



Brüsszel, 2013.5.24.
COM(2013) 303 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE A TANÁCSNAK ÉS AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK

**A KÖZÖSSÉG TERÜLETÉN KÖZLEKEDŐ HASZONGÉPJÁRMŰVEK
KÖZLEKEDÉSRE ALKALMASSÁGÁNAK ORSZÁGÚTI MŰSZAKI
ELLENŐRZÉSÉRŐL SZÓLÓ, 2000. JÚNIUS 6-I 2000/30/EK EURÓPAI
PARLAMENTI ÉS TANÁCSI IRÁNYELVNEK A TAGÁLLAMOK ÁLTALI
ALKALMAZÁSÁRÓL**

A 2009–2010. évi jelentéstételi időszak

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE A TANÁCSNAK ÉS AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK

**A KÖZÖSSÉG TERÜLETÉN KÖZLEKEDŐ HASZONGÉPJÁRMŰVEK
KÖZLEKEDÉSRE ALKALMASSÁGÁNAK ORSZÁGÚTI MŰSZAKI
ELLENŐRZÉSÉRŐL SZÓLÓ, 2000. JÚNIUS 6-I 2000/30/EK EURÓPAI
PARLAMENTI ÉS TANÁCSI IRÁNYELVNEK A TAGÁLLAMOK ÁLTALI
ALKALMAZÁSÁRÓL**

A 2009–2010. évi jelentéstételi időszak

TARTALOMJEGYZÉK

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE A TANÁCSNAK ÉS AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK A KÖZÖSSÉG TERÜLETÉN KÖZLEKEDŐ HASZONGÉPJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSRE ALKALMASSÁGÁNAK ORSZÁGÚTI MŰSZAKI ELLENŐRZÉSÉRŐL SZÓLÓ, 2000. JÚNIUS 6-I 2000/30/EK EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI IRÁNYELVNEK A TAGÁLLAMOK ÁLTALI ALKALMAZÁSÁRÓL.....		2
1.	BEVEZETÉS	4
2.	A 2000/30/EK IRÁNYELV	5
3.	TAGÁLLAMI ADATKÖZLÉS.....	5
4.	AZ ELLENŐRZÉS TARTALMA	6
5.	STATISZTIKAI ADATOK	7
5.1.	Az ellenőrzött járművek összmennyisége és eredete	7
5.2.	A forgalomból kivont járművek	9
5.3.	Hiányosságtípusok és adatok tagállamonként.....	11
6.	A SZANKCIÓK TÍPUSAI.....	12
7.	KÖVETKEZTETÉSEK	12
I. MELLÉKLET: ELLENŐRZÉSI TÉTELENKÉNT FELTÁRT HIÁNYOSSÁGOK.....		13
II. MELLÉKLET: ELLENŐRZÖTT JÁRMŰVEK ÉS A FORGALOMBÓL VALÓ KIVONÁSOK ARÁNYA TAGÁLLAMONKÉNT		14

1. BEVEZETÉS

A közúti biztonság, a környezetvédelem és a tisztességes verseny érdekében az európai jogszabályok több olyan intézkedést határoznak meg, amelyek célja az európai utakon közlekedő haszongépjárművek jó állapotának biztosítása. Ezek közé tartoznak a következők:

- a szakma gyakorlásának engedélyezését érintő szabályok, amelyek megkövetelik, hogy a szállítók elegendő pénzügyi kapacitással rendelkezzenek a gépjárművek megfelelő karbantartásához (1072/2009/EK rendelet¹);
- a járművek rendszeres műszaki vizsgálatait, amelyeket a tagállamoknak meghatározott időközönként, európai szinten előírt minimális gyakorisággal el kell végezniük a területükön nyilvántartásba vett járművek tekintetében (2009/40/EK irányelv²);
- az e jelentés tárgyát képező országúti műszaki ellenőrzések, amelyekkel biztosítható, hogy a haszongépjárműveket csak abban az esetben használják, ha karbantartásuk következtében megfelelnek a közlekedésre alkalmasság magas szintű műszaki előírásainak (2000/30/EK irányelv³).

A 2000/30/EK irányelv szerint a közúti biztonság és a környezetvédelem javítása érdekében a tagállamok területén közlekedő haszongépjárművek, valamint azok pótkocsijai és félpótkocsijai a közlekedésre való alkalmasságot vizsgáló országúti műszaki ellenőrzések hatálya alá tartoznak.

A 2000/30/EK irányelv 6. cikke szerint a tagállamoknak két évente közölniük kell a Bizottsággal az előző két évben összegyűjtött, az ellenőrzött haszongépjárművek mennyiségére vonatkozó adatokat az irányelvben meghatározott hét kategória, a nyilvántartásba vevő ország, az ellenőrzött tételek és az észlelt hiányosságok szerinti bontásban. Az irányelv tizenkét tételt sorol föl (lásd a 4. szakaszt), amelyek országúti műszaki ellenőrzés tárgyát képezhetik. A közúti biztonsági követelményeknek való meg nem felelés bármely ellenőrzési tétel esetében azzal járhat, hogy a járművet kivonják a forgalomból. Az ellenőrzött járműnél tapasztalt hiányosságokat fel kell tüntetni az ellenőrzési jegyzőkönyvben, és azt át kell adni a haszongépjármű vezetőjének. Az irányelv előírja, hogy a Bizottság – a tagállamoktól kapott információk alapján – jelentést küld a Tanácsnak és az Európai Parlamentnek az irányelv alkalmazásáról az ellenőrzési eredmények összefoglalásával együtt.

Ez a harmadik jelentés, amelyet a Bizottság a 2000/30/EK irányelv tagállami alkalmazásáról készít; a jelentés a 2009–2010-es időszakra vonatkozik. A tagállamok által a szóban forgó időszakra vonatkozóan összegyűjtött adatokat 2011. március 31-i határidővel kellett a Bizottság rendelkezésére bocsátani.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 1072/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól (átdolgozás); HL L 300., 2009.11.14., 72-87. o.

² Az Európai Parlament és a Tanács 2009/40/EK irányelve (2009. május 6.) a gépjárművek és pótkocsijuk időszakos műszaki vizsgálatáról (átdolgozás); HL L 141., 2009.6.6., 12-29. o.

³ Az Európai Parlament és a Tanács 2000/30/EK irányelve (2000. június 6.) a Közösség területén közlekedő haszongépjárművek közlekedésre alkalmasságának országúti műszaki ellenőrzéséről; HL L 203., 2000.8.10., 1-8. o.

Az említett időpontig mindössze kilenc tagállam közölt adatokat az országúti műszaki ellenőrzésről. 2011. március végétől a Bizottság több emlékeztetőt is kiküldött annak érdekében, hogy minél bővebb statisztikai adatmennyiségből alkothassa meg a legteljesebb képet az országúti műszaki ellenőrzés helyzetéről Unió-szerte. Végül 2012 végéig mind a 27 tagállam megküldte információit a 2000/30/EK irányelv végrehajtásáról.

2. A 2000/30/EK IRÁNYELV

A módosított 2000/30/EK irányelv⁴ feltételeket állapít meg az Unió területén közlekedő haszongépjárművek országúti műszaki ellenőrzésének végrehajtását illetően.

Az országúti műszaki ellenőrzés a valamely tagállam területén közlekedő haszongépjármű előzetes bejelentés nélküli vizsgálatát foglalja magában. A hatóságok vagy a felügyeletük alatt eljáró más szervek által végzett ellenőrzésre általában közutakon kerül sor.

Az országúti műszaki ellenőrzések során semmilyen hátrányos megkülönböztetés nem alkalmazható a járművezető állampolgársága, illetve a haszongépjárművet nyilvántartásba vevő vagy forgalomba helyező ország alapján, valamint törekedni kell arra is, hogy a járművezetők és a szállítócégek költségei és késései minimálisak legyenek.

A haszongépjárműveket célszerűen kell kiválasztani országúti műszaki ellenőrzésre, különösen ügyelve azon járművek kiszűrésére, amelyekről a leginkább feltételezhető, hogy rosszul karbantartottak.

Ha a haszongépjármű állapota olyan jellegű biztonsági kockázattal jár, amely mélyrehatóbb vizsgálatot tesz indokolttá, a haszongépjármű egy közeli ellenőrző központban részletesebb ellenőrzésnek vethető alá. Ha a veszélyes hiányosságokkal rendelkező haszongépjármű kockázatot jelent a közúti közlekedés biztonságára, használatát e hiányosságok kijavításáig megtilthatják.

3. TAGÁLLAMI ADATKÖZLÉS

A 2000/30/EK irányelv 6. cikke szerinti adatközlés megkönnyítése érdekében a Bizottság szabványosított jelentéstételi formanyomtatványt dolgozott ki tagállami szakértők bevonásával. A tagállami jelentések többsége ehhez az ajánlott formanyomtatványhoz igazodott, még ha a táblázatokat nyomtatott formában nyújtották is be. E szabványos formanyomtatvány használata jelentősen megkönnyíti az adatgyűjtést, alkalmazása mindazonáltal nem kötelező.

A 2009–2010-es időszakra nézve valamennyi tagállam közölt adatokat. Az adatok benyújtása azonban késedelmes volt. Egy évvel a 2011. március 31-i határidő lejártát követően öt tagállam (Ciprus, Franciaország, Portugália, Svédország és Spanyolország) még mindig nem szolgáltatott adatokat az ellenőrzött járműveknek a járműkategóriánkénti és nyilvántartásba vevő országokénti számáról, valamint az ellenőrzött tételektől és a feltárt hiányosságokról. Az előzetes jogsértési eljárások megindítása után az említett öt tagállam végül közölte a kért adatokat.

⁴ A Bizottság 2003/26/EK irányelve (2003. április 3.) a haszongépjárművek sebességkorlátozó készülékei és kipufogógáz-kibocsátása tekintetében a 2000/30/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról; HL L 90., 2003.4.8., 37–40. o.

Az 1. táblázat áttekintést nyújt az ajánlott szabványos formanyomtatvány tagállamok általi használatáról.

1. táblázat: Az adatközlés módja

Szabványos formanyomtatványt használó tagállamok	Ausztria, Belgium, Ciprus, Dánia, Észtország, Finnország, Görögország, Magyarország, Írország, Litvánia, Luxemburg, Málta, Hollandia, Portugália, Románia, Szlovákia, Svédország, Egyesült Királyság
Szabványos formanyomtatványt nem használó tagállamok	Bulgária ^{1,4} , Cseh Köztársaság, Németország ^{6,7} , Olaszország ^{4,6,7} , Spanyolország ^{1,2,3} , Franciaország ^{1,2,3,4} , Lettország ^{4,5,6} , Lengyelország ^{5,6} , Szlovénia ^{3,4,5,6}

1: Hiányzanak az Unión kívüli származási országokra vonatkozó adatok.

2: Nincs adat minden járműkategóriáról.

3: Hiányzanak az ellenőrzési tételekre vonatkozó adatok.

4: 2009-re és 2010-re nézve külön adatokat adtak meg.

5: Nincs ellenőrzési tételekre vonatkozó adat minden járműkategória tekintetében.

6: Hiányzanak az ellenőrzési tételekre vonatkozó adatok a tagállamokon kívül nyilvántartásba vett járművek esetében.

7: Hiányzanak a járműkategóriákra vonatkozó adatok a tagállamokon kívül nyilvántartásba vett járművek esetében.

Jól megfigyelhető, hogy a szabványosított adatgyűjtési formanyomtatványt használó tagállamok Bizottságnak benyújtott adatai teljesebb körűek.

4. AZ ELLENŐRZÉS TARTALMA

Az ellenőrzés és a tagállami adatszolgáltatás nagy valószínűséggel kiter legalább az irányelv I. mellékletében szereplő jegyzőkönyvminta 10. pontjában felsorolt következő tételekre:

- fékrendszer és alkotórészei;
- kipufogórendszer;
- kipufogógáz-opacitás (dízel);
- gázkibocsátás (benzin, földgáz vagy cseppfolyós propángáz (LPG));
- kormány-rudazat;
- lámpák, világító- és jelző eszközök;
- kerekek/gumiabroncsok;

- felfüggesztés (látható hiányosságok);
- alváz (látható hiányosságok);
- menetíró készülék (felszerelés);
- sebességkorlátozó berendezés (felszerelés);
- tüzelőanyag- és/vagy olajszivárgás ténye.

5. STATISZTIKAI ADATOK

A tagállamok által ellenőrzött járművekkel kapcsolatos információk összehasonlíthatósága érdekében a közúti járműszerelvényekre vonatkozó számadatokat a pótkocsis tehergépjárművekéhez, a csuklós járművekre vonatkozókat pedig a félpótkocsis tehergépjárművekéhez kellett sorolni. Az e felosztást tükröző eredmények döntő számjegyekkel szerepelnek a jelentésben.

5.1. Az ellenőrzött járművek összmenyisége és eredete

A 2009–2010-es időszakban összesen **8 869 882** járművet ellenőriztek. Ugyanebben az időszakban a haszongépjárművek teljes száma az EU-ban **72 264 857⁵** volt. A 2009–2010-es időszakban ellenőrzött járművek részaránya a teljes gépjármű-állományon belül **11,9 %**, ami évi **5,9 %-**nyi országúti haszongépjármű-ellenőrzésnek felel meg.

A 2000/30/EK irányelv 3. cikke előírja, hogy az ellenőrzéseket megkülönböztetésmentesen kell végezni. Néhány tagállam – különösen Belgium és Luxemburg – jelentésében az országúti műszaki ellenőrzés alá vont külföldi járművek nagyobb arányt képviselnek, míg a hasonlóan jelentős átmenő forgalmat bonyolító más tagállamok esetében a hazai és a külföldi járművek ellenőrzése tekintetében ez az arány kiegyensúlyozottabb volt. Noha lehetséges, hogy ez az ellenőrzés jellegétől független, egyéb tényezőkre vezethető vissza, az irányelv végrehajtásáról szóló előző jelentésben a belgiumi és luxemburgi eredmények igen hasonlóak voltak⁶. Egyes tagállamok – például Ciprus és Málta – esetében figyelembe kell vennünk a különleges a földrajzi helyzetet is.

2. táblázat: Az ellenőrzött járművek származási országai

Jelentéstevő tagállam	A tagállamban nyilvántartásba vett	Más EU tagállamokban nyilvántartásba vett	Az Európai Unión kívül nyilvántartásba vett	Összesen	A tagállamban nyilvántartásba vett járművek százalékos aránya
-----------------------	------------------------------------	---	---	----------	---

⁵ EU Energy and Transport in figures, Statistical pocketbooks (Az EU energetikai és közlekedési ágazata számokban: statisztikai zsebkönyvek) 2009–2012, Eurostat. A következő kategóriákra vonatkozóan: N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 és O4.

⁶ COM(2007) 270 végleges.

Jelentéstevő tagállam	A tagállamban nyilvántartásba vett	Más EU tagállamokban nyilvántartásba vett	Az Európai Unión kívül nyilvántartásba vett	Összesen	A tagállamban nyilvántartásba vett járművek százalékos aránya
Ausztria	14 199	13 874	3 452	31 525	45,04%
Belgium	6 173	12 608	n. a.	18 781	32,87%
Bulgária	685 349	96 056	n. a.	781 405	87,71%
Ciprus	1 148	n. a.	n. a.	1 148	n. a.
Cseh Köztársaság	44 067	24 164	553	68 784	64,07%
Dánia	1 364	131	n. a.	1 495	91,24%
Észtország	2 867	155	n. a.	3 022	94,87%
Finnország	17 192	2 331	8,230	27 753	61,95%
Franciaország	970 433	885 713	n. a.	1 856 146	52,28%
Németország	2 168 588	958 115	165 234	3 291 937	65,88%
Görögország	22 799	4 011	2 559	29 369	77,63%
Magyarország	456 338	91115	n. a.	547 453	83,36%
Írország	6 102	159	n. a.	6 261	97,46%
Olaszország	n. a.	n. a.	n. a.	35 654	n. a.
Lettország	4 840	2 671	141	7 652	63,25%
Litvánia	28 877	1 692	28 622	59 191	48,79%
Luxemburg	182	982	n. a.	1 164	15,64%
Málta	5 502	78	n. a.	5 580	98,60%
Hollandia	3 725	1 697	n. a.	5 422	68,70%

Jelentéstevő tagállam	A tagállamban nyilvántartásba vett	Más EU tagállamokban nyilvántartásba vett	Az Európai Unión kívül nyilvántartásba vett	Összesen	A tagállamban nyilvántartásba vett járművek százalékos aránya
Lengyelország	n. a.	n. a.	n. a.	1 658 996	n. a.
Portugália	802	68	n. a.	870	92,18%
Románia	24 684	463	n. a.	25 147	98,16%
Szlovákia	16 402	4 436	n. a.	20 838	78,71%
Szlovénia	4 218	1 350	1 345	6 913	61,02%
Spanyolország	3 808	n. a.	n. a.	3 808	n. a.
Svédország	37 164	10 756	n. a.	47 920	77,55%
Egyesült Királyság	154 677	170 971	n. a.	325 648	47,50%
Összesen	4 681 500	2 283 596	210 136	8 869 882	52,78%

5.2. A forgalomból kivont járművek

Azon – veszélyes hiányosságokkal rendelkező – járművek használata, amelyek jelentősen veszélyeztetik a benne utazókat vagy a közúti közlekedés többi résztvevőjét, a hiányosságok kijavításáig megtiltható.

A tagállamok által közölt adatok szerint a forgalomból kivont járművek részaránya az ellenőrzött járművek teljes számán belül igen eltérő a különböző tagállamokban; legmagasabb az **Egyesült Királyságban (58,5 %)**, legalacsonyabb pedig **Bulgáriában (0,3 %)**.

3. táblázat: A forgalomból kivont járművek részaránya az ellenőrzött járművek teljes számán belül

Jelentéstevő tagállam	A jelentéstevő tagállamban nyilvántartásba vett járművek			Az EU-ban nyilvántartásba vett járművek (a jelentéstevő tagállamot is beleértve)		
	Ellenőrzött járművek	Kivont járművek	Kivont járművek aránya(*)	Ellenőrzött járművek	Kivont járművek	Kivont járművek aránya(*)

Jelentéstevő tagállam	A jelentéstevő tagállamban nyilvántartásba vett járművek			Az EU-ban nyilvántartásba vett járművek (a jelentéstevő tagállamot is beleértve)		
	Ellenőrzött járművek	Kivont járművek	Kivont járművek aránya(*)	Ellenőrzött járművek	Kivont járművek	Kivont járművek aránya(*)
Ausztria	14 199	5 827	41,0%	28 073	12 970	46,2%
Belgium	6 173	436	7,1%	18 781	1 155	6,1%
Bulgária	685 349	1 224	0,2%	781 405	2 357	0,3%
Ciprus*	1 148	n. a.	n. a.	n. a.	n. a.	n. a.
Cseh Köztársaság	44 067	790	1,8%	67 225	945	1,4%
Dánia	1 364	31	2,3%	1 495	31	2,1%
Észtország	2 867	733	25,6%	3 022	582	19,3%
Finnország	17 192	194	2,0%	19 523	207	1,1%
Franciaország	970 433	39 470	4,1%	1 856 146	86 797	4,7%
Németország	2 168 588	14 510	0,7%	3 126 703	32 027	1,0%
Görögország	22 799	2 957	13,0%	26 810	3 059	11,4%
Magyarország*	456 338	n. a.	n. a.	547 453	n. a.	n. a.
Írország*	6 102	n. a.	n. a.	6 261	n. a.	n. a.
Olaszország	19 717	n. a.	n. a.	24 059	n. a.	n. a.
Lettország*	4 840	n. a.	n. a.	7 511	602	8,0%
Litvánia	28 877	196	0,7%	30 605	219	0,7%
Luxemburg*	182	n. a.	n. a.	1 164	n. a.	n. a.
Málta	5 502	2 578	46,9%	5 580	2 877	51,6%
Hollandia	3 725	66	1,8%	5 422	173	3,2%
Lengyelország	1 658 996	8 506	0,5%	n. a.	n. a.	n. a.
Portugália	802	16	2,0%	n. a.	n. a.	n. a.
Románia	24 684	9 675	39,2%	25 147	11 604	46,1%
Szlovákia*	16 407	n. a.	n. a.	20 838	n. a.	n. a.
Szlovénia	4 218	101	2,4%	5 618	131	2,3%
Spanyolország	3 808	641	16,83%	n. a.	n. a.	n. a.

Jelentéstevő tagállam	A jelentéstevő tagállamban nyilvántartásba vett járművek			Az EU-ban nyilvántartásba vett járművek (a jelentéstevő tagállamot is beleértve)		
	Ellenőrzött járművek	Kivont járművek	Kivont járművek aránya(*)	Ellenőrzött járművek	Kivont járművek	Kivont járművek aránya(*)
Svédország	37,164	2 285	6,1%	47 920	9 103	19,0%
Egyesült Királyság	154 677	47 362	30,6%	325 648	190 585	58,5%
Összesen	6 360 218	137 598	2,2%	6 982 409	355 424	5,1%

*Ezek a tagállamok az forgalomból való kivonások száma helyett a hibák számáról tettek jelentést.

A számokból kikövetkeztethető, hogy a rosszul karbantartott járművek célzott országúti műszaki ellenőrzései növelik az operatív hatékonyságot és csökkentik az adminisztratív terheket. A célzott kiválasztást alkalmazó tagállamok a jelek szerint kevesebb ellenőrzéssel is több hiányos járművet tudnak kiszűrni, mint a többi – nagyobb számú ellenőrzést végrehajtó – tagállam. Az előbbi tagállamok közé tartozik az **Egyesült Királyság, Ausztria és Málta**, ahol a legmagasabb a forgalomból kivonás aránya; ezzel szemben **Bulgária, Litvánia és Németország** esetében a szóban forgó érték a legalacsonyabb az Unión belül.

5.3. Hiányosságtípusok és adatok tagállamonként

Az ellenőrzések során feltárt leggyakoribb hiányosságok a **fékrendszerek** működésével, valamint a **gumiabroncsok** és a **világítóeszközök** közlekedésre alkalmasságával kapcsolatosak (részarányuk az összes hiányosságon belül **19,8 %**, **15,9 %**, illetve **42,5%**). Ezek a számok rámutatnak az országúti műszaki ellenőrzések jelentőségére a közúti biztonság szempontjából. Összehasonlítva az előző jelentéstételi időszak adataival azt látjuk, hogy ugyanazokról a területekről van szó, amelyek már akkor is problémásak voltak (I. melléklet).

Ami a kibocsátást és szivárgást illeti (mely a közlekedésbiztonság veszélyeztetésén kívül a környezetet is károsíthatja): a tüzelőanyag- és/vagy olajszivárgással kapcsolatos hiányosságok részaránya az előző jelentéstételi időszakhoz képest 1,5 %-kal csökkent (5,6%-ról 4,1%-ra), a **kibocsátást érintő hiányosságok** pedig – mind a dízel-, mind a benzinüzemű haszongépjárművek esetében – ha nem is jelentősen, de ritkultak.

Jelentős eltérések mutatkoznak az egyazon ellenőrzési tételre vonatkozóan feltárt hiányosságok részaránya tekintetében is: a **fékrendszer** esetében például ez az érték **2,1% (Portugália)** és **48,3 % (Egyesült Királyság)** között mozgott. Oka lehet ennek az is, hogy a tagállamok eltérő ellenőrzési módszereket alkalmaztak. A Bizottság COM(2012) 382 final javaslata, mely a műszaki alkalmassági jogszabálycsomag része, éppen a műszaki ellenőrzések során alkalmazott vizsgálati módszerek nagyobb fokú összehangolását célzó jogalkotási kezdeményezés.

A nem uniós országokban nyilvántartásba vett járműveken végzett ellenőrzések mennyiségére vonatkozó, tagállamok által szolgáltatott adatok még nem elegendőek ahhoz, hogy megfelelő következtetést vonjunk le e járművek közlekedésre alkalmasságával kapcsolatban.

A II. melléklet áttekintést nyújt a tagállamok által ellenőrzött járművek számáról nyilvántartásba vevő országoként, megadva a forgalomból való kivonások arányát is.

6. A SZANKCIÓK TÍPUSAI

Az irányelv nem rendelkezik az észlelt szabálytalanságok szankcionálásának rendszeréről. A szankciókat a tagállamok határozzák meg anélkül, hogy megkülönböztetést alkalmaznának a járművezető állampolgársága, illetve a haszongépjárművet nyilvántartásba vevő vagy forgalomba helyező ország alapján.

Ha nyilvánvalóvá válik, hogy a haszongépjármű jelentősen veszélyezteti a benne utazókat vagy a közúti közlekedés többi résztvevőjét, a 2000/30/EK irányelv megengedi, hogy az ellenőrzést végző hatóság vagy ellenőr az általa észlelt veszélyes hiányosságok kijavításáig megtiltsa a jármű használatát.

Ha a haszongépjármű tulajdonosa nem rendelkezik lakóhellyel az adott tagállamban, az észlelt hiányosságokat – különösen azokat, amelyek a jármű forgalomból való kivonását eredményezik – be kell jelenteni a nyilvántartás szerinti tagállam illetékes hatóságainál.

A komoly hiányosságot észlelő tagállam illetékes hatóságai felkérhetik a nyilvántartás szerinti tagállam illetékes hatóságait, hogy tegyék meg a megfelelő intézkedéseket, például vessék alá a járművet újabb közlekedési alkalmassági vizsgálatnak. Ilyen esetekről mindazonáltal nem áll rendelkezésünkre jelentés.

7. KÖVETKEZTETÉSEK

Az ellenőrzött járművek összesített éves száma az EU teljes haszongépjármű-állományának **5,9%**-át teszi ki.

A statisztikai adatokat közlő tagállamok számát és az adatok részletességét illetően javulás figyelhető meg az előző jelentéstételi időszakhoz képest. Ugyanakkor az adatok közzétevése késedelmesen történt, és a Bizottság kénytelen volt előzetes jogsértési eljárást indítani néhány tagállam ellen.

Az irányelv meghatározza azt a mintát, amely szerint az országúti műszaki ellenőrzésről szóló egyéni jegyzőkönyvet fel kell venni. Mivel az irányelv nem szabja meg, hogy milyen formátumban kell megküldeni a statisztikai adatokat, a tagállamok rendkívül sokféle módon tettek eleget ennek a feladatnak, ami megnehezíti a benyújtott információk összesítését.

Ezért a Bizottság kidolgozott a tagállamok részére egy szabványosított elektronikus formanyomtatványt. Minthogy azonban nem ezt használta mindegyik tagállam, a Bizottság számára gondoz okoz megbízható következtetések levonása olyan kérdésekben, mint az ellenőrzött járművek nyilvántartásba vételének helye, a forgalomból való kivonás jellege vagy a haszongépjárművekkel kapcsolatos hiányosságok részaránya.

A közölt adatok tanúsága szerint néhány tagállam láthatóan nagyobb hangsúlyt fektetett a területén kívül nyilvántartásba vett járművek országúti műszaki ellenőrzésére, mint ahogy azt más – hasonló átmenő forgalommal rendelkező – országok tették. A közölt számokból kitűnik, hogy célzott vizsgálatokkal növelhető az országúti műszaki ellenőrzés hatékonysága, egyszersmind csökkenhet a végrehajtó hatóságra és a szállítócégekre háruló adminisztratív teher.

Az Unió területén közlekedő járművek közlekedésre alkalmasságát illetően arra biztatjuk a tagállamokat, hogy szenteljenek kiemelt figyelmet a fékrendszereknek, a gumiabroncsoknak és a világítóeszközöknek mint továbbra is legproblematisabb ellenőrzési tételeknek.

I. MELLÉKLET: ELLENŐRZÉSI TÉTELENKÉNT FELTÁRT HIÁNYOSSÁGOK

Tagállam	fékrendszer és alkotórészei		kipufogórendszer		kipufogógáz-opacitás		gáz kibocsátás		kormány-rudazat		lámpák, világító- és jelző eszközök		brekek/gumiabroncs		felfüggesztés		alváz		menetiró készülék		sebességkorlátozó berendezés		tüzelőanyag- és/vagy olajszivárgás tény		Total	
AT	6 144	22,6 %	1 053	3,9 %	27	0,1 %	4	0,0 %	1 578	5,8 %	4 374	16,1 %	3 878	14,3 %	2 869	10,6 %	4 423	16,3 %	450	1,7 %	38	0,1 %	2 304	8,5 %	27 142	
BE	823	15,4 %		N.A.		N.A.		N.A.	90	1,7 %	2 115	39,7 %	846	15,9 %		N.A.	1 183	22,2 %	253	4,7 %		N.A.	23	0,4 %	5 333	
BG	391	28,4 %	0	0,0 %	28	2,0 %	87	6,3 %	0	0,0 %	79	5,7 %	332	24,1 %	152	11,0 %	63	4,6 %	12	0,9 %	73	5,3 %	162	11,7 %	1 379	
CY	126	11,0 %	71	6,2 %	33	2,9 %	6	0,5 %	46	4,0 %	237	20,6 %	220	19,1 %	87	7,6 %	155	13,5 %	66	5,7 %	43	3,7 %	59	5,1 %	1 149	
CZ	1 496	8,1 %	1 071	5,8 %	0	0,0 %	1	0,0 %	326	1,8 %	6 494	35,2 %	3 147	17,1 %	440	2,4 %	4 396	23,8 %	277	1,5 %	3	0,0 %	803	4,4 %	18 454	
DE	27 178	18,2 %	6 335	4,2 %	732	0,5 %	218	0,1 %	4 803	3,2 %	49 689	33,3 %	29 306	19,7 %	5 171	3,5 %	11 210	7,5 %	6 381	4,3 %	1 752	1,2 %	6 331	4,2 %	149 106	
DK	207	40,1 %	17	3,3 %		N.A.		N.A.	23	4,5 %	186	36,0 %	19	3,7 %	14	2,7 %	43	8,3 %	5	1,0 %		N.A.	2	0,4 %	516	
EE	81	5,0 %	28	1,7 %	2	0,1 %	0	0,0 %	28	1,7 %	357	22,1 %	401	24,8 %	113	7,0 %	166	10,3 %	220	13,6 %	57	3,5 %	165	10,2 %	1 618	
EL	270	5,5 %	25	0,5 %	8	0,2 %	4	0,1 %	54	1,1 %	816	16,8 %	2 181	44,8 %	121	2,5 %	179	3,7 %	976	20,1 %	154	3,2 %	78	1,6 %	4 866	
ES	127	15,7 %	7	0,9 %	8	1,0 %	0	0,0 %	25	3,1 %	303	37,4 %	140	17,3 %	25	3,1 %	88	10,9 %	56	6,9 %	18	2,2 %	13	1,6 %	810	
FI	2 572	33,8 %	44	0,6 %	7	0,1 %	1	0,0 %	237	3,1 %	2 774	36,4 %	569	7,5 %	225	3,0 %	911	12,0 %	154	2,0 %	24	0,3 %	97	1,3 %	7 615	
FR		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.	N.A.	
HU	5 074	21,2 %		N.A.		N.A.	2 118	8,9 %	636	2,7 %	8 562	35,8 %	4 828	20,2 %		N.A.	1 316	5,5 %		N.A.	876	3,7 %	496	2,1 %	23 906	
IE	669	23,8 %	84	3,0 %	3	0,1 %	13	0,5 %	247	8,8 %	393	14,0 %	520	18,5 %	288	10,2 %	181	6,4 %	113	4,0 %	180	6,4 %	123	4,4 %	2 814	
IT		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.	N.A.	
LT	672	6,6 %	137	1,3 %	21	0,2 %	8	0,1 %	96	0,9 %	4 626	45,2 %	1 786	17,5 %	66	0,6 %	35	0,3 %	475	4,6 %	40	0,4 %	2 262	22,1 %	10 224	
LU	147	20,0 %	31	4,2 %	2	0,3 %		N.A.	28	3,8 %	172	23,4 %	135	18,4 %	103	14,0 %	68	9,3 %	3	0,4 %		N.A.	46	6,3 %	735	
LV	278	27,0 %	42	4,1 %	0	0,0 %	0	0,0 %	38	3,7 %	228	22,1 %	66	6,4 %	79	7,7 %	212	20,6 %	10	1,0 %	1	0,1 %	76	7,4 %	1 030	
MT	357	6,1 %	113	1,9 %	203	3,5 %	0	0,0 %	876	15,0 %	2 558	43,8 %	1 128	19,3 %	43	0,7 %	112	1,9 %	51	0,9 %	2	0,0 %	402	6,9 %	5 845	
NL	391	24,1 %	51	3,1 %	13	0,8 %	2	0,1 %	62	3,8 %	387	23,9 %	151	9,3 %	185	11,4 %	231	14,3 %	87	5,4 %	25	1,5 %	35	2,2 %	1 620	
PL	8 122	4,4 %	1 264	0,7 %	758	0,4 %	49	0,0 %	2 070	1,1 %	144 966	79,3 %	14 535	8,0 %	1 566	0,9 %	1 079	0,6 %	2 067	1,1 %	156	0,1 %	6 159	3,4 %	182 791	
PT	15	2,1 %	6	0,9 %		N.A.		N.A.	11	1,6 %	411	58,6 %	121	17,3 %	23	3,3 %	59	8,4 %	5	0,7 %	4	0,6 %	46	6,6 %	701	
RO	374	3,1 %	26	0,2 %	561	4,7 %	100	0,8 %	61	0,5 %	6 008	50,0 %	3 528	29,3 %	274	2,3 %	42	0,3 %	568	4,7 %	126	1,0 %	360	3,0 %	12 028	
SE	3 263	13,8 %	250	1,1 %	2	0,0 %	0	0,0 %	783	3,3 %	12 960	54,8 %	2 881	12,2 %	259	1,1 %	1 260	5,3 %	1 613	6,8 %	47	0,2 %	312	1,3 %	23 630	
SI		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.	N.A.	
SK	645	21,4 %	12	0,4 %	87	2,9 %	0	0,0 %	9	0,3 %	84	2,8 %	521	17,3 %	1	0,0 %	9	0,3 %	1 426	47,3 %	0	0,0 %	221	7,3 %	3 015	
UK	62 840	48,3 %	3 201	2,5 %	82	0,1 %	0	0,0 %	5 031	3,9 %	12 944	9,9 %	26 835	20,6 %	13 955	10,7 %	198	0,2 %	0	0,0 %	113	0,1 %	4 952	3,8 %	130 151	
Összesen	122 262	19,8 %	13 868	2,2 %	2 577	0,4 %	2 611	0,4 %	17 158	2,8 %	261 723	42,5 %	98 074	15,9 %	26 059	4,2 %	27 619	4,5 %	15 268	2,5 %	3 732	0,6 %	25 527	4,1 %	616 478	
08-ban összesen	105 135	21%	14 941	3%	2 350	0,50%	905	0,20%	16 811	3,40%	147 363	29,80%	99 132	20,10%	21 189	4,30%	33 734	6,80%	20 427	4,10%	4 167	1%	27 591	5,60%	493 745	

II. MELLÉKLET: ELLENŐRZÖTT JÁRMŰVEK ÉS A FORGALOMBÓL VALÓ KIVONÁSOK ARÁNYA TAGÁLLAMONKÉNT

Megjegyzés: Az alábbiakban közölt számok nem veszik figyelembe a közúti járműszerelvények és a csuklós járművek szerinti felosztást

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
AE	0	0,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
AL	2	0,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
AT	14 199	41,0 %	101	1,0 %	864	0,3 %		n. a.	458	0,4 %		n. a.		0,0 %
AZ	1	100,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
BA	174	60,9 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
BE	67	29,9 %	6 173	7,1 %	330	1,8 %		n. a.	17	5,9 %		n. a.		0,0 %
BG	761	50,9 %	246	6,1 %	266 621	0,5 %		n. a.	157	3,8 %		n. a.		0,0 %
BI	2	50,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
BY	91	62,6 %		n. a.		n. a.		n. a.	141	0,0 %		n. a.		n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
CH	144	51,4 %		n. a.		n. a.		n. a.	2	0,0 %		n. a.		n. a.
CS	361	52,4 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
CY	18	38,9 %	4	0,0 %	520	0,0 %	1 063	161,4 %	0	0,0 %		n. a.		0,0 %
CZ	2 051	41,3 %	524	6,3 %	4 498	0,3 %		n. a.	28 499	2,8 %		n. a.		0,0 %
DE	2 187	29,6 %	1 864	4,3 %	4 570	1,0 %		n. a.	1 958	0,5 %	1 510 158	1,0 %	59	n. a.
DK	22	27,3 %	37	5,4 %	73	0,0 %		n. a.	6	0,0 %		n. a.	1 066	2,9 %
EE	34	32,4 %	50	6,0 %	306	0,0 %		n. a.	157	0,0 %		n. a.	2	n. a.
EL	95	64,2 %	16	6,3 %	4 214	3,1 %		n. a.	22	0,0 %		n. a.		0,0 %
ES	62	38,7 %	650	7,5 %	271	0,0 %		n. a.	115	0,9 %		n. a.	2	n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
FI	13	38,5 %	20	5,0 %	131	0,0 %		n. a.	2	0,0 %		n. a.	3	n. a.
FR	37	51,4 %	1 649	4,7 %	448	2,0 %		n. a.	51	0,0 %		n. a.		0,0 %
GE	3	100,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
HR	246	43,5 %		n. a.		n. a.		n. a.	20	5,0 %		n. a.		n. a.
HU	3 378	51,4 %	376	4,5 %	5 431	0,3 %		n. a.	1 062	1,0 %		n. a.		0,0 %
IE	21	23,8 %	54	1,9 %	39	0,0 %		n. a.	3	0,0 %		n. a.	2	n. a.
IN	0	0,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
IR	5	40,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
IT	668	40,3 %	451	3,8 %	557	0,4 %		n. a.	52	1,9 %		n. a.		0,0 %
LI	15	40,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
LK	1	100,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
LT	196	50,0 %	347	7,8 %	832	0,4 %		n. a.	319	0,6 %		n. a.	3	n. a.
LU	20	5,0 %	542	4,1 %	62	0,0 %		n. a.	1	0,0 %		n. a.		0,0 %
LV	56	41,1 %	61	9,8 %	505	0,4 %		n. a.	241	0,0 %		n. a.		0,0 %
Macedónia (Volt Jugoszláv Köztársaság)	42	45,2 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
MD		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	6	0,0 %		n. a.		n. a.
ME	16	93,8 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
MK	5	40,0 %		n. a.		n. a.		n. a.	13	0,0 %		n. a.		n. a.
Moldova	42	59,5 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
MT	1	0,0 %	7	42,9 %	0	0,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		0,0 %
NL	258	27,9 %	2 194	6,8 %	3 667	0,5 %		n. a.	194	0,0 %		n. a.	4	n. a.
NO	4	0,0 %		n. a.		n. a.		n. a.	1	0,0 %		n. a.		n. a.
EU-n kívül		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
Egyéb EU-tagállam		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	644 373	2,7 %		n. a.
EU-n kívüli egyéb		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	115 704	2,4 %		n. a.
PA	0	0,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
PL	1 384	49,1 %	1 406	6,9 %	14 307	0,5 %		n. a.	3 961	1,5 %		n. a.	11	n. a.
PT	48	41,7 %	313	7,0 %	421	0,2 %		n. a.	14	0,0 %		n. a.		0,0 %
PY	1	100,0		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
		%												
RO	1 835	53,8 %	316	8,2 %	21 191	0,7 %		n. a.	597	2,0 %		n. a.	2	n. a.
RS	2	50,0 %		n. a.		n. a.		n. a.	50	0,0 %		n. a.		n. a.
RU	47	34,0 %		n. a.		n. a.		n. a.	34	0,0 %		n. a.		n. a.
SE	12	33,3 %	35	8,6 %	145	0,7 %		n. a.	8	12,5 %		n. a.	10	n. a.
SI	935	48,1 %	225	4,0 %	838	0,5 %		n. a.	53	1,9 %		n. a.		0,0 %
SK	1 510	49,5 %	402	4,7 %	2 964	0,5 %		n. a.	3 130	1,5 %		n. a.	1	n. a.
SM	0	0,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
SV	2	0,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
TR	277	30,7 %		n. a.		n. a.		n. a.	25	0,0 %		n. a.		n. a.
UA	132	58,3 %		n. a.		n. a.		n. a.	54	1,9 %		n. a.		n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
UK	40	42,5 %	223	5,4 %	345	0,0 %		n. a.	14	0,0 %		n. a.		0,0 %
US	1	100,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
ZM	1	0,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
AL		n. a.	285	28,1 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
AT		n. a.	30	n. a.		0,0 %	9	n. a.	4 269	5,9 %	3 089	3,9 %		0,0 %

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
AZ		n. a.		n. a.		n. a.	7	14,3 %		n. a.		n. a.		n. a.
BA		n. a.	22	n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
BE		n. a.	25	n. a.		0,0 %	18	n. a.	78 515	5,0 %	63	6,3 %		0,0 %
BG		n. a.	2 368	3,4 %		0,0 %	55	n. a.	12 899	9,2 %	4 100	4,9 %		0,0 %
BY		n. a.		n. a.		n. a.	82	3,7 %		n. a.		n. a.		n. a.
CH		n. a.		n. a.		n. a.	2	n. a.	6 868	4,7 %		n. a.		n. a.
CY		n. a.	12	n. a.		0,0 %		n. a.	0	0,0 %	13	0,0 %		0,0 %
CZ	3	0,0 %	37	2,7 %		0,0 %	38	n. a.	24 316	7,5 %	6 317	5,0 %		0,0 %
DE	1	0,0 %	125	1,6 %		0,0 %	147	n. a.	90 300	4,9 %	2 786	2,5 %		0,0 %

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
DK		n. a.		n. a.		0,0 %	78	n. a.	2 692	2,9 %	23	0,0 %		0,0 %
EE	2 096	27,0 %		n. a.		0,0 %	589	0,5 %	3 249	6,8 %	161	5,0 %		0,0 %
EL		n. a.	18 530	16,0 %		0,0 %		n. a.	16 042	5,0 %	216	0,0 %		0,0 %
ES		n. a.	1	n. a.	3 808	0,0 %	9	n. a.	187 927	5,4 %	198	3,0 %		0,0 %
FI	24	8,3 %		n. a.		0,0 %	12 474	1,6 %	913	4,6 %	5	0,0 %		0,0 %
FR		n. a.	1	n. a.		0,0 %	11	n. a.	970 433	4,1 %	100	12,0 %		0,0 %
GE		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
HR		n. a.	12	8,3 %		n. a.	4	n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
HU	1	100,0 %	22	n. a.		0,0 %	17	n. a.	14 014	6,3 %	456 338	4,1 %		0,0 %

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
IE		n. a.		n. a.		0,0 %	2	n. a.	7 659	5,6 %	60	3,3 %	6 102	46,8 %
IR		n. a.	13	n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
IT		n. a.	63	3,2 %		0,0 %	6	n. a.	82 041	4,7 %	1 289	6,5 %		0,0 %
KZ		n. a.		n. a.		n. a.	11	n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
LI		n. a.		n. a.		n. a.	3	n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
LT	17	23,5 %		0,0 %		0,0 %	91	n. a.	3 804	10,2 %	1 359	8,1 %		0,0 %
LU		n. a.		n. a.		0,0 %		n. a.	0	0,0 %	9	0,0 %		0,0 %
LV	40	12,5 %		n. a.		0,0 %	103	3,9 %	18 004	4,4 %	433	7,2 %		0,0 %
MD		n. a.	52	1,9 %		n. a.	7	n. a.		n. a.		n. a.		n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
MK		n. a.	1 469	9,2 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
MT		n. a.		n. a.		0,0 %		n. a.	0	0,0 %	1	0,0 %		0,0 %
NL		n. a.	10	n. a.		0,0 %	72	n. a.	58 187	5,5 %	665	0,2 %		0,0 %
NO		n. a.		n. a.		n. a.	12	n. a.	408	3,9 %		n. a.		n. a.
EU-n kívüli egyéb		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	51 983	5,0 %		n. a.		n. a.
PL	27	14,8 %	95	2,1 %		0,0 %	212	2,4 %	70 253	6,3 %	15 022	7,1 %		0,0 %
PT		n. a.		n. a.		0,0 %		n. a.	68 860	4,0 %	17	0,0 %		0,0 %
RO	1	0,0 %	463	3,0 %		0,0 %	15	6,7 %	32 116	7,1 %	30 910	5,3 %		0,0 %
RS		n. a.	109	3,7 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
RU		n. a.		0,0 %		n. a.	5 106	1,7 %		n. a.		n. a.		n. a.
SE	1	0,0 %		0,0 %		0,0 %	165	n. a.	1 670	4,0 %	130	0,8 %		0,0 %
SI		n. a.		0,0 %		0,0 %	6	n. a.	7 610	6,0 %	6 600	9,2 %		0,0 %
SK	3	0,0 %		0,0 %		0,0 %	25	n. a.	23 759	6,2 %	17 438	4,9 %		0,0 %
TR		n. a.	297	2,0 %		n. a.	19	5,3 %		n. a.		n. a.		n. a.
UA		n. a.		0,0 %		n. a.	240	2,9 %		n. a.		n. a.		n. a.
UK		n. a.		0,0 %		0,0 %	9	n. a.	17 355	3,4 %	111	1,8 %	159	79,9 %

Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
AL		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	7	n. a.
AR		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	23	n. a.
AT	111	n. a.	1	0,0 %	2	150,0 %		0,0 %	2	50,0 %	6	0,0 %	781	n. a.
AZ		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	142	n. a.
BA		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	530	n. a.
BE	143	n. a.	1	0,0 %	69	98,6 %		0,0 %		0,0 %	138	8,7 %	295	n. a.
BG	324	n. a.	14	0,0 %	20	120,0 %	15	n. a.		n. a.	20	5,0 %	5,008	n. a.
BY		n. a.	244	7,0 %		n. a.	18	n. a.		n. a.		n. a.	24 737	n. a.
CH		n. a.	1	0,0 %		n. a.		n. a.	1	0,0 %		n. a.	188	n. a.
CS		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	356	n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
CY	10	n. a.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3	0,0 %	52	n. a.
CZ	202	n. a.	14	0,0 %	15	120,0 %	7	n. a.		0,0 %	36	2,8 %	20,660	n. a.
DE	267	n. a.	5	0,0 %	149	120,1 %	7	n. a.	2	50,0 %	191	3,7 %	10 745	n. a.
DK	13	n. a.	26	15,4 %	2	0,0 %	19	n. a.		0,0 %	8	0,0 %	383	n. a.
EE	15	n. a.	122	3,3 %	4	100,0 %	217	n. a.		0,0 %	14	0,0 %	7 766	n. a.
EL	174	n. a.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	737	n. a.
ES	321	n. a.	1	0,0 %	50	94,0 %		0,0 %		0,0 %	31	9,7 %	1 174	n. a.
FI	12	n. a.	11	9,1 %		0,0 %	16	n. a.		0,0 %	2	0,0 %	234	n. a.
FR	735	n. a.	1	0,0 %	34	132,4 %		0,0 %	1	0,0 %	14	7,1 %	216	n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
GE		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	309	n. a.
HR		n. a.	2	0,0 %		n. a.	2	n. a.	2	0,0 %		n. a.	1 098	n. a.
HU	235	n. a.	8	0,0 %	15	133,3 %	5	n. a.		0,0 %	18	11,1 %	5 424	n. a.
IE	21	n. a.	0	0,0 %	2	150,0 %	2	n. a.	6	33,3 %	8	0,0 %	236	n. a.
IS		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	133	n. a.
IT	19 717	n. a.	1	0,0 %	14	135,7 %	3	n. a.	22	40,9 %	12	8,3 %	1 454	n. a.
KG		n. a.	2	0,0 %		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	1 051	n. a.
KZ		n. a.	6	0,0 %		n. a.	2	n. a.		n. a.		n. a.	750	n. a.
LI		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	420	n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
LT	72	n. a.	39 923	1,3 %	10	80,0 %	675	n. a.		0,0 %	64	1,6 %	43 678	n. a.
LU	39	n. a.	0	0,0 %	112	119,6 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	115	n. a.
LV	15	n. a.	317	3,2 %	6	166,7 %	4 840	12,4 %		0,0 %	13	7,7 %	13 987	n. a.
Macedónia (Volt Jugoszláv Köztársaság)		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
MD		n. a.	8	0,0 %		n. a.	4	n. a.		n. a.		n. a.	1 763	n. a.
MK		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	623	n. a.
MT	12	n. a.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %	4 958	52,0 %	0	0,0 %	4	n. a.
NL	128	n. a.	13	0,0 %	26	92,3 %	12	n. a.	1	0,0 %	2 131	3,1 %	2 549	n. a.
NO		n.		n.		n. a.		n.		n.		n.	124	n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
		a.		a.				a.		a.		a.		
EU-n kívül	1 156	n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
PL	482	n. a.	833	5,9 %	41	131,7 %	285	n. a.	5	40,0 %	246	4,1 %	982 932	0,9 %
PT	86	n. a.	0	0,0 %	12	216,7 %		0,0 %		0,0 %	13	0,0 %	478	n. a.
PY		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
RO	302	n. a.	8	0,0 %	18	133,3 %	2	n. a.	1	0,0 %	22	9,1 %	5 971	n. a.
RS		n. a.	3	0,0 %		n. a.	2	n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
RU		n. a.	861	2,8 %		n. a.	91	n. a.		n. a.		n. a.	38 813	n. a.
SE	21	n. a.	5	20,0 %		0,0 %	2	n. a.		0,0 %	7	0,0 %	438	n. a.
SI	221	n.	6	0,0		0,0	2	n.		0,0	8	12,	2 280	n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
		a.		%		%		a.		%		5 %		
SK	287	n. a.	21	4,8 %	26	92,3 %	18	n. a.		0,0 %	18	0,0 %	11 294	n. a.
SM		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	6	n. a.
TJ		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	24	n. a.
TM		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	14	n. a.
TR		n. a.	2	0,0 %		n. a.	2	n. a.		n. a.		n. a.	4 539	n. a.
UA		n. a.	71	9,9 %		n. a.	22	n. a.		n. a.		n. a.	32 632	n. a.
UK	94	n. a.	1	0,0 %	6	16,7 %	1	n. a.	7	71,4 %	15	6,7 %	201	n. a.
UZ		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	24	n. a.
VA		n.		n.		n. a.		n.		n.		n.	1	n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
		a.		a.				a.		a.		a.		

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
AT		0,0 %	4	25,0 %	42	40,5 %	55	27,3 %	22	n. a.	504	58,3 %
AZ		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.
BA		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	224	2,7 %		n. a.
BE		0,0 %	2	0,0 %	34	44,1 %	2	0,0 %		0,0 %	2 164	68,3 %
BG	3	n. a.	24	58,3 %	120	154,2 %	79	3,8 %	83	6,0 %	3 119	84,6 %
BY		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	1	n. a.		n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
CH		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	4	n. a.		n. a.
CY		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %		0,0 %	56	82,1 %
CZ		0,0 %	12	8,3 %	251	65,7 %	552	31,3 %	31	9,7 %	5 012	66,3 %
DE		0,0 %	10	20,0 %	486	34,0 %	24	12,5 %	5	n. a.	5 977	51,9 %
DK		0,0 %	0	0,0 %	937	49,3 %	0	0,0 %		0,0 %	203	64,5 %
EE		0,0 %	0	0,0 %	393	54,2 %	15	26,7 %	1	n. a.	432	51,4 %
EL		0,0 %	0	0,0 %	6	33,3 %	4	0,0 %	1	n. a.	251	84,1 %
ES	41	n. a.	8	62,5 %	38	71,1 %	6	0,0 %	14	n. a.	8 293	79,4 %
FI		0,0 %	1	0,0 %	1 251	35,5 %	3	33,3 %	1	n. a.	25	32,0 %
FR		0,0 %	5	20,0 %	21	42,9 %	3	0,0 %		0,0 %	2 613	57,2 %
GE		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	1	n. a.		n. a.
HR		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	236	2,1 %		n. a.

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
HU		0,0 %	142	32,4 %	106	63,2 %	303	23,1 %	162	5,6 %	4 778	63,2 %
IE		0,0 %	0	0,0 %	27	51,9 %	0	0,0 %		0,0 %	10 661	68,0 %
IT		0,0 %	21	28,6 %	5	100,0 %	9	11,1 %	61	3,3 %	4 072	80,4 %
LT		0,0 %	4	100,0 %	425	82,1 %	32	3,1 %	18	n. a.	4 184	71,3 %
LU		0,0 %	0	0,0 %	6	n. a.	1	0,0 %		0,0 %	225	62,7 %
LV		0,0 %	2	50,0 %	196	63,3 %	12	8,3 %	3	n. a.	694	64,7 %
MD		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	8	n. a.		n. a.
ME		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	3	n. a.		n. a.
MK		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	35	n. a.		n. a.
MT		0,0 %	0	0,0 %	3	100,0 %	0	0,0 %		0,0 %	81	92,6 %
NL		0,0 %	10	30,0 %	492	35,0 %	1	0,0 %		0,0 %	6 580	55,4 %
PL		0,0 %	101	24,8 %	1 932	80,4 %	1 368	8,6 %	145	2,8 %	17 907	72,3 %

Ellenőrzött ország	Ellenőrzést végző ország (az ellenőrzések száma és a forgalomból kivonás százalékos aránya)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%	Ellenőrzések száma	%
PT	598	2,7 %	0	0,0 %	17	82,4 %	0	0,0 %		0,0 %	3 193	85,2 %
RO		0,0 %	20 879	46,3 %	122	96,7 %	196	18,4 %	163	3,1 %	4 916	86,4 %
RS		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	148	1,4 %		n. a.
RU		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	15	n. a.		n. a.
SE		0,0 %	0	0,0 %	26 550	8,6 %	1	0,0 %		0,0 %	86	67,4 %
SI		0,0 %	2	50,0 %	37	48,6 %	23	0,0 %	3 469	2,9 %	1 657	71,5 %
SK		0,0 %	21	38,1 %	103	63,1 %	0	0,0 %	97	2,1 %	3 430	69,0 %
TR		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	12	8,3 %		n. a.
UA		n. a.		n. a.		n. a.		n. a.	17	5,9 %		n. a.
UK		0,0 %	1	100,0 %	37	59,5 %	1	0,0 %		0,0 %	122 853	38,6 %