A javaslat megfelel az arányosság elvének, mert a belső piac zavartalan működésének biztosítására irányuló célkitűzések teljesítéséhez szükségesnél nagyobb mértékben nem avatkozik be, ugyanakkor a környezet magas szintű védelmét garantálja.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

Javasolt aktus: tanácsi határozat.

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 218. cikkének (9) bekezdése értelmében a tanácsi határozat alkalmazása helyénvaló.

#### **4. KÖLTSÉGVETÉSI HATÁSOK**

A javaslatnak nincsenek az Unió költségvetését érintő vonzatai.

Javaslat

**A TANÁCS HATÁROZATA**

**az Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának igazgatási bizottságában a nehéz tehergépjárművekbe, mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint kompressziós gyújtású motorral felszerelt nem közúti mozgó gépekbe utólagosan beszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközök engedélyezésére vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló előírás-tervezet tekintetében képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal<sup>1</sup> az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) a kerek járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (1958. évi felülvizsgált megállapodás).
- (2) A nehéz tehergépjárművekbe, mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint kompressziós gyújtású motorral felszerelt nem közúti mozgó gépekbe utólagosan beszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközök engedélyezésére vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló ENSZ-EGB-előírás-tervezetben<sup>2</sup> foglalt szabványosított követelmények célja, hogy felszámolják az 1958. évi felülvizsgált megállapodásban részes szerződő felek között az utólagosan beszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközökkel folytatott kereskedelem műszaki akadályait, és hogy biztosítsák, hogy e rendszerek nagyfokú teljesítményt nyújtsanak és lehetővé tegyék a környezet magas szintű védelmét.
- (3) Helyénvaló meghatározni az említett ENSZ-EGB-előírás-tervezet elfogadásával kapcsolatban az 1958. évi felülvizsgált megállapodás értelmében létrehozott igazgatási bizottságban az Unió nevében képviselendő álláspontról,

---

<sup>1</sup> HL L 346., 1997.12.17., 78. o.

<sup>2</sup> Az ENSZ-EGB ECE TRANS/WP.29/GRPE/2013/6. dokumentuma.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT :

*Egyetlen cikk*

Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás értelmében létrehozott igazgatási bizottságban az Unió – melyet a Bizottság képvisel – nevében képviselendő álláspont az, hogy a Bizottság a nehéz tehergépjárművekbe, mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint kompressziós gyújtású motorral felszerelt nem közúti mozgó gépekbe utólagosan beszerelhető kibocsátáscsökkentő eszközök engedélyezésére vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló, az ECE TRANS/ WP.29/ 2013/119. dokumentumban foglalt ENSZ-EGB-előírástervezet mellett szavaz.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről*