



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, XXX
[...] (2012) XXX draft

MELLÉKLET
az alábbi dokumentumhoz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

**a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv
hatályon kívül helyezéséről**

MELLÉKLET
az alábbi dokumentumhoz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

**a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv
hatályon kívül helyezéséről**

I. MELLÉKLET

A GYÁRTÓ ÁLTAL RENDELKEZÉSRE BOCSÁTANDÓ MŰSZAKI ADATOK

1. FÉKBERENDEZÉS

1.1. ÜZEMI FÉK

- Általános leírás, ideértve a vészféket / biztonsági féket és a szabványos görgős fékerőmérő próbapadon végzett vizsgálati lehetőségeket
- Rendszerrajz
- Fékműködtetés
- Fékerő-szabályozó szelep: beállítás és működési jellemzők
- Referenciaerő
- Fékdobok
- Féktárcsák
- Dob- és tárcsaféketétek
- Pneumatikus fék
- Hidraulikus fék

1.2. RÖGZÍTŐFÉK

- Általános leírás
- Rögzítőfék-működtetés
- Tengely(ek), amely(ek)nél rögzítőféket alkalmaznak
- Elektronikus rögzítőfék

1.3. TARTÓSFÉK

- Általános leírás
- Fékműködtetés

1.4. ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉSŰ RENDSZEREK

- ABS
- BAS
- ESC
- EBS

1.5. PÓTKOCSIFÉK

- Pótkocsifék-összekapcsolás: általános leírás
- Biztonsági rendszer leírása

2. KORMÁNYBERENDEZÉS

- A rendszer általános leírása
- Működési elv
- Kormányműház elhelyezkedése
- Szervokormány működési elve
- Kormánykerék átmérője
- Kormánymű elektronikus vezérlése
- Az elektronikus működés további jellemzői

3. KILÁTÁSI VISZONYOK

3.1. ÜVEGFELÜLETEK

- Szélvédő
- Egyéb külső üvegfelületek (napfénytető kivételével)
- Napfénytető
- Belső üvegfelületek
- Vészkijárat üvegfelülete

3.2. VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

- Az eszközök száma

- Típusok
- Az eszközök elhelyezkedése
- Jóváhagyási jel

3.3. SZÉLVÉDŐTÖRLŐK

- Az eszközök száma
- Törlőlapát hossza

3.4. SZÉLVÉDŐMOSÓK

- Az eszközök száma

3.5. PÁRAMENTESÍTŐ BERENDEZÉS

- Működési elv

4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERÓK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

4.1. FÉNYSZÓRÓK

- Távolsági fény
- Tompított fény

4.2. ELSŐ ÉS HÁTSÓ HELYZETJELZŐ LÁMPÁK, OLDALSÓ SZÉLESSÉGJELZŐ LÁMPÁK ÉS HÁTSÓ MÉRETJELZŐ LÁMPÁK

- Első helyzetjelző lámpák
- Hátsó helyzetjelző lámpák
- Oldalsó szélességjelző lámpák
- Első méretjelző lámpák
- Hátsó méretjelző lámpák

4.3. FÉKLÁMPÁK

- Az eszközök száma
- Az eszközök elhelyezkedése
- Fényforrás
- Jóváhagyási jel
- Adaptív féklámpák

4.4. IRÁNYJELZŐ ÉS VÉSZVILLOGÓ LÁMPÁK

- Az eszközök száma
- Az eszközök elhelyezkedése
- Fényforrás
- Jóváhagyási jel
- Visszajelző lámpa
- Vészvillogó lámpák üzemeltetési elve

4.5. ELSŐ ÉS HÁTSÓ KÖDLÁMPÁK

- Első ködlámpák
- Hátsó ködlámpák
- Az eszközök száma

4.6. HÁTRAMENETI LÁMPÁK

- Az eszközök száma
- Az eszközök elhelyezkedése
- Fényforrás
- Jóváhagyási jel

4.7. HÁTSÓ RENDSZÁMTÁBLA-VILÁGÍTÁS

- Az eszközök száma
- Az eszközök elhelyezkedése
- Fényforrás
- Jóváhagyási jel

4.8. FÉNYVISSZAZERŐ PRIZMÁK, OLDALSÓ FÉNYVISSZAZERŐ PRIZMÁK ÉS HÁTSÓ FÉNYVISSZAZERŐ JELZŐTÁBLÁK

- Első fényvisszaverő prizmák
- Hátsó fényvisszaverő prizmák
- Oldalsó fényvisszaverő prizmák
- Hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák

4.9. VONTATÓ ÉS VONTATOTT JÁRMŰ ELEKTROMOS ÖSSZEKAPCSOLÁSA

- Kapcsolási rajz

- Kapcsolási szabvány

4.10. NEM KÖTELEZŐ LÁMPÁK

- Nem kötelező lámpák jegyzéke
- Az eszközök elhelyezkedése
- Jóváhagyási jel

4.11. AKKUMULÁTOR

- Az eszközök száma
- Feszültség (V)
- Kapacitás (Ah)
- Az eszközök elhelyezkedése

4.12. ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉSŰ VILÁGÍTÁSI RENDSZEREK

- Általános leírás

5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS

5.1. TENGELYEK

- Általános leírás

5.2. KEREKEK

- Méret
- Anyag

5.3. GUMIABRONCSOK

- Szám
- Elrendezés
- Méret
- Sebességsztály
- Teherbírási index
- Pótkerekek száma
- Pótkerekek mérete
- Pótkerékekkel egyenértékű eszközök

5.4. FELFÜGGESZTÉS

- A rendszer általános leírása
- Rugók
- Lengéscsillapítók
- Keresztstabilizátorok
- Légrugózás
- A felfüggesztés elektronikus vezérlése

6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK

6.1. ALVÁZ VAGY AZ ALVÁZKERETRE ERŐSÍTETT RÉSZEK

- Általános leírás

6.2. ÜZEMANYAGTARTÁLY ÉS -CSÖVEK

- Üzemanyagtartályok száma
- Az üzemanyagtartályok általános leírása
- Az üzemanyagtartály szavatossági ideje (megfelelő esetben)
- Elrendezés
- Kapacitás
- Jelölés
- Védelmi intézkedések
- Üzemanyagcsövek általános leírása

6.3. LÖKHÁRÍTÓK, OLDALVÉDŐ SZERKEZETEK ÉS HÁTSÓ RÁFUTÁSGÁTLÓK

- Első ráfutásgátló
- Oldalvédő szerkezetek
- Hátsó ráfutásgátló

6.4. PÓTKERÉKTARTÓ

- Elhelyezkedés

6.5. KAPCSOLÓMECHANIKÁK ÉS VONTATÓBERENDEZÉS

- Kapcsolómechanikák

- Vontatóberendezés

6.6. ERŐÁTVITELI EGYSÉG

- Általános leírás
- Sebességváltó típusa
- Sebességfokozatok száma
- Differenciálmű / önzáró differenciálmű
- Meghajtott tengelyek száma
- Erőátviteli egység működési módjai
- Tengelykapcsoló: általános leírás
- Erőátviteli egység elektronikus vezérlése

6.7. MOTORFELFÜGGESZTÉS

- Általános leírás

6.8. VEZETŐFÜLKE ÉS KAROSSZÉRIA

- Általános leírás
- Ajtók
- Ülések
- A vezetőfülke fellépői
- Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések
- Sárvédők, felcsapódó víz elleni védelem

7. EGYÉB BERENDEZÉSEK

7.1. BIZTONSÁGI ÖVEK

- A biztonsági övek típusa ülésenként
- Jóváhagyási jel
- Pirotechnikai övfeszítő

7.2. LÉGZSÁK

- Szám és elhelyezkedés
- Jelölés

- Visszajelző lámpa
- Légzsák-kikapcsoló (utasülés)

7.3. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉK

- Szám és elhelyezkedés
- Típusok

7.4. LOPÁSGÁTLÓ ESZKÖZ

- Az eszköz által blokkolt működés

7.5. KERÉKÉKEK

- Szám és elhelyezkedés

7.6. HANGJELZŐ RIASZTÓBERENDEZÉS

- Szám és elhelyezkedés
- Jóváhagyási jel
- Hangerő (dB(A))

7.7. SEBESSÉGMÉRŐ

- Egységek (kilométer/óra vagy mérföld/óra)
- A mérő által kijelzett legnagyobb sebesség (kilométer/óra vagy mérföld/óra)
- Fokbeosztás

7.8. MENETÍRÓ KÉSZÜLÉK

- Márka és modell
- Jóváhagyási jel
- Sorozatszám
- Plomba elhelyezkedése
- Adattároló elhelyezkedése

7.9. SEBESSÉGKORLÁTOZÓ BERENDEZÉS

- Beállított sebesség
- Márka és modell
- Vizsgálati csatlakozók elhelyezkedése

- (fordulatszám/kilométer vagy impulzusszám/ kilométer)
- w (fordulatszám/kilométer vagy impulzusszám/ kilométer)
- Adattároló elhelyezkedése

7.10. KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ

- Helyiértékek száma

8. KÖRNYEZETTERHELÉS

8.1. ZAJ

- A jármű által keltett zaj csökkentését szolgáló rendszerek és berendezések általános leírása
- Zajsztint álló helyzetben (dB(A) @ min-1)
- Zajsztint menet közben (dB(A))
- Kipufogócsövön lévő dobok száma
- Kipufogócsövön lévő dobok elhelyezkedése
- Kipufogócsövön lévő dobok jelölése

8.2. BENZINÜZEMŰ MOTOROK KIBOCSÁTÁSA

- CO (g/km vagy g/kWh)
- CO alapjáraton (Vol %)
- CO magas üresjáratú fordulatszámon (Vol % @ min-1)
- HC magas üresjáratú fordulatszámon (Vol % @ min-1)
- Lambda-érték magas üresjáratú fordulatszámon (min-1)
- HC (g/km vagy g/kWh)
- NOx (g/km vagy g/kWh)
- HC + NOx (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Az EK-típusengedély környezeti kategóriájának megjelölése
- OBD csatlakozójának típusa és elhelyezkedése
- OBD adatkommunikációs jegyzőkönyv
- Beépített kibocsátáscsökkentő berendezés

- Beépített kibocsátáscsökkentő berendezés elhelyezkedése
- Katalizátor jelölése
- Lambda-szondák száma

8.3. DÍZELÜZEMŰ MOTOROK KIBOCSÁTÁSA

- CO (g/km vagy g/kWh)
- HC (g/km vagy g/kWh)
- NOx (g/km vagy g/kWh)
- HC + NOx (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Részecskekibocsátás (g/km vagy g/kWh)
- Abszorpciós együttható helyesbített értéke (m⁻¹) (átlátszatlanság)
- Az EK-típusengedély környezeti kategóriájának megjelölése
- OBD csatlakozó
- OBD adatkommunikációs jegyzőkönyv
- Beépített kibocsátáscsökkentő berendezés
- Beépített kibocsátáscsökkentő berendezés elhelyezkedése
- Katalizátor jelölése
- Részecskeszűrő jelölése

8.4. ELEKTROMÁGNESES INTERFERENCIA KISZŰRÉSE

- Gyújtógyertya-vezetékek jellemzőinek leírása
- Gyújtógyertya-vezetékek jelölése

II. MELLÉKLET

A VIZSGÁLATOK TARTALMÁRA ÉS MÓDSZEREIRE VONATKOZÓ MINIMUNKÖVETELMÉNYEK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Ez a melléklet felsorolja a vizsgálandó járműrendszereket és alkatrészeket, valamint megadja, hogy milyen módszerrel kell vizsgálni őket, és milyen kritériumok segítségével kell meghatározni, hogy elfogadható állapotban van-e a jármű.

A vizsgálatoknak ki kell terjedniük legalább a lenti 3. pontban felsorolt tételekre, feltéve, hogy azok alkalmazhatók az adott tagállamban vizsgálandó jármű felszerelésére.

A vizsgálatokat a jelenleg rendelkezésre álló módszerek és berendezések alkalmazásával, a jármű bármely részének szerszámmal való szétszerelése vagy eltávolítása nélkül kell elvégezni.

A jármű időszakos vizsgálatakor valamennyi felsorolt tétel ellenőrzése kötelezőnek tekintendő az X-szel jelölt tételek kivételével, ezek ugyanis – bár a jármű állapotát és közúti használatra való alkalmasságát érintik – mégsem bírnak alapvető fontossággal a műszaki vizsgálat szempontjából.

A „hiányosságokat” nem kell figyelembe venni olyan esetben, amikor olyan követelményekre utal, amelyek nem szerepelnek a nyilvántartásba vételkor, illetőleg a forgalomba helyezéskor hatályos vonatkozó jármű-jóváhagyási szabályozásban vagy az utólagos módosítási követelmények között.

Ha a vizsgálat módjaként a szemrevételezés van meghatározva, az azt jelenti, hogy az adott tétel megtekintése mellett az ellenőr azt lehetőség szerint üzembe is hozza, felméri zajhatását, vagy egyéb megfelelő, mérőberendezést nem igénylő ellenőrzési módszert alkalmaz.

2. A VIZSGÁLAT HATÓKÖRE

A vizsgálatnak ki kell terjednie legalább a következőkre:

- 0) A jármű azonosító adatai;
- 1) Fékberendezés;
- 2) Kormányberendezés;
- 3) Kilátási viszonyok;
- 4) Világítóberendezések és az elektromos rendszer részei;
- 5) Tengelyek, kerekek, gumibroncsok és felfüggesztés;
- 6) Alváz és az alvázra erősített részek;

- 7) Egyéb berendezések;
- 8) Környezetterhelés;
- 9) Kiegészítő vizsgálatok az M2 és M3 kategóriájú személyszállító járművek esetében.

3. A VIZSGÁLATOK TARTALMA ÉS MÓDSZEREI

A vizsgálatok legalább az alábbiakban felsorolt tételekre terjednek ki, és a táblázatban felsorolt minimális előírások és módszerek szerint zajlanak.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI		
0.1. Rendszámtábla (amennyiben követelmények szükségessé teszik ⁽¹⁾)	Szemrevételezés	a) A rendszámtábla (rendszámtáblák) hiányzik (hiányoznak) vagy olyan gyengén van(nak) rögzítve, hogy leeshet(nek). b) A felirat hiányzik vagy olvashatatlan. c) Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival.
0.2. Járműazonosító szám – alvázszám/sorozatszám	Szemrevételezés	a) Hiányzik vagy nem található. b) Nem teljes, olvashatatlan. c) Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival.
1. FÉKBERENDEZÉS		
1.1. Műszaki állapot és üzemképesség		
1.1.1. Üzemi fékpedál/fékkar tengelye	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. <i>Megjegyzés:</i> Szervofék-rendszerrel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) Túl szoros a tengely. b) Túl nagy a kopás vagy a holtjáték.
1.1.2. A pedál/kar állapota és a fékműködtető berendezés útja	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. <i>Megjegyzés:</i> Szervofék-rendszerrel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) A tartalék úthossz túl nagy vagy elégtelen. b) A fékműködtető szabad oldása korlátozott. c) A fékpedál csúszásgátlója hiányzik, laza vagy simára kopott.
1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő szelep működésének ellenőrzése.	a) A figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a manométer a veszélyzónában van) nincs legalább két fékezéshez elegendő légnyomás/vákuum. b) A fék biztonságos működéséhez szükséges nyomás/vákuum felépülési ideje nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		c) Nem működik a többkörös védőszelep vagy a nyomáscsökkentő szelep. d) Levegőelszökés miatt érezhető nyomásesés vagy hallható levegőszivárgás tapasztalható. e) Külső sérülés valószínűsíthetően befolyásolja a fékrendszer működését.
1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manométer vagy jelzés	Funkcionális ellenőrzés.	A manométer vagy a jelzőműszer rosszul működik vagy hibás.
1.1.5. Kézi működtetésű fékvezérlő szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A vezérlőkar törött, sérült vagy túlságosan kopott. b) A vezérlőkar nincs megfelelően a szelepre rögzítve vagy a szelep kilazult. c) Lazák a csatlakozások, vagy szivárgás van a rendszerben. d) Nem kielégítő működés.
1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfékkar, rögzítőfék-reteszelő kilincsmű, elektromos rögzítőfék	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A reteszelés nem tart megfelelően. b) A rögzítőfékkar-tengely vagy a reteszelőmechanizmus túlzottan kopott. c) Túl nagy karúthossz a kezelőkar helytelen beállítása miatt. d) A kezelőszerv hiányzik, sérült vagy nem működik. e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető készülék hibát jelez.
1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A szelep sérült vagy túlzott levegőszivárgás tapasztalható. b) Túlzott olajkifolyás a kompresszorból. c) A szelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. d) A hidraulikus fékfolyadék folyik vagy szivárog.
1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	A fékrendszerhez tartozó, a vontatójármű és a pótkocsi közötti csatlakozás szétkapcsolása, majd újbóli összekapcsolása.	a) A lezárócsap vagy az automatikusan záródó szelep hibás. b) A lezárócsap vagy a csatlakoztatószelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		c) Túl nagy a szivárgás. d) Nem megfelelő működés.
1.1.9. Energiatároló sűrített levegő-tartály	Szemrevételezés.	a) A tartály sérült, korrodált vagy szivárog. b) A vízmentesítő berendezés nem működik. c) A tartály nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van felszerelve.
1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A fékrásegítő sérült vagy hatástalan. b) A főfékhenger sérült vagy szivárog. c) A főfékhenger nem biztonságos. d) Nincs elegendő fékfolyadék. e) A főfékhenger tartályának fedele hiányzik. f) A fékfolyadék-figyelmeztető lámpa világít vagy hibás. g) A fékfolyadékszint-figyelmeztető készülék helytelenül működik.
1.1.11. Merev fékcsövek	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása. b) A csöveknél vagy a csatlakozófejeknél szivárgás észlelhető. c) A csövek sérültek vagy túlságosan korrodáltak. d) A csövek nem a megfelelő helyre vannak bekötve.
1.1.12. Féktömlők	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása. b) A tömlők sérültek, ki vannak dörzsölődve, meg vannak csavarodva vagy túl rövidek. c) A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető. d) A tömlők nyomás alatt megduzzadnak. e) A tömlők porózusak.
1.1.13. Dob- és tárcsaféketétek	Szemrevételezés.	a) A dob- vagy a tárcsaféketét túlzottan kopott. b) A betét szennyezett (olaj, zsír stb.).

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		c) A betét hiányzik.
1.1.14. Fékdobok, féktárcsák	Szemrevételezés.	a) A dob vagy tárcsa túlságosan kopott, túlságosan barázdálódott vagy repedezett, nincs megfelelően rögzítve, vagy törött. b) A fékdob vagy a féktárcsa szennyezett (olaj, zsír stb.). c) A fékdob vagy a féktárcsa hiányzik. d) A féktartólapok nincsenek megfelelően rögzítve.
1.1.15. Fékbowdenhuzalok, fékvonórudak, fékkarok, fékrudazatok	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A bowdenhuzal sérült vagy összecsomózódott. b) Valamelyik alkatrész túlságosan kopott vagy korrodált. c) Nem megfelelően rögzített huzal, rúd vagy csatlakozóelem. d) A bowdenvezető sérült. e) A fékrendszer szabad mozgása korlátozott. f) A fékkarok/fékrudazatok rendellenes úthossza hibás beállításra vagy túlzott kopásra utal.
1.1.16. Fékműködtető készülék (rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A készülék repedt vagy sérült. b) A készülékben szivárgás észlelhető. c) A készülék nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. d) A készülék túlságosan korrodált. e) A működtető dugattyúnak vagy a membránnak elégtelen vagy túl nagy az úthossza. f) A porvédő hiányzik vagy erősen sérült.
1.1.17. Fékerő-szabályozó szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A rudazat sérült. b) A rudazat rosszul van beállítva. c) A szelep szorul vagy nem működik. d) A szelep hiányzik. e) Az adatábra hiányzik. f) Az adatok olvashatatlanok vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
1.1.18. Fékpofahézag-állítók és -jelzők	Szemrevételezés.	a) A hézagállító sérült, szorul, rendellenes az úthossza, túlságosan kopott vagy helytelenül van beállítva. b) A hézagállító hibás. c) A hézagállító helytelenül van beszerelve vagy kicserélve.
1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)	Szemrevételezés.	a) Laza csatlakozás vagy rögzítés. b) A rendszer nyilvánvalóan hibás vagy hiányzik.
1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése	A vontatójármű és a pótkocsi közötti fékcsatlakozás szétkapcsolása.	A pótkocsi fékje nem működik automatikusan a csatlakozás szétkapcsolásakor.
1.1.21. Teljes fékrendszer	Szemrevételezés	a) Egyéb rendszerelem (pl. fagytalánító szivattyú, légpárátlanító stb.) külső sérülése vagy a fékrendszert hátrányosan érintő túlzott korróziója. b) A levegő vagy fagyásgátló szivárgása. c) Nem megfelelően rögzített vagy szakszerűtlenül beszerelt alkatrész. d) Valamely alkatrész nem megfelelő javítása vagy átalakítása ¹
1.1.22. Tesztelő csatlakozások (ha be vannak szerelve vagy kötelezők)	Szemrevételezés	a) Hiányzik. b) Sérültek, használhatatlanok vagy szivárognak.
1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága		
1.2.1. Működési jellemzők	Statikus fékvizsgáló berendezésen vagy ennek hiányában közúton végzett vizsgálat során fokozatosan történő fékezés a maximális fékerő eléréséig.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70%-a. illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat). d) Rendellenes késés a fék működtetése közben, bármely keréken. e) Túl nagy fékerő-ingadozás egy kerékfordulaton belül.
1.2.2. Hatásosság	Statikus fékvizsgáló berendezésen vagy, amennyiben ez műszaki okokból nem megoldható,	Nem éri el az alábbi minimális értékeket:

¹ A nem megfelelő javítás vagy átalakítás olyan javítás vagy átalakítás, amely hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot vagy káros hatást gyakorol a környezetre.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
	közúton, adatrögzítő lassulásmérővel végzett vizsgálat a megengedett maximális tömegre vonatkoztatott vagy nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összegére vonatkoztatott lefékezési arány megállapítására. A 3500 kg-ot meghaladó megengedett maximális tömegű jármű vagy pótkocsi vizsgálata az ISO 21069 szabvány vagy más, ezzel egyenértékű módszer szerint végzendő. A közúti vizsgálat száraz viszonyok között, sima, egyenes úton történik.	A 2010/48/EU irányelv hatályba lépése után nyilvántartásba vett járművek esetében: – N1 kategória: 50 % – M1 kategória: 58 % – M2 és M3 kategória: 50 % – N2 és N3 kategória: 50 % – O2, O3 és O4 kategória: • nyerges pótkocsi esetében: 45% • vonórudas pótkocsi esetében: 50% A 2010/48/EU irányelv hatályba lépése előtt nyilvántartásba vett járművek esetében: N1 kategória: 45% M1, M2 és M3 kategória: 50%² N2 és N3 kategória: 43%³ O2, O3 és O4 kategória: 40%⁴ Egyéb kategóriák: - L-kategóriák (mindkét fék): - L1e kategória: 42 % - L2e, L6e kategória: 40 % - L3e kategória: 50 % - L4e kategória: 46 % - L5e, L7e kategória: 44 % - L-kategóriák (hátsókerék-fék): minden kategória: 25 %
1.3. Biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága (ha külön rendszer biztosítja)		
1.3.1. Működési jellemzők	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.1. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő valamely másik keréken mért maximális fékerő 70%-a, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az

² 48% akkor, ha a jármű nem rendelkezik ABS-szel, vagy típusjóváahagyása 1991. október 1. előtt történt.

³ 45% akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

⁴ 43% akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		egyenes iránytól. c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).
1.3.2. Hatásosság	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.2. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	A fékerő kisebb, mint az 1.2.2. pont szerint a megengedett maximális tömeg (nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összege) mellett meghatározott üzemi fékhatás 50%-a ⁵ . (az L1e és L3e kategóriák kivételével).
1.4. Rögzítőfék működési jellemzői és hatásossága		
1.4.1. Működési jellemzők	Statikus fékvizsgáló berendezésen és/vagy lassulásmérő segítségével végzett közúti vizsgálaton történő fékezés.	A fék az egyik oldalon nem működik, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól.
1.4.2. Hatásosság	A vizsgálat statikus fékvizsgáló berendezésen vagy közúton, adatrögzítővel ellátott lassulásmérő segítségével vagy a jármű ismert lejtőszögére helyezésével történik. A teherszállító járművek vizsgálata lehetőség szerint terheléssel zajlik.	A lefékezettségi arány az összes járművet tekintve nem éri el a 16%-ot a jármű legnagyobb megengedett tömegéhez viszonyítva (illetve gépjárművek esetében, ha az nagyobb, a 12%-ot a jármű legnagyobb megengedett együttes tömegéhez viszonyítva) (az L1e és L3e kategóriák kivételével).
1.5. A tartósfékrendszer működési jellemzői	Szemrevételezés és – amennyiben lehetséges – a rendszer üzemképességének ellenőrzése.	a) A fékhatás nem fokozatosan változik (a kipufogófék-rendszerekre nem vonatkozik). b) A rendszer nem működik.
1.6. Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése.	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik. b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez. c) A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült. d) A vezetékek sérültek. e) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.
1.7 Elektronikusan vezérelt fékrendszer (EBS)	A figyelmeztető berendezés szemrevételezése.	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik. b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.
1.8 Fékfolyadék	Forráspont vagy víztartalom mérése	a) A fékfolyadék forráspontja túl alacsony vagy víztartalma túl magas. b) A fékfolyadék szennyezett. c) Nincs elegendő fékfolyadék.
2. KORMÁNYBERENDEZÉS		

⁵ 2,2 m/s² az N1, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
2.1. Műszaki állapot		
2.1.1. A kormánymű állapota	A járművet akna fölé vagy előre helyezve, a kerekeket a földtől elemelve vagy próbapadon tartva, a kormánykereket ütközésig el kell forgatni jobbra és balra. A kormánymű működésének szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormány nehezen forog. b) A kormánytengely kicsavarodott vagy a bordázat kopott. c) A kormánytengely túlzottan kopott. d) A kormánytengely úthossza túl nagy. e) Szivárgás.
2.1.2. Kormányműház	A járművet akna fölé vagy előre helyezve, a kerekeket a földön tartva (súlyuk a földre nehezedik) a kormánykereket el kell forgatni jobbra és balra, vagy az erre a célra kialakított kormányhajtóték-ellenőrzőt kell használni. Kormányműház szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormányműház nincs megfelelően rögzítve. b) Az alvázon lévő rögzítőfurat megnyúlt. c) A rögzítőcsavar hiányzik vagy törött. d) A kormányműház törött.
2.1.3. A kormányrudazat állapota	A járművet akna fölé vagy előre helyezve, a kerekeket a földön tartva, a kormánykereket erőteljesen el kell rántani jobbra és balra, vagy az erre a célra kialakított kormányhajtóték-ellenőrzőt kell használni. A kormányrendszer alkatrészeinek szemrevételezéssel történő ellenőrzése elhasználtság, törés és biztonságosság tekintetében.	a) Elvileg rögzített alkatrészek relatív elmozdulása. b) Túlzott kopás az illesztéseknél. c) Bármely alkatrész törése vagy deformációja. d) Rögzítőeszközök hiánya. e) Az alkatrészek helytelen beállítása (pl. nyomtávrúd vagy kormánytolórúd). f) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. g) A porvédő hiányzik, sérült vagy erősen elhasználódott.
2.1.4. A kormányrudazat működése	A járművet akna fölé vagy előre helyezve, a kerekeket a földtől elemelve, járó motor mellett (szervokormány) a kormánykereket ütközésig el kell forgatni jobbra és balra. A kormányrudazat mozgásának szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A mozgó kormányrudazat hozzáér az alváz egy rögzített részéhez. b) A kormányütköző nem tölti be funkcióját vagy hiányzik.
2.1.5. Szervokormányzás	A kormányrendszer ellenőrzése: szivárgás és a hidraulikafolyadék-tartály szintje (amennyiben látható). A szervokormány-rendszer működésének ellenőrzése, földön álló kerekekkel és járó motor mellett.	a) Folyadékszivárgás. b) Nincs elég folyadék. c) A rendszer nem működik. d) Törött vagy kilazult gépezet. e) Az alkatrészek helytelenül vannak beállítva vagy érintkeznek. f) Nem megfelelő javítás vagy

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		átalakítás.
		g) A kábelek/tömlők sérültek vagy túlzottan korrodáltak.
2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és irányítórúd		
2.2.1. Kormánykerék/irányítórúd állapota	Földön álló kerekkel a kormánykereket erőteljesen el kell rántani jobbra és balra a kormányoszlopra merőlegesen, illetve enyhe le- és felfelé irányuló nyomást kell rá gyakorolni. A holtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánykerék és a kormányoszlop relatív elmozdulása, ami lazulást jelez. b) Nincs biztosítószerkezet a kormánykerékagyon. c) A kormánykerékagy, a karima vagy a küllő törött vagy kilazult.
2.2.2 Kormányoszlop/kengyelek és villák	A járművet akna fölé vagy előre helyezve (a jármű súlya a földre nehezedik) a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan húzni és tolni kell, illetve a kormánykereket/irányítórúdat a kormányoszlopra/villákra merőlegesen különböző irányokba tolni kell. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánykerék közepének játéka tengelyirányban túl nagy. b) A kormányoszlop tetejének az oszlop tengelyétől sugárirányban való játéka túl nagy. c) A rugalmas csatlakozófej túlzottan elhasználódott. d) A rögzítés hibás. e) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.
2.3 Kormányholtjáték	A járművet akna fölé vagy előre helyezve (a jármű súlya a kerekre nehezedik), járó motor mellett (szervokormány), a kerekeket egyenes irányba állítva, a kormánykereket könnyedén el kell forgatni jobbra és balra, amennyire lehetséges, a kerek megmozdítása nélkül. A holtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	A kormányzás holtjátéka túl nagy (például a kormánykerék egy pontjának elmozdulása meghaladja a kormánykerék átmérőjének egyötödét) vagy nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
2.4 Futómű-beállítás (X) ⁽²⁾	Megfelelő berendezéssel a kormányzott kerek beállításának ellenőrzése.	A beállítás nincs összhangban a gépjármű gyári adataival vagy a követelményekkel ⁽¹⁾ .
2.5. A pótkocsi forgószármolyos tengelykormányzása	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés vagy erre a célra kialakított kormányholtjáték-ellenőrző használata	a) Sérült vagy törött alkatrész. b) Túl nagy a holtjáték. c) A rögzítés hibás.
2.6. Elektronikus kormányrásegítő (EPS)	Szemrevételezés és a kormánykerék, valamint a kerek elfordulási szöge kiegyenlítetttségének ellenőrzése járó és álló motor mellett.	a) Az EPS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez. b) Kiegyenlítetlenség a kormánykerék és a kerek elfordulási szöge között. c) A kormányrásegítő nem működik.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
3. KILÁTÁSI VISZONYOK		
3.1. Látómező	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a vezetőülésből.	Akadály a vezető látómezőjében, amely lényegesen befolyásolja a kilátást előre vagy oldalra.
3.2. Az üveg állapota	Szemrevételezés.	a) Megrepedt vagy elszíneződött üveg, illetve átlátszó felület (ha megengedett). b) Az üveg vagy átlátszó felület (ideértve a tükröződő vagy színezett bevonatot) nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ előírtaknak (XX) ⁽³⁾. c) Az üveg vagy átlátszó felület állapota elfogadhatatlan.
3.3. Visszapillantó tükrök és eszközök	Szemrevételezés.	a) A tükrök vagy eszközök hiányzik vagy nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve. b) A tükrök vagy eszközök nem működik, sérült, illetőleg lazán vagy nem megfelelően van rögzítve.
3.4. Szélvédőtörlők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A szélvédőtörlő nem működik vagy hiányzik. b) Az ablaktörlő lapát hiányzik vagy egyértelműen hibás.
3.5. Szélvédőmosók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A szélvédőmosók nem működnek megfelelően.
3.6. Páramentesítő berendezés (X) ⁽²⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer nem működik vagy egyértelműen hibás.
4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK		
4.1. Fényszórók		
4.1.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A világítás/fényforrás hibás vagy hiányzik. b) A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) hibás vagy hiányzik. c) A fényszóró nincs biztonságosan rögzítve.
4.1.2. Beállítás	Fényszóró-beállító készülék vagy beállítófelület segítségével tompított fényen kell meghatározni az egyes fényszórók vízszintes beállítását	A fényszóró beállítása a követelményekben ⁽¹⁾ megállapított határokon kívül esik.
4.1.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése (az egyidejűleg világító fényszórók száma) nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ b) A vezérlőegység hibásan működik.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
4.1.4. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek⁽¹⁾. b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely egyértelműen csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét. c) A fényforrás és a fényszóró nem kompatibilisek.
4.1.5. Magasságállító eszközök (ha kötelező)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és lehetőség szerint működtetés.	a) A készülék nem működik. b) A kézi vezérlésű készülék nem működtethető a vezetőlélekből.
4.1.6. Fényszórótisztító berendezés (ha kötelező)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és lehetőség szerint működtetés.	A készülék nem működik.
4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák és hátsó méretjelző lámpák		
4.2.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. b) A bura hibás. c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.
4.2.2 Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek⁽¹⁾. b) A vezérlőegység hibásan működik.
4.2.3. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek⁽¹⁾. b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét.
4.3. Féklámpák		
4.3.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. b) A bura hibás. c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.
4.3.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek⁽¹⁾. b) A vezérlőegység hibásan működik.
4.3.3. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák		
4.4.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. b) A bura hibás. c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve .
4.4.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
4.4.3. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
4.4.4. Villogás sebessége	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A villogás üteme nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
4.5. Első és hátsó ködlámpák		
4.5.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. b) A bura hibás. c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve .
4.5.2. Beállítás (X) ⁽²⁾	Működtetéssel és fényszóró-beállító készülék használatával történő ellenőrzés.	Az első ködlámpa nem áll vízszintesen, amikor a világos-sötét határ a fénycsóvába esik.
4.5.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
4.5.4. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
4.6. Hátrameneti lámpák		
4.6.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. b) A bura hibás. c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve .
4.6.2. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
4.6.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hianyosságok
4.7. Hátsó rendszámtábla-világítás		
4.7.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa közvetlenül hátrafelé világít. b) A fényforrás hibás. c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.
4.7.2. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
4.8. Fényvisszaverő prizmak, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák		
4.8.1. Állapot	Szemrevételezés.	a) A fényvisszaverő eszköz hibás vagy sérült. b) A fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve.
4.8.2. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	Szemrevételezés.	A készülék, a visszavert szín vagy az állás nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői		
4.9.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem működik.
4.9.2. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
4.10. Elektromos összeköttetések a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között	Szemrevételezés: lehetőség szerint vizsgáljuk meg az összeköttetés elektromos folytonosságát.	a) A rögzített alkatrészek ki vannak lazulva. b) A szigetelés sérült vagy megrongálódott. c) A pótkocsi vagy a vontatójármű elektromos összeköttetései nem működnek megfelelően.
4.11. Elektromos vezetékek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, esetenként a motortér belsejére is kiterjedően, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) A vezetékek nincsenek megfelelően rögzítve vagy felerősítve. b) A vezetékek megrongálódtak. c) A szigetelés sérült vagy megrongálódott.
4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők (X) ⁽²⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa/fényvisszaverő felszerelése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . b) A lámpa működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . c) A lámpa/fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve.
4.13. Akkumulátor(ok)	Szemrevételezés.	a) Kilazult.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		b) Szivárgás. c) A kapcsoló (ha kötelező) hibás. d) A biztosíték (ha kötelező) hibás. e) A szellőzés (ha kötelező) nem megfelelő.
5. TENGELYEK, KERÉKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS		
5.1. Tengelyek		
5.1.1. Tengelyek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Kormányhajtjáték-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott.	a) A tengely törött vagy deformálódott. b) A járműhöz nincs biztonságosan rögzítve. c) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.
5.1.2. Féltengelyek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Kormányhajtjáték-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott. Fejtsünk ki függőleges vagy oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel a merevtengely és a tengelycsont közötti úthossz mértékét.	a) A féltengely törött. b) A tengelycsontcsap és/vagy a persely túlzottan kopott. c) A féltengelycsont és a merevtengely közötti úthossz túl nagy. d) A féltengelycsap laza a tengelyen.
5.1.3. Kerékcsapágyak	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Kormányhajtjáték-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott. Fordítsuk el a kereket, vagy fejtsünk ki oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel, milyen hosszú a keréknek a tengelycsontokhoz viszonyított úthossza felfelé.	a) A kerékcsapágy hajtjátéka túl nagy. b) A kerékcsapágy túl szoros, berágódott.
5.2. Kerekek és gumibroncsok		
5.2.1. Kerékagy	Szemrevételezés.	a) A kerékanya vagy a csavar hiányzik vagy laza. b) A kerékagy kopott vagy sérült.
5.2.2. Kerekek	Minden kerék mindkét oldalának szemrevételezéssel történő ellenőrzése, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Bármilyen törés vagy hegesztési hiba. b) A rögzítőgyűrűk nem megfelelően vannak felszerelve. c) A kerék erősen deformálódott vagy kopott. d) A kerékméret vagy a keréktípus nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ , ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot.
5.2.3. Gumibroncsok	A teljes gumibroncs szemrevételezéssel történő ellenőrzése a kerék forgatásával, amikor az nincs a földön és a jármű akna fölött vagy emelőn van,	a) A gumibroncsméret, a terhelhetőség, a jóváhagyási jel vagy a sebességindex nem felel meg a

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
	vagy a jármű előre-hátra görgetésével az akna fölött.	követelményeknek ⁽¹⁾, ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot. b) Egyazon tengelyen vagy ikerkeréken különböző méretű gumibroncsok találhatók. c) Egyazon tengelyen különböző szerkezetű (radiál/diagonál) gumibroncsok találhatók. d) Bármilyen komoly sérülés vagy vágás a gumibroncson. e) A futófelület mélysége nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾. f) A gumibroncs más alkatrészekhez dörzsölődik. g) A követelményeknek ⁽¹⁾ meg nem felelő utánvágott gumibroncsok. h) Hibásan működő vagy egyértelműen nem működő légnyomás-ellenőrző rendszer.
5.3. Felfüggesztés		
5.3.1. Rugók és stabilizátorok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Kormányholtjáték-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott.	a) Az alvázhhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített rugó. b) Egy rugóalkatrész sérült vagy törött. c) Rugó hiányzik. d) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.
5.3.2. Lengéscsillapítók	Ellenőrzés szemrevételezéssel, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van, vagy speciális készülékkel (ha rendelkezésre áll).	a) A lengéscsillapítók nincsenek megfelelően az alvázhhoz vagy a tengelyhez rögzítve. b) Sérült lengéscsillapító, amely komoly szivárgás vagy hibás működés jeleit mutatja.
5.3.2.1 Csillapítás hatékonyságának vizsgálata	A bal és a jobb oldal közötti és/vagy a gyártó által megjelölt abszolút értékekhez mért eltérés megállapítása speciális készülékkel.	a) Jelentős eltérés van a bal és a jobb oldal között. b) Nem éri el a megadott alsó határértéket.
5.3.3. Kardántengelyek, hosszleengőkarok, keresztleengőkarok és felfüggesztőkarok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Kormányholtjáték-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott.	a) Az alvázhhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített alkatrész. b) Egy alkatrész sérült, törött vagy túlságosan korrodált. c) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.
5.3.4. Felfüggesztési pontok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Túlzott kopás a tengelycsomaksapon és/vagy a perselyen, illetőleg a

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
	Kormányhajtjáték-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott.	felfüggesztés csuklóinál. b) A porvédő hiányzik vagy erősen elhasználódott.
5.3.5. Légrugózás	Szemrevételezés	a) A rendszer működésképtelen. b) Olyan módon sérült, módosított vagy megrongálódott alkatrész, amely a rendszer működését hátrányosan befolyásolja. c) Hallható szivárgás a rendszerben.
6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK		
6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek		
6.1.1. Általános állapot	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy kereszttartón. b) Nem megfelelően felszerelt merevítőlemez vagy rögzítések. c) Túlzott korrózió, amely befolyásolja a szerelvény merevségét.
6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Nem megfelelően rögzített vagy szivárgó kipufogórendszer. b) A kipufogógáz bejut a vezetőfülkébe vagy az utastérbe.
6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei is)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van, cseppfolyós földgázzal/sűrített földgázzal működő rendszerek esetében szivárgásészlelő készülék használata.	a) Nem megfelelően rögzített tartály vagy cső. b) Az üzemanyag szivárog, vagy a tartálysapka hiányzik, illetve rendeltetésének nem felel meg. c) A cső sérült vagy kidörzsölődött. d) Az üzemanyag-elzárócsap (ha kötelező) helytelenül működik. e) Tűzveszély - üzemanyag-szivárgás miatt - az üzemanyagtartály vagy a kipufogórendszer elégtelen védelme miatt - a motortér állapota miatt. f) A cseppfolyós földgázzal/sűrített földgázzal vagy hidrogénnel működő rendszer nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
6.1.4. Lőkhárítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók	Szemrevételezés.	a) Meglazult vagy megrongálódott elemek, amelyek érintkezés esetén sérülést okozhatnak. b) A követelményeknek ⁽¹⁾ egyértelműen

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		meg nem felelő szerkezet.
6.1.5. Pótkeréktartó (ha van)	Szemrevételezés.	a) A tartó nincs megfelelő állapotban. b) Törött vagy nem megfelelően rögzített tartó. c) A pótkerék a tartóban nincs megfelelően rögzítve, abból kieshet.
6.1.6. Kapcsolómechanikák és vontatóberendezés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés az elhasználódás és a kifogástalan működtetés tekintetében, különös tekintettel az esetleges biztonsági eszközökre és/vagy mérőműszer használatával.	a) Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész. b) Túlzottan kopott alkatrész. c) A rögzítés hibás. d) Hiányzó vagy helytelenül működő biztonsági eszköz. e) A jelzőműszer nem működik. f) Az eszközök (használaton kívül) kitakarják a rendszámtáblát vagy bármelyik lámpát. g) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.
6.1.7. Erőátviteli egység	Szemrevételezés.	a) Kilazult vagy hiányzó biztonsági csavar. b) A tengelycsapágyak túlzott kopása az erőátviteli egységben. c) A kardáncsuklós csatlakozás túlzott kopása. d) A rugalmas csatlakozófej túlzott elhasználódása. e) A tengely sérült vagy meghajlott. f) A csapágyház törött vagy nincs megfelelően rögzítve. g) A porvédő hiányzik vagy erősen elhasználódott. h) Jogszerűtlenül átalakított erőátvitel.
6.1.8. Motorfelfüggesztések	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, amelyhez nem szükséges feltétlenül a jármű akna fölé vagy előre helyezése.	Túlzottan elhasználódott, egyértelműen és súlyosan sérült, lazán felszerelt vagy törött rögzítések.
6.1.9 A motor működési jellemzői	Szemrevételezés	a) Jogszerűtlenül átalakított vezérlőegység. b) Motor jogszerűtlen átalakítása.
6.2. Vezetőfülke és karosszéria		
6.2.1. Állapot	Szemrevételezés.	a) Kilazult vagy sérült szerelvényfal vagy alkatrész, amely sérülést

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		okozhat. b) Az oszlop nincs megfelelően rögzítve. c) Motor- vagy kipufogógáz juthat az utastérbe. d) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.
6.2.2. Rögzítés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy előre helyezésével.	a) A karosszéria vagy a vezetőfülke nincs biztonságosan rögzítve. b) A karosszéria/vezetőfülke egyértelműen ferdén áll az alvázon. c) A karosszéria/vezetőfülke nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhöz vagy a kereszttartókhoz rögzítve. d) Az önhordó karosszérián a rögzítési helyeken túlzott korrózió tapasztalható.
6.2.3. Ajtók és záruk	Szemrevételezés.	a) Nem megfelelően nyíló-csukódó ajtó. b) Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó. c) Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop hiányzik, lazán van rögzítve vagy megrongálódott.
6.2.4. Padlózat	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy előre helyezésével.	A padlózat nincs megfelelően rögzítve vagy súlyosan megrongálódott.
6.2.5. Vezetőülés	Szemrevételezés.	a) Meglazult vagy hibás szerkezetű ülés. b) Nem megfelelően működő ülésbeállító szerkezet.
6.2.6. Egyéb ülések	Szemrevételezés.	a) Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések. b) Az üléseket nem a követelményeknek⁽¹⁾ megfelelően szerelték be.
6.2.7. Vezetői kezelőszervek	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A jármű biztonságos működtetéséhez szükséges valamelyik kezelőszerv nem működik jól.
6.2.8. A vezetőfülke fellépői	Szemrevételezés.	a) A lépcső vagy fellépő nincs biztonságosan rögzítve. b) A lépcső vagy fellépő balesetveszélyes.
6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések	Szemrevételezés.	a) Hibásan rögzített egyéb szerelvény vagy berendezés. b) A követelményeknek⁽¹⁾ meg nem

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		felelő egyéb szerelvény vagy berendezés.
		c) Szivárgó hidraulikus berendezés.
6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem	Szemrevételezés.	a) A sárvédő hiányzik, meglazult vagy túlzottan korrodált. b) Nincs elegendő távolságra a keréktől. c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
7. EGYÉB BEREDEZÉSEK		
7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek		
7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	Szemrevételezés.	a) A rögzítőpont súlyosan megrongálódott. b) A rögzítőpont laza.
7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kötelező biztonsági öv hiányzik vagy nincs felszerelve. b) A biztonsági öv sérült. c) A biztonsági öv nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . d) A biztonsági öv csatja sérült vagy nem működik megfelelően. e) A biztonsági öv visszahúzója sérült vagy nem működik megfelelően.
7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója	Szemrevételezés	A terheléskorlátozó nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányzik.
7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők	Szemrevételezés	Az előfeszítő nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányzik.
7.1.5. Légzsák	Szemrevételezés	a) A légzsákok nem a járműhöz valók vagy nyilvánvalóan hiányoznak. b) A légzsák egyértelműen nem működik.
7.1.6. SRS-rendszerek	A hibajelző lámpa szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	Az SRS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.
7.2. Tűzoltó készülék (X) ⁽²⁾	Szemrevételezés.	a) Hiányzik. b) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
7.3. Zárak és lopásgátló eszközök	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az eszköz nem működik: nem akadályozza meg, hogy a járművet elindítsák. b) Az eszköz hibás vagy véletlenszerűen zár, illetve blokkol.
7.4. Elakadásjelző háromszög (ha)	Szemrevételezés.	a) Hiányzik vagy hiányos.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
kötelező)(X) ⁽²⁾		b) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
7.5. Elsősegélycsomag (ha kötelező) (X) ⁽²⁾	Szemrevételezés.	Hiányzik, hiányos vagy nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
7.6. Kerék (ékek) (ha kötelező) (X) ⁽²⁾	Szemrevételezés.	Hiányzik vagy nincs jó állapotban.
7.7. Hangjelző riasztóberendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik. b) Megbízhatatlan vezérlés. c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
7.8. Sebességmérő	Szemrevételezéssel vagy működtetéssel (közúti ellenőrzés során), illetve elektronikus eszközökkel történő ellenőrzés.	a) Nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve. b) Nem működik. c) Nincs világítás.
7.9. Menetíró készülék (ha van/kötelező)	Szemrevételezés.	a) Nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve. b) Nem működik. c) A plomba sérült vagy hiányzik. d) A kalibrációs címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt. e) Nyilvánvalóan illetéktelen beavatkozás vagy manipulálás történt. f) A gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.
7.10. Sebességkorlátozó berendezés (ha kötelező)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés, ha van ilyen berendezés.	a) Nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve. b) Egyértelműen nem működik. c) A beállított sebességhatár nem megfelelő (ha ellenőrizték). d) A plomba sérült vagy hiányzik. e) A kalibrációs címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt. f) A gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.
7.11. Kilométer-számláló, ha rendelkezésre áll	Szemrevételezés	a) Nyilvánvaló manipulálás (csalás). b) Egyértelműen nem működik.
7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha be van szerelve/kötelező	Szemrevételezés	a) A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült. b) A vezetékek sérültek.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		c) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült. d) A kapcsoló sérült vagy helytelenül működik. e) Az ESC hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.
8. KÖRNYEZETTERHELÉS		
8.1. Zaj		
8.1.1. Zajcsökkentő rendszer	Szubjektív értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem gondolja, hogy a zajszint elérheti a határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintmérővel zajszintvizsgálat végezhető).	a) A követelményekben⁽¹⁾ engedélyezettnél magasabb zajszint. b) A zajcsökkentő rendszer bármely része meglazult, gyengén tart, sérült, helytelenül van felszerelve, hiányzik vagy egyértelműen olyan módon alakították át, hogy az a zajszintet hátrányosan befolyásolja.
8.2. Kipufogógáz-kibocsátás		
8.2.1. Benzinüzemű motorok kibocsátása		
8.2.1.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik, átalakították vagy nyilvánvalóan meghibásodott. b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.
8.2.1.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás	A mérés a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével történik. Egy másik lehetőség szerint a megfelelő fedélzeti diagnosztikai rendszerekkel (OBD) ellátott járműveken a kibocsátáscsökkentő rendszer megfelelő működése a kibocsátás mérése helyett az OBD-készülék értékeiről is leolvasható, illetve magának az OBD-készülék megfelelő működésének ellenőrzése is megtörténhet alapjáraton, a gyártónak a megalapozott ajánlásaival, illetve egyéb követelményekkel ⁽¹⁾ összhangban.	a) A gáz-halmazállapotú kibocsátás meghaladja a gyártó által meghatározott szintet. b) vagy ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a CO-kibocsátás meghaladja a következő mértékeket: i. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel fel nem szerelt jármű esetében: – 4,5%, vagy – 3,5% a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben⁽¹⁾ meghatározott időpontja szerint. ii. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel felszerelt jármű esetében:

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		— alapjáraton: 0,5% — magas üresjárat fordulatszámon 0,3% vagy — alapjáraton: 0,3%⁶ — magas üresjárat fordulatszámon 0,2% a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben⁽¹⁾ meghatározott időpontja szerint c) A lambda-érték kívül esik az $1 \pm 0,03$ tartományon vagy nem felel meg a gyártó előírásainak. d) Az OBD-leolvasás jelentős mértékű működési hibára utal.
8.2.2. Dízelüzemű motorok kibocsátása		
Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik vagy nyilvánvalóan meghibásodott. b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.
8.2.2.2. Átlátszatlanság Az 1980. január 1. előtt nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett járművek mentesülnek e követelmény alól.	a) A kipufogógáz átlátszatlanságának mérése (terhelés nélkül, az alapjáratától a lesabályozott fordulatszámig tartó) szabadgyorsítás mellett, miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva. b) A jármű előkészítése: 1. A járművek előkészítés nélkül is vizsgálhatók, bár biztonsági okokból ellenőrizni kell, hogy a motor meleg-e, és megfelelő műszaki állapotban van-e. 2. Előkészítési követelmények: i. A motor eléri az üzemi hőmérsékletet, például az olajsintmérő pálcá csővébe helyezett szondával mérve az olaj legalább 80 °C, illetőleg normál üzemi hőmérsékletű (amennyiben ez az alacsonyabb érték), illetve az infravörös sugárzás szintjével mérve a motorblokk hőmérséklete legalább ezzel egyenértékű. Amennyiben a jármű konfigurációja miatt a mérés nem kivitelezhető,	a) A követelményekben⁽¹⁾ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében az átlátszatlanság meghaladja a gyártó által a járművön elhelyezett adattáblán szereplő értéket; b) Ha ez az adat nem áll rendelkezésre vagy a követelmények⁽¹⁾ nem engedélyezik a referenciaértékek használatát, a határérték szívómotorok esetében $2,5 \text{ m}^{-1}$, turbótöltéses motorok esetében $3,0 \text{ m}^{-1}$, a követelményekben⁽¹⁾ azonosított járművek esetében, illetve a követelményekben⁽¹⁾ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek

⁶ Ha a típusjóváahagyás a 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának A vagy B sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vétel vagy a forgalomba helyezés 2002. július 1-je után történt.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
	akkor a motor normál üzemi hőmérséklete más eszközökkel, például a motorhűtő ventilátor működése alapján is megállapítható. ii. A kipufogórendszert legalább három szabadgyorsítási ciklussal, illetve ezzel egyenértékű módszerrel ki kell tisztítani. c) Vizsgálati eljárás: 1. A motornak és adott esetben a beszerelt turbófeltöltőknek az egyes szabadgyorsítási ciklusok megkezdése előtt alapjáratban kell lenniük. Nagy teljesítményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell várni. 2. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok elindításakor a gázpedált folyamatosan és gyorsan (egy másodperc alatt), de nem túl hevesen teljesen be kell nyomni úgy, hogy a befecskendezőszivattyú a lehető legnagyobb mértékű üzemanyag-ellátást biztosítsa. 3. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok alatt a gázpedál felengedése előtt a motornak el kell érnie a leszabályozási fordulatszámot, az automata sebességváltóval ellátott járművek esetében pedig a gyártó által meghatározott fordulatszámot, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a leszabályozási fordulatszám kétharmadát. Ez például a motorfordulatszám figyelemmel kíséréseivel vagy a gázpedál benyomása és felengedése között kellő időt – az 1. melléklet szerinti 1. és 2. kategóriájú járművek esetében lehetőleg legalább két másodpercet – hagyva biztosítható. 4. A járművek csak akkor nem felelnek meg a vizsgálaton, ha legalább az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket. A számítások során a mérések számtani közepétől vagy a mérési eredmények szórását figyelembe vevő más statisztikai jellemzőtől jelentős mértékben eltérő mérési eredmények elhagyhatók. A tagállamok korlátozhatják a vizsgálati ciklusok számát. 5. A szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok alkalmatlannak minősíthetik azokat a járműveket, amelyek esetében háromnál kevesebb szabadgyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után a határértékeknél lényegesen magasabb értékeket mértek. Szintén a szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok megfelelőnek minősíthetik azokat a járműveket, amelyek mért értékei háromnál kevesebb szabad gyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után jelentős mértékben a határértékek alatt maradnak.	esetében pedig $1,5 \text{ m}^{-17}$.

7

Ha a típusjóváahagyás a 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található határértékek szerint, illetőleg a 88/77/EGK irányelv I. melléklete 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vétel vagy a forgalomba helyezés 2008. július 1-je után történt.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
8.3. Elektromágneses interferencia kiszűrése		
Rádióinterferencia (X) ⁽²⁾	Szemrevételezés.	Az előírt követelmények ⁽¹⁾ valamelyike nem teljesül.
8.4. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések		
8.4.1. Folyadékszivárgások	Szemrevételezés.	Bármilyen túlzott folyadékszivárgás, amely károsíthatja a környezetet vagy veszélyeztetheti a többi közlekedő biztonságát.
9. M2 ÉS M3 KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA		
9.1. Ajtók		
9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés. b) Rongált állapot. c) Hibás vésznyitó berendezés. d) Az ajtók vagy a figyelmeztető készülékek távirányítója hibás. e) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
9.1.2. Vészkijáratok	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben).	a) Hibás működés. b) Emergency exits signs missing or illegible c) Hiányzik az ablaktörő kalapács. d) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
9.2. Pára-fagymentesítő berendezés (X) ⁽²⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik megfelelően. b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe c) A fagymentesítő (ha kötelező) sérült.
9.3. Szellőző-fűtőrendszer (X) ⁽²⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés. b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe.
9.4. Ülések		
9.4.1. Utasülések (a kísérőszemélyzet ülései is)	Szemrevételezés	a) Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések. b) Lehajtható ülések (ha megengedettek) nem működnek automatikusan. c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
9.4.2. Vezetőülés (kiegészítő követelmények)	Szemrevételezés	a) Hibás speciális eszközök, pl. napellenző vagy vakításmentes szélvédő

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		b) A vezető védelme bizonytalan vagy nincs összhangban a követelményekkel ⁽¹⁾ .
9.5. Belső világítás és irányvilágítás (X) ⁽²⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Az eszközök hibásak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
9.6. Folyosók, állóhelyek	Szemrevételezés	a) Nem megfelelően rögzített padló. b) Hibás korlátok és kapaszkodók. c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
9.7. Lépcsők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben).	a) Rongált vagy sérült állapot. b) A behúzható lépcsők nem működnek megfelelően. c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
9.8. Utaskommunikációs rendszer (X) ⁽²⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Hibás rendszer
9.9. Feliratok (X) ⁽²⁾	Szemrevételezés.	a) Hiányzó, hibás vagy olvashatatlan felirat. b) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
9.10. Gyermekek szállításával kapcsolatos követelmények (X) ⁽²⁾		
9.10.1. Ajtók	Szemrevételezés	Az ajtók védelme nincs összhangban az ezen közlekedési formára vonatkozó követelményekkel ⁽¹⁾ .
9.10.2. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezések hiányzanak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
9.11. A fogyatékos személyek szállításával kapcsolatos követelmények (X) ⁽²⁾		
9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés. b) Rongált állapot. c) Hibás vezérlő(k). d) Hibás riasztóberendezés(ek). e) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
9.11.2. Kerekesszék-rögzítés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és szükség esetén működtetés.	a) Hibás működés. b) Rongált állapot. c) Hibás vezérlő(k). d) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .
9.11.3. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezések hiányzanak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .
9.12. Egyéb speciális berendezések (X) ⁽²⁾		

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
9.12.1. Ét elkészítési berendezések	Szemrevételezés	a) A berendezés nincs összhangban a követelményekkel ⁽¹⁾ . b) Olyan mértékben sérült a berendezés, hogy használata veszélyes lenne.
12.2. Egészségügyi berendezés	Szemrevételezés	A berendezés nincs összhangban a követelményekkel ⁽¹⁾ .
9.12.3 Egyéb berendezések (pl. audiovizuális rendszerek)	Szemrevételezés	Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .

MEGJEGYZÉSEK:

A „követelményeket” a nyilvántartásba vétel szerinti országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első forgalomba helyezéskor megszabott típus-jóváhagyási előírások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg.

X: a jármű állapotát és közlekedésre való alkalmasságát érintő tétel, amely azonban a műszaki vizsgálat szempontjából nem bír alapvető fontossággal.

III. MELLÉKLET

A JÁRMŰVEK HIÁNYOSSÁGAINAK ÉRTÉKELÉSÉRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

Annak megállapítása érdekében, hogy a jármű állapota elfogadható-e, a műszaki vizsgálat során az itt következő szabályokat kell alkalmazni az egyes vizsgálandó járműrendszerekre és -alkatrészekre nézve.

Ellenőrzött tétel		Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komoly	Veszélyes
0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI						
0.1. Rendszámtábla (amennyiben a követelmények szükségessé teszik ⁽¹⁾)	a)	A rendszámtábla (rendszámtáblák) hiányzik (hiányoznak) vagy olyan gyengén van(nak) rögzítve, hogy leeshet(nek).			X	
	b)	A felirat hiányzik vagy olvashatatlan.			X	
	c)	Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival.			X	
0.2. Járműazonosító szám - alvázszám/sorozatszám	a)	Hiányzik vagy nem található.			X	
	b)	Nem teljes, olvashatatlan.			X	
	c)	Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival.			X	
1. FÉKBERENDEZÉS						
1.1. Műszaki állapot és üzemképesség						
1.1.1. Üzemi fékpedál/fék kar tengelye	a)	Túl szoros a tengely.			X	
	b)	Túl nagy a kopás vagy a holtjáték.			X	
1.1.2. A pedál/kar állapota és a fékműködtető berendezés útja	a)	A tartalék úthossz túl nagy vagy elégtelen.			X	
	b)	A fékműködtető szabad oldása korlátozott. Ez befolyásolja a helyes működést.	X		X	
	c)	A fékpedál csúszásgátlója hiányzik, laza vagy simára kopott.	X			
1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	a)	A figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a manométer a veszélyzónában van) nincs legalább négy fékezéshez elegendő légnyomás/vákuum. legalább két fékezés a figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a manométer a veszélyzónában van)			X	X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	b) A fék biztonságos működéséhez szükséges nyomás/vákuum felépülési ideje nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	
	c) Nem működik a többkörös védőszelep vagy a nyomáscsökkentő szelep.		X	
	d) Levegőelszökés miatt érezhető nyomáscsökkenés vagy hallható levegőszivárgás tapasztalható.		X	
	e) Külső sérülés valószínűsíthetően befolyásolja a fékrendszer működését.		X	
	A biztonsági fék működése nem kielégítő			X
1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manométer vagy jelzés	A manométer vagy a jelzőműszer rosszul működik vagy hibás. Az alacsony nyomás nem állapítható meg.	X	X	
1.1.5. Kézi működtetésű fékvezérlő szelep	a) A vezérlőkar törött, sérült vagy túlságosan kopott.		X	
	b) A vezérlőkar nincs megfelelően a szelepre rögzítve vagy a szelep kilazult.		X	
	c) Lazák a csatlakozások, vagy szivárgás van a rendszerben.		X	
	d) Nem kielégítő működés.		X	
1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfékkar, rögzítőfék-reteszelő kilincsmű, elektromos rögzítőfék	a) A reteszelés nem tart megfelelően.		X	
	b) A rögzítőfékkar-tengely vagy a reteszelőmechanizmus kopott. Túlzott kopás esetén	X	X	
	c) Túl nagy karúthossz a kezelőkar helytelen beállítása miatt.		X	
	d) A kezelőszerv hiányzik, sérült vagy nem működik.		X	
	e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető készülék hibát jelez.		X	
1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)	a) A szelep sérült vagy túlzott levegőszivárgás tapasztalható. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
	b) Túlzott olajkifolyás a kompresszorból.	X		
	c) A szelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve.		X	
	d) A hidraulikus fékfolyadék folyik vagy szivárog. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez	a) A lezáráscsap vagy az automatikusan záródó szelep hibás.	X		

Ellenőrzött tétel		Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komoly	Veszélyes
z (elektromos és pneumatikus)	Ez befolyásolja a helyes működést.				X	
	b) A lezárócsap vagy a csatlakoztatószelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. Ez befolyásolja a helyes működést.	X			X	
	c) Túl nagy a szivárgás. Ez befolyásolja a helyes működést.				X	X
	d) Nem megfelelő működés. Ez befolyásolja a fék működését.				X	X
1.1.9. Energiatároló sűrített levegő-tartálya	a) A tartály enyhén sérült vagy enyhén korrodált. A tartály súlyosan sérült, korrodált vagy szivárog.	X			X	
	b) Hatás a vízmentesítő berendezés működésére. A vízmentesítő berendezés nem működik.	X			X	
	c) A tartály nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van felszerelve.				X	
1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)	a) A fékrásegítő sérült vagy hatástalan.				X	
	b) A főfékhenger sérült, de a fék működik. A főfékhenger sérült vagy szivárog.				X	X
	c) A főfékhenger nem biztonságos, de a fék működik. A főfékhenger nem biztonságos.				X	X
	d) Nincs elegendő fékfolyadék (szintje a „MIN” jelzés alatt áll, de mennyisége meghaladja a tartály térfogatának 50%-át). Nincs elegendő fékfolyadék (szintje a „MIN” jelzés alatt áll, és mennyisége nem éri el a tartály térfogatának 50%-át). Nem látható fékfolyadék.	X			X	X
	e) A főfékhenger tartályának fedele hiányzik.	X				
	f) A fékfolyadék-figyelmeztető lámpa világít vagy hibás.	X				
	g) A fékfolyadékszint-figyelmeztető készülék helytelenül működik.	X				
1.1.11. Merev fékcsővek	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása.					X
	b) A csöveknél vagy a csatlakozófejeknél szivárgás észlelhető (légfékrendszerek esetében). A csöveknél vagy a csatlakozófejeknél szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek esetében).				X	X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	c) A csövek sérültek vagy túlságosan korrodáltak. Ez a blokkolásveszély és a szivárgás közvetlen kockázata révén befolyásolja a fékrendszer működését.		X	X
	d) A csövek nem a megfelelő helyre vannak bekötve. Károsodás veszélye áll fenn.	X	X	
1.1.12. Féktömlők	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása.			X
	b) A tömlők meg vannak csavarodva vagy túl rövidek. A tömlők sérültek vagy ki vannak dörzsölődve.	X	X	
	c) A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (légfék-rendszerek). A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek).		X	X
	d) A tömlők nyomás alatt megduzzadnak. A szövetbevonat sérült.		X	X
	e) A tömlők porózusak.		X	
1.1.13. Dob- és tárcsafékbetétek	a) A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (elérte a minimumjelzést). A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (átlépte a minimumjelzést).		X	X
	b) A betét szennyezett (olaj, zsír stb.). Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
	c) A betét hiányzik.			X
1.1.14. Fékdobok, féktárcsák	a) A dob vagy tárcsa kopott (elérte a minimumjelzést) vagy barázdálódott. A dob vagy tárcsa túlságosan kopott, túlságosan barázdálódott vagy repedezett, nincs megfelelően rögzítve, vagy törött.		X	X
	b) A fékdob vagy a féktárcsa szennyezett (olaj, zsír stb.).		X	
	c) A fékdob vagy a féktárcsa hiányzik.			X
	d) A féktartólapok nincsenek megfelelően rögzítve.		X	
1.1.15. Fékbowdenhuzalok, fékvonórudak, fékkarok, fékrudazatok	a) A bowdenhuzal sérült vagy összecsomózódott. Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
	b) Valamelyik alkatrész túlságosan kopott vagy korrodált. Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
	c) Nem megfelelően rögzített huzal, rúd vagy csatlakozóelem.		X	
	d) A bowdenvezető sérült.		X	
	e) A fékrendszer szabad mozgása korlátozott.		X	
	f) A fékkarok/fékrudazatok rendellenes úthossza hibás beállításra vagy túlzott kopásra utal.		X	

Ellenőrzött tétel		Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komoly	Veszélyes
1.1.16. Fékműködtető készülék (rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)	a)	A készülék repedt vagy sérült. Ez befolyásolja a fék működését.			X	X
	b)	A készülékben szivárgás észlelhető. Ez befolyásolja a fék működését.			X	X
	c)	A készülék nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. Ez befolyásolja a fék működését.			X	X
	d)	A készülék túlságosan korrodált. A készülék eltörhet.			X	X
	e)	A működtető dugattyúnak vagy a membránnak elégtelen vagy túl nagy az úthossza. Ez befolyásolja a fék működését (nincs tartalék mozgástér).			X	X
	f)	A porvédő sérült. A porvédő hiányzik vagy erősen sérült.		X	X	
1.1.17. Fékerő-szabályozó szelep	a)	A rudazat sérült.			X	
	b)	A rudazat rosszul van beállítva.			X	
	c)	A szelep szorul vagy nem működik (az ABS működik). A szelep szorul vagy nem működik.			X	X
	d)	A szelep (ha kötelező) hiányzik.				X
	e)	Az adattábla hiányzik.		X		
	f)	Az adatok olvashatatlanok vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X		
1.1.18. Fékpofahézag-állítók és jelzők	a)	A hézagállító sérült, szorul, rendellenes az úthossza, túlságosan kopott vagy helytelenül van beállítva.			X	
	b)	A hézagállító hibás.			X	
	c)	A hézagállító helytelenül van beszerelve vagy kicserélve.			X	
1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy	a)	Laza csatlakozás vagy rögzítés. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X	

Ellenőrzött tétel		Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komoly	Veszélyes
kötelező)		b)	A rendszer nyilvánvalóan hibás vagy hiányzik.		X	
1.1.20.	Pótkocsifékek automatikus működése		A pótkocsi fékje nem működik automatikusan a csatlakozás szétkapcsolásakor.			X
1.1.21.	Teljes fékrendszer	a)	Egyéb rendszerelem (pl. fagytalánító szivattyú, légpárátlanító stb.) külső sérülése vagy a fékrendszert hátrányosan érintő túlzott korróziója. Ez befolyásolja a fék működését.		X	
		b)	A levegő vagy fagyásgátló szivárgása. Ez befolyásolja a rendszer helyes működését.	X	X	
		c)	Nem megfelelően rögzített vagy szakszerűtlenül beszerelt alkatrész.		X	
		d)	Valamely alkatrész nem megfelelő javítása vagy átalakítása ⁸ Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
1.1.22.	Tesztelő csatlakozások (ha be vannak szerelve vagy kötelezők)	a)	Hiányzik.		X	
		b)	Sérültek, használatlanok vagy szivárognak.	X	X	
1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága						
1.2.1.	Működési jellemzők	a)	Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. A fékerő hiánya egy vagy több keréken.		X	X
		b)	A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70%-a. illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50%-a.		X	X
		c)	A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	
		d)	Rendellenes késés a fék működtetése közben, bármely keréken.		X	
		e)	Túl nagy fékerő-ingadozás egy kerékfordulaton belül.		X	
1.2.2.	Hatásosság		Nem éri el az alábbi minimális értékeket: A 2010/48/EU irányelv hatálya lépése után nyilvántartásba vett		X	

⁸ A nem megfelelő javítás vagy átalakítás olyan javítás vagy átalakítás, amely hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot vagy káros hatást gyakorol a környezetre.

⁹ 48% akkor, ha a jármű nem rendelkezik ABS-sel, vagy típusjóváahagyása 1991. október 1. előtt történt.

¹⁰ 45% akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

¹¹ 43% akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	járművek esetében: – N1 kategória: 50 % – M1 kategória: 58 % – M2 és M3 kategória: 50 % – N2 és N3 kategória: 50 % – O2 (XX)⁽³⁾, O3 and O4 kategória: • nyerges pótkocsi esetében: 45% • vonórudas pótkocsi esetében: 50% A 2010/48/EU irányelv hatályba lépése előtt nyilvántartásba vett járművek esetében: N1 kategória: 45% M1, M2 és M3 kategória: 50%⁹ N2 és N3 kategória: 43%¹⁰ O2 (XX)⁽³⁾, O3 and O4 kategória: 40%¹¹ Egyéb kategóriák (XX)⁽³⁾: - L-kategóriák (mindkét fék): - L1e kategória: 42 % - L2e, L6e kategória: 40 % - L3e kategória: 50 % - L4e kategória: 46 % - L5e, L7e kategória: 44 % - L-kategóriák (hátsókerék-fék): - minden kategória: 25 % A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában a fenti értékek kevesebb mint 50%-a.			X
1.3. Biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága (ha külön rendszer biztosítja)				
1.3.1. Működési jellemzők	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. A fékerő hiánya egy vagy több keréken.		X	X
	b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő valamely másik keréken mért maximális fékerő 70%-a, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50%-a.		X	X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	
1.3.2. Hatásosság	A fékerő kisebb, mint az 1.2.2. pont szerint a megengedett maximális tömeg (nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összege) mellett meghatározott üzemi fékhatás 50%-a¹². (az L1e és L3e kategóriák kivételével). A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában a fenti értékek kevesebb mint 50%-a.		X	X
1.4. Rögzítőfék működési jellemzői és hatásossága				
1.4.1. Működési jellemzők	A fék az egyik oldalon nem működik, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában a fenti értékek kevesebb mint 50%-a.		X	X
1.4.2. Hatásosság	A lefékezettségi arány az összes járművet tekintve nem éri el a 16%-ot a jármű legnagyobb megengedett tömegéhez viszonyítva (illetve gépjárművek esetében, ha az nagyobb, a 12%-ot a jármű legnagyobb megengedett együttes tömegéhez viszonyítva) (az L1e és L3e kategóriák kivételével). A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában a fenti értékek kevesebb mint 50%-a.		X	X
1.5. A tartósfékrendszer működési jellemzői	a) A fékhatás nem fokozatosan változik (a kipufogófékrendszerekre nem vonatkozik).		X	
	b) A rendszer nem működik.		X	
1.6. Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik.		X	
	b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
	c) A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült.		X	
	d) A vezetékek sérültek.		X	
	e) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.		X	

¹² 2,2 m/s² az N1, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében.

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
1.7 Elektronikusan vezérelt fékrendszer (EBS)	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik.		X	
	b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
1.8 Fékfolyadék	a) A fékfolyadék forráspontja túl alacsony vagy víztartalma túl magas. Forráspont < 180°C vagy víztartalom > 1,5% Forráspont < 150°C vagy víztartalom > 2,0%	X	X	
	b) A fékfolyadék szennyezett. Meghibásodás közvetlen veszélyének fennállása.		X	X
	c) Nincs elegendő fékfolyadék (szintje a „MIN” jelzés alatt áll, de mennyisége meghaladja a tartály térfogatának 50%-át). Nincs elegendő fékfolyadék (szintje a „MIN” jelzés alatt áll, és mennyisége nem éri el a tartály térfogatának 50%-át). Nem látható fékfolyadék.	X	X	X
2. KORMÁNYBERENDEZÉS				
2.1. Műszaki állapot				
2.1.1. A kormánymű állapota	a) A kormány nehezen forog.		X	
	b) A kormánytengely kicsavarodott vagy a bordázat kopott. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
	c) A kormánytengely túlzottan kopott. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
	d) A kormánytengely úthossza túl nagy. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
	e) Szivárgás. Cseppképződés.	X	X	
2.1.2. Kormányműház	a) A kormányműház nincs megfelelően rögzítve. A rögzítések több mint 50%-a laza, vagy láthatóan elmozdul az alvázhöz vagy a karosszériához képest.		X	X
	b) Az alvázon lévő rögzítőfurat megnyúlt. Ez a rögzítések több mint 50%-át érinti.		X	X
	c) A rögzítőcsavar hiányzik vagy törött. Ez a rögzítések több mint 50%-át érinti.		X	X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	d) A kormányműház törött. Ez befolyásolja a kormányműház stabilitását vagy rögzítését.		X	X
2.1.3. A kormányrudazat állapota	a) Elvileg rögzített alkatrészek relatív elmozdulása. Az alkatrészek egymáshoz képesti elmozdulása túl nagy, fennáll a szétválás valószínűsége.		X	X
	b) Túlzott kopás az illesztéseknél. Fennáll a szétválás valószínűsége.		X	X
	c) Bármely alkatrész törése vagy deformációja. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
	d) Rögzítőeszközök hiánya.		X	
	e) Az alkatrészek helytelen beállítása (pl. nyomtávrudd vagy kormánytolórudd).		X	
	f) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
	g) A porvédő sérült vagy elhasználódott. A porvédő hiányzik vagy erősen elhasználódott.	X	X	
2.1.4. A kormányrudazat működése	a) A mozgó kormányrudazat hozzáér az alváz egy rögzített részéhez.		X	
	b) A kormányütköző nem tölti be funkcióját vagy hiányzik.		X	
2.1.5. Szervokormányzás	a) Folyadékszivárgás. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
	b) Nincs elég folyadék. (A folyadékszint a „MIN” jelzés alatt áll, de mennyisége meghaladja a „MIN” jelzés alatti tartálytérfogat 50%-át.) A folyadékszint nem éri el a „MIN” jelzés alatti tartálytérfogat 50%-át.	X	X	
	c) A rendszer nem működik. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
	d) Törött vagy kilazult gépezet. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
	e) Az alkatrészek helytelenül vannak beállítva vagy érintkeznek. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
	f) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
	g) A kábelek/tömlők sérültek vagy túlzottan korrodáltak. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és irányítórúd					
2.2.1. Kormánykerék/irányítórúd állapota	a)	A kormánykerék és a kormányoszlop relatív elmozdulása, ami lazulást jelez.		X	
	b)	Nincs biztosítószerkezet a kormánykerékagyon. Fennáll a szétválás valószínűsége.		X	X
	c)	A kormánykerékagy, a karima vagy a küllő törött vagy kilazult. Fennáll a szétválás valószínűsége.		X	X
2.2.2. Kormányoszlop/kengyelek és villák	a)	A kormánykerék közepének játéka tengelyirányban túl nagy.		X	
	b)	A kormányoszlop tetejének az oszlop tengelyétől sugárirányban való játéka túl nagy.		X	
	c)	A rugalmas csatlakozófeje túlzottan elhasználódott.		X	
	d)	A rögzítés hibás. Fennáll a szétválás valószínűsége.		X	X
	e)	Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.			X
2.3. Kormányholtjáték	A kormányzás holtjátéka túl nagy (például a kormánykerék egy pontjának elmozdulása meghaladja a kormánykerék átmérőjének egyötödét) vagy nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Ez befolyásolja a biztonságos kormányzást.			X	X
2.4. Futómű-beállítás (X) ⁽²⁾	A beállítás nincs összhangban a gépjármű gyári adataival vagy a követelményekkel ⁽¹⁾ . Ez befolyásolja az egyenesfutást; rontja az iránytartást.		X	X	
2.5. A pótkocsi forgószámló s tengelykormányozása	a)	Az alkatrész enyhén sérült. Súlyosan sérült vagy törött alkatrész.		X	X
	b)	Túl nagy a holtjáték. Ez befolyásolja az egyenesfutást; rontja az iránytartást.		X	X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	c) A rögzítés hibás. (A rögzítések kevesebb mint 50%-a ki van lazulva.) A rögzítés hibás. (A rögzítések több mint 50%-a ki van lazulva.)		X	X
2.6. Elektronikus kormányrásegítő (EPS)	a) Az EPS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
	b) Kiegyenlítetlenség a kormánykerék és a kerekek elfordulási szöge között. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
	c) A kormányrásegítő nem működik.		X	
3. KILÁTÁSI VISZONYOK				
3.1. Látómező	Akadály a vezető látómezőjében, amely lényegesen befolyásolja a kilátást előre vagy oldalra. (az ablaktörlő törlési tartományán kívül) Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.	X		X
3.2. Az üveg állapota	a) Megrepedt vagy elszíneződött üveg, illetve átlátszó felület (ha megengedett). (az ablaktörlő törlési tartományán kívül) Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.	X	X	
	b) Az üveg vagy átlátszó felület (ideértve a tükröződő vagy színezett bevonatot) nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ előírtaknak (XX) ⁽³⁾ (az ablaktörlő törlési tartományán kívül). Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.	X	X	
	c) Az üveg vagy átlátszó felület állapota elfogadhatatlan. Ez jelentősen befolyásolja az ablaktörlő törlési tartományán belüli kilátást.		X	X
3.3. Visszapillantó tükrök és eszközök	a) A tükör vagy eszköz hiányzik vagy nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve. (Legalább két visszapillantási lehetőség) Kettőnél kevesebb visszapillantási lehetőség	X	X	
	b) A tükör vagy eszköz enyhén sérült vagy meglazult. A tükör vagy eszköz nem működik, súlyosan sérült, illetőleg lazán vagy nem megfelelően van rögzítve.	X	X	
3.4. Szélvédőtörlők	a) A szélvédőtörlő nem működik vagy hiányzik.		X	
	b) Az ablaktörlő lapát hibás. Az ablaktörlő lapát hiányzik vagy egyértelműen hibás.	X	X	
3.5. Szélvédőmosók	A szélvédőmosók nem működnek megfelelően (mosófolyadék hiányzik, de a szivattyú működik; vagy a vízszugár rosszul van	X		

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	beállítva).		X	
	A szélvédőmosók nem működnek.			
3.6. Páramentesítő berendezés (X) ⁽²⁾	A rendszer nem működik vagy egyértelműen hibás.	X		
4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK				
4.1. Fényszórók				
4.1.1. Állapot és üzemképesség	a) A világítás/fényforrás hibás vagy hiányzik. (Többpontos világítás/fényforrások; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.)	X	X	
	Egypontos világítás/fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes.			
	b) A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) enyhén hibás.	X	X	
	A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) nagymértékben hibás vagy hiányzik.			
	c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve .		X	
4.1.2. Beállítás	A fényszóró beállítása a követelményekben ⁽¹⁾ megállapított határokon kívül esik.		X	
4.1.3. Kapcsolók	a) A kapcsoló működése (az egyidejűleg világító fényszórók száma) nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Az első fényforrások túllépik a legnagyobb megengedett fényerősséget.	X	X	
	b) A vezérlőegység hibásan működik.		X	
4.1.4. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	
	b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely egyértelműen csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét.		X	
	c) A fényforrás és a fényszóró nem kompatibilisek.		X	
4.1.5. Magasságállító eszközök (ha kötelező)	a) A készülék nem működik.		X	
	b) A kézi vezérlésű készülék nem működtethető a vezetőlétsből.		X	
4.1.6. Fényszórótisztító berendezés (ha kötelező)	A készülék nem működik.	X		
	Gázkisüléses lámpák esetében		X	
4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák és hátsó méretjelző lámpák				

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
4.2.1. Állapot és üzemképesség	a) A fényforrás hibás.		X	
	b) A bura hibás.		X	
	c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve . Kieshet.	X	X	
4.2.2. Kapcsolók	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . A hátsó helyzetjelző és oldalsó szélességjelző lámpák felkapcsolt fényszóró mellett kikapcsolhatók.	X	X	
	b) A vezérlőegység hibásan működik.		X	
4.2.3. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség	X	X	
	b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét. Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség	X	X	
4.3. Féklámpák				
4.3.1. Állapot és üzemképesség	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.) Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes. Az összes fényforrás hibás.	X	X	X
	b) A bura enyhén hibás (nem befolyásolja a fénykibocsátást.) A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).	X	X	
	c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve . Kieshet.	X	X	
4.3.2. Kapcsolók	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Késve lép működésbe (a féklámpák csak több mint 2,5m/s ² lassulást követően lépnek működésbe). Egyáltalán nem működik.	X	X	X
	b) A vezérlőegység hibásan működik.		X	
4.3.3. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség.	X	X	
4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák				
4.4.1. Állapot és üzemképesség	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.) Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.) A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).	X	X	
	c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve . Kieshet.	X	X	
4.4.2. Kapcsolók	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Egyáltalán nem működik.	X	X	
4.4.3. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . A borostyánsárgától eltérő színű fényt bocsát ki.	X	X	
4.4.4. Villogás sebessége	A villogás üteme nem felel meg a követelményeknek ^{1/} (25%-ot meghaladó eltérés). 50%-ot meghaladó eltérés.	X	X	
4.5. Első és hátsó ködlámpák				
4.5.1. Állapot és üzemképesség	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.) Egy pontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes.	X	X	
	b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.) A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).	X	X	
	c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve . Kieshet vagy vakítja a szembe közlekedőket.	X	X	
4.5.2 Beállítás (X) ⁽²⁾	Az első ködlámpa vízszintesen rosszul van beállítva, ha sötét-világos határvonal látható (a határvonal túl alacsony). A határvonal magasabban áll, mint a fényszórók esetében.	X	X	
4.5.3. Kapcsolók	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .	X		

Ellenőrzött tétel		Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komoly	Veszélyes
		Nem működik.			X	
4.5.4. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	a)	A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .			X	
	b)	A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .			X	
4.6. Hátrameneti lámpák						
4.6.1. Állapot és üzemképesség	a)	A fényforrás hibás.		X		
	b)	A bura hibás.		X		
		A lámpa nincs biztonságosan rögzítve . Kieshet.		X	X	
4.6.2. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	a)	A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .			X	
	b)	A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .			X	
4.6.3. Kapcsolók		A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . A hátrameneti lámpa a hátrameneti fokozattól eltérő fokozatban is bekapcsolható.		X	X	
4.7. Hátsó rendszámtábla-világítás						
4.7.1. Állapot és üzemképesség	a)	A lámpa közvetlenül hátrafelé világít. A lámpa közvetlenül hátrafelé fehér fénnel világít.		X	X	
	b)	A fényforrás hibás (többpontos fényforrás). A fényforrás hibás (egypontos fényforrás).		X	X	
		A lámpa nincs biztonságosan rögzítve . Kieshet.		X	X	
		A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X		
4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőablak						
4.8.1. Állapot	a)	A fényvisszaverő eszköz hibás vagy sérült. Ez befolyásolja a fényvisszaverő-képességet.		X	X	
	b)	A fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve . Leeshet.		X	X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
4.8.2. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	A készülék, a visszavert szín vagy az állás nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Nincs fényvisszaverő, illetve elöl piros vagy hátul fehér színű fényvisszaverő.	X	X	
4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői				
4.9.1. Állapot és üzemképesség	Nem működik. A távolsági fényszóró és a hátsó ködlámpa esetében nem működik.	X	X	
4.9.2. A követelményeknek való megfelelés ⁽¹⁾	Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .	X		
4.10. Elektromos összeköttetések a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között	a) A rögzített alkatrészek ki vannak lazulva. A csatlakozóaljzat laza.	X	X	
	b) A szigetelés sérült vagy megrongálódott. Rövidzárlatot okozhat.	X	X	
	c) A pótkocsi vagy a vontatójármű elektromos összeköttetései nem működnek megfelelően. Ez befolyásolja a pótkocsi fékrendszerét; a pótkocsi féklámpái egyáltalán nem működnek.		X	X
4.11. Elektromos vezetékek	a) A vezetékek nincsenek megfelelően rögzítve vagy felerősítve. A rögzítések lazák, éles peremekkel érintkeznek, a csatlakozások megszakadhatnak. A vezetékek forró vagy forgó alkatrészekkel, illetve a talajjal érintkezhetnek, (a fékezés és kormányzás szempontjából fontos) csatlakozások szakadtak meg.	X	X	X
	b) A vezetékek enyhén megrongálódtak. A vezetékek súlyosan megrongálódtak. A (fékezés és kormányzás szempontjából fontos) vezetékek igen súlyosan megrongálódtak.	X	X	X
	c) A szigetelés sérült vagy megrongálódott. Rövidzárlatot okozhat. Nyilvánvaló tűzveszély, szikraképződés.	X	X	X
4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők (X) ⁽²⁾	a) A lámpa/fényvisszaverő felszerelése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa/fényvisszaverő.	X	X	
	b) A lámpa működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Az egyszerre felkapcsolódó fényszórók együtt túllépik a legnagyobb	X		

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	megengedett fényerősséget. Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa.		X	
	c) A lámpa/fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve. Kieshet/leeshet.	X	X	
4.13. Akkumulátor(ok)	a) Kilazult. Nincs megfelelően rögzítve; rövidzárlatot okozhat.	X	X	
	b) Szivárgás. Az akkumulátorból veszélyes anyagok szivárognak.	X	X	
	c) A kapcsoló (ha kötelező) hibás.		X	
	d) A biztosíték (ha kötelező) hibás.		X	
	e) A szellőzés (ha kötelező) nem megfelelő.		X	
5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS				
5.1. Tengelyek				
5.1.1. Tengelyek	a) A tengely törött vagy deformálódott.			X
	b) A járműhöz nincs biztonságosan rögzítve. Látható elmozdulás az alvázhoz vagy a karosszériához képest.		X	X
	c) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a helyes működést, túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez vagy a talajhoz képest.		X	X
5.1.2. Féltengelyek	a) A féltengely törött.			X
	b) A tengelycsonkcsap és/vagy a persely túlzottan kopott. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
	c) A féltengelycsonk és a merevtengely közötti úthossz túl nagy. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
	A féltengelycsap laza a tengelyen. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
5.1.3. Kerékcsapágyak	a) A kerékcsapágy holtjátéka túl nagy. Romlik az iránytartás; elroncsolódhat a csapágy.		X	X
	b) A kerékcsapágy túl szoros, berágódott. A csapágy túlhevülhet; elroncsolódhat.		X	X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
5.2. Kerekek és gumiabroncsok				
5.2.1. Kerékagy	a) A kerékanya vagy a csavar hiányzik vagy laza (3,5 t alatti jármű esetében: legalább négy megmaradt és szimmetrikusan helyezkedik el; 3,5 t feletti jármű esetében: legalább 75% megmaradt és szimmetrikusan helyezkedik el). A kerékanyák vagy csavarok több mint 25%-a hiányzik vagy laza.		X	X
	b) A kerékagy kopott vagy sérült. A kerékagy kopása vagy sérülése befolyásolja a kerekek biztonságos rögzítését.		X	X
5.2.2. Kerekek	a) Bármilyen törés vagy hegesztési hiba.			X
	b) A rögzítőgyűrűk nem megfelelően vannak felszerelve. Leeshetnek.		X	X
	c) A kerék erősen deformálódott vagy kopott. Ez befolyásolja a kerékagyhoz való biztonságos rögzítést, valamint az abroncs biztonságos rögzítését.		X	X
	d) A kerékméret vagy a keréktípus nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ , ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot.		X	
5.2.3. Gumiabroncsok	a) A gumiabroncsméret, a terhelhetőség, a jóváhagyási jel vagy a sebességindex nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ , ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot. A mindenkor használathoz elégtelen terhelhetőség vagy sebességindex; az abroncs a jármű rögzített alkatrészeihez dörzsölődik, ezáltal romlik a vezetés biztonsága.		X	X
	b) Egyazon tengelyen vagy ikerkeréken különböző méretű gumiabroncsok találhatók.		X	
	c) Egyazon tengelyen különböző szerkezetű (radiál/diagonál) gumiabroncsok találhatók.		X	
	d) Bármilyen komoly sérülés vagy vágás a gumiabroncson. A szövetváz kilátszik vagy sérült.		X	X
	e) A futófelület mélysége nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . A futófelület mélysége az előírt mélység kevesebb mint 80%-a.		X	X
	f) A gumiabroncs más alkatrészekhez (rugalmas sárvédők) dörzsölődik. A gumiabroncs más alkatrészekhez dörzsölődik (nem befolyásolja a vezetés biztonságosságát)	X	X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	g) A követelményeknek ⁽¹⁾ meg nem felelő utánvágott gumiabroncsok. Ez érinti a szövet védőréteget.		X	X
	h) A légnyomás-ellenőrző rendszer rosszul működik vagy nyilvánvalóan nem működik.	X	X	
5.3. Felfüggesztés				
5.3.1. Rugók és stabilizátorok	a) Az alvázhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített rugó. Látható elmozdulás; a rögzítések több mint 50%-a ki van lazulva.		X	X
	b) Egy rugóalkatrész sérült vagy törött. A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap több mint 50%-a érintett.		X	X
	c) Rugó hiányzik. A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap több mint 50%-a érintett.		X	X
	d) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rugórendszer nem működik.		X	X
5.3.2. Lengéscsillapítók	a) A lengéscsillapítók nincsenek megfelelően az alvázhoz vagy a tengelyhez rögzítve. A lengéscsillapító laza.	X	X	
	b) Sérült lengéscsillapító, amely komoly szivárgás vagy hibás működés jeleit mutatja.		X	
5.3.2.1. Csillapítás hatékonyságának vizsgálata	a) Jelentős eltérés van a bal és a jobb oldal között.		X	
	b) Nem éri el a megadott alsó határértéket.		X	
5.3.3. Kardántengelyek, hosszleengőkárók, keresztleengőkárók és felfüggesztőkárók	a) Az alvázhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített alkatrész. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
	b) Egy alkatrész sérült vagy túlságosan korrodált. Ez befolyásolja az alkatrész stabilitását, illetve az alkatrész törött.		X	X
	c) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rendszer nem működik.		X	X
5.3.4. Felfüggesztési pontok	a) Túlzott kopás a tengelycsomocsapon és/vagy a perselyen, illetőleg a felfüggesztés csuklójánál. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
	b) A porvédő erősen elhasználódott. A porvédő hiányzik vagy törött.	X	X	
5.3.5. Légrugózás	a) A rendszer működésképtelen.			X

Ellenőrzött tétel		Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komoly	Veszélyes
	b)	Olyan módon sérült, módosított vagy megrongálódott alkatrész, amely a rendszer működését hátrányosan befolyásolja. Ez rendkívüli mértékben befolyásolja a rendszer működését.			X	X
	c)	Hallható szivárgás a rendszerben.			X	
6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK						
6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek						
6.1.1. Általános állapot	a)	Kisebb törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy keresztartón. Komolyabb törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy keresztartón.			X	X
	b)	Nem megfelelően felszerelt merevítőlemez vagy rögzítések (<50%). Laza rögzítések (>50%); az alkotórészek nem elég erősek.			X	X
	c)	Túlzott korrózió, amely befolyásolja a szerelvény merevségét. az alkotórészek nem elég erősek			X	X
6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob	a)	Nem megfelelően rögzített vagy szivárgó kipufogórendszer.			X	
	b)	A kipufogógáz bejut a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.			X	X
6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei is)	a)	Nem megfelelően rögzített tartály vagy cső. Tűzveszély.			X	X
	b)	Az üzemanyag szivárog, vagy a tartállyal hiányzik, illetve rendeltetésének nem felel meg. Tűzveszély; nagymértékű veszélyesanyag-szivárgás.			X	X
	c)	Kidörzsölődött csövek. Sérült csövek.	X		X	
	d)	Az üzemanyag-elzárócsap (ha kötelező) helytelenül működik.			X	
	e)	Tűzveszély üzemanyag-szivárgás miatt az üzemanyagtartály vagy a kipufogórendszer elégtelen védelme miatt				X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	a motortér állapota miatt.			
	f) A cseppfolyós földgázzal/sűrített földgázzal vagy hidrogénnel működő rendszer nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . A rendszer bármely része hibás		X	X
6.1.4. Lökharítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók	a) Meglazult vagy megrongálódott elemek, amelyek érintkezés esetén sérülést okozhatnak. Alkatrészek leeshetnek; ez jelentősen befolyásolja a helyes működést.		X	X
	b) A követelményeknek ⁽¹⁾ egyértelműen meg nem felelő szerkezet.		X	
6.1.5. Pótkeréktartó (ha van)	a) A tartó nincs megfelelő állapotban.	X		
	b) Törött vagy nem megfelelően rögzített tartó.		X	
	c) A pótkerék a tartóban nem megfelelően van rögzítve, abból kieshet.		X	X
6.1.6. Kapcsolómechanikák és vontatóberendezés	a) Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész (nincs használatban). Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész (ha használatban van).		X	X
	b) Túlzottan kopott alkatrész. Kopási határérték alatt		X	X
	c) A rögzítés hibás. Valamelyik rögzítés kilazult		X	X
	d) Hiányzó vagy helytelenül működő biztonsági eszköz.		X	
	e) A jelzőműszer nem működik.		X	
	f) Az eszközök (használaton kívül) kitakarják a rendszámtáblát vagy bármelyik lámpát. A rendszámtábla nem olvasható (ha nincs használatban)	X	X	
	g) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás (másodlagos részek). Nem megfelelő javítás vagy átalakítás (elsődleges részek).		X	X
6.1.7. Erőátviteli egység	a) Kilazult vagy hiányzó biztonsági csavar (<30%). Kilazult vagy hiányzó biztonsági csavar (>30%).		X	X
	b) A tengelycsapágyak túlzott kopása az erőátviteli egységben. Lazulás vagy törés kockázata.		X	X
	c) A kardáncsuklós csatlakozás túlzott kopása. Lazulás vagy törés kockázata.		X	X
	d) A rugalmas csatlakozófej túlzott elhasználódása.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	Lazulás vagy törés kockázata.			X
	e) A tengely sérült vagy meghajlott.		X	
	f) A csapágyház törött vagy nincs megfelelően rögzítve.		X	
	Lazulás vagy törés kockázata.			X
	g) A porvédő erősen elhasználódott.	X		
	A porvédő hiányzik vagy törött.		X	
	h) Jogszerűtlenül átalakított erőátvitel.		X	
6.1.8. Motorfelfüggesztések	Túlzottan elhasználódott, egyértelműen és súlyosan sérült, lazán felszerelt vagy törött rögzítések.		X	X
6.1.9. A motor működési jellemzői	a) Jogszerűtlenül átalakított vezérlőegység.		X	
	b) Motor jogszerűtlen átalakítása.		X	
6.2. Vezetőfülke és karosszéria				
6.2.1. Állapot	a) Kilazult vagy sérült szerelvényfal vagy alkatrész, amely sérülést okozhat. Leeshet.		X	X
	b) Az oszlop nincs megfelelően rögzítve. Ez befolyásolja a stabilitást.		X	X
	c) Motor- vagy kipufogógáz juthat az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.		X	X
	d) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. Túl kicsi a távolság a jármű forgó vagy mozgó alkatrészeihez, illetőleg az útfelülethez képest.		X	X
6.2.2. Rögzítés	a) A karosszéria vagy a vezetőfülke nincs biztonságosan rögzítve. Ez befolyásolja a stabilitást.		X	X
	b) A karosszéria/vezetőfülke egyértelműen ferdén áll az alvázon.		X	
	c) A karosszéria/vezetőfülke nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve (ha a rögzítések kevesebb mint 50%-át érinti, és ha azok ha szimmetrikusak). A karosszéria/vezetőfülke nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve (ha a rögzítések több mint 50%-át érinti).		X	X
	d) Az önhordó karosszérián a rögzítési helyeken túlzott korrózió tapasztalható. Ez befolyásolja a stabilitást.		X	X
6.2.3. Ajtók és zárok	a) Nem megfelelően nyíló-csukódó ajtó.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	b) Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó (tolóajtók). Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó (hagyományos ajtók).		X	X
	c) Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop megrongálódott. Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop hiányzik vagy meglazult.	X	X	
6.2.4. Padlózat	A padlózat nem megfelelően van rögzítve vagy súlyosan megrongálódott. Nem kellően stabil.		X	X
6.2.5. Vezetőülés	a) Hibás szerkezetű ülés. Meglazult ülés.		X	X
	b) Nem megfelelően működő ülésbeállító szerkezet. Az ülés mozog vagy a háttámla nem rögzíthető.		X	X
6.2.6. Egyéb ülések	a) Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések (másodlagos alkatrészek). Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések (főalkatrészek).	X	X	
	b) Az üléseket nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően szerelték be. A megengedettnél több ülés; az elhelyezésük pedig nem felel meg a jóváhagyási feltételeknek.	X	X	
6.2.7. Vezetői kezelőszervek	A jármű biztonságos működtetéséhez szükséges valamelyik kezelőszerv nem működik jól. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	X
6.2.8. A vezetőfülke fellépői	a) A lépcső vagy fellépő nincs biztonságosan rögzítve. Nem kellően stabil.	X	X	
	b) A lépcső vagy fellépő balesetveszélyes.		X	
6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések	a) Hibásan rögzített egyéb szerelvény vagy berendezés.		X	
	b) A követelményeknek ⁽¹⁾ meg nem felelő egyéb szerelvény vagy berendezés. A felszerelt alkatrészek sérülést okozhatnak; ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X	X	
	c) Szívárgó hidraulikus berendezés. Nagymértékű veszélyesanyag-szivárgás.	X	X	
6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem	a) A sárvédő hiányzik, meglazult vagy túlzottan korrodált. Sérülést okozhat; leeshet.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	b) Nincs elegendő távolság a keréktől (felcsapódó víz elleni védelem).	X	X	
	Nincs elegendő távolság a keréktől (sárvédők).			
	c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .	X		
	A futófelület lefedettsége nem elégséges.		X	
7. EGYÉB BERELENDEZÉSEK				
7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek				
7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	a) A rögzítőpont súlyosan megrongálódott. Ez befolyásolja a stabilitást.		X	X
	b) A rögzítőpont laza.			X
7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	a) A kötelező biztonsági öv hiányzik vagy nincs felszerelve.		X	
	b) A biztonsági öv sérült. Vágás vagy túlfeszítés jele látható.	X	X	
	c) A biztonsági öv nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	
	d) A biztonsági öv csatja sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
	e) A biztonsági öv visszahúzója sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója	A terheléskorlátozó nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányzik.		X	
7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők	Az előfeszítő nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányzik.		X	
7.1.5. Légzsák	a) A légzsákok nem a járműhöz valók vagy nyilvánvalóan hiányoznak.		X	
	b) A légzsák egyértelműen nem működik.		X	
7.1.6. SRS-rendszerek	Az SRS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
7.2. Tűzoltó készülék (X) ⁽²⁾	a) Hiányzik.		X	
	b) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Ha kötelező (pl. taxi, busz, távolsági busz stb.).	X	X	
7.3. Zárak lopásgátló eszközök és	a) Az eszköz nem működik: nem akadályozza meg, hogy a járművet elindítsák.	X		
	b) Az eszköz hibás vagy véletlenszerűen zár, illetve blokkol.		X	X
7.4. Elakadásjelző háromszög (ha)	a) Hiányzik vagy hiányos.	X		

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
kötelező)(X) ⁽²⁾	b) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Elsősegélycsomag (ha kötelező)(X) ⁽²⁾	Hiányzik, hiányos vagy nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .	X		
7.6. Kerék (ékek) (ha kötelező)(X) ⁽²⁾	Hiányzik vagy nincs jó állapotban. Nem kellő szilárdság vagy méret.	X	X	
7.7. Hangjelző riasztóberendezés	a) Nem működik megfelelően. Egyáltalán nem működik.	X	X	
	b) Megbízhatatlan vezérlés.	X		
	c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . A kibocsátott hang összekeverhető a hivatalos szirénák hangjával.	X	X	
7.8. Sebességmérő	a) Nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve. Elő van írva és hiányzik.	X	X	
	b) Hibásan működik. Egyáltalán nem működik.	X	X	
	c) Nincs kellő világítás. Egyáltalán nincs világítás.	X	X	
7.9. Menetiró készülék (ha van/kötelező)	a) Nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve.		X	
	b) Nem működik.		X	
	c) A plomba sérült vagy hiányzik.		X	
	d) A kalibrációs címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt.		X	
	e) Nyilvánvalóan illetéktelen beavatkozás vagy manipulálás történt.		X	
	f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
7.10. Sebességkorlátozó berendezés (ha kötelező)	a) Nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve.		X	
	b) Egyértelműen nem működik.		X	
	c) A beállított sebességhatár nem megfelelő (ha ellenőrizték).		X	

Ellenőrzött tétel		Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komoly	Veszélyes
		d)	A plomba sérült vagy hiányzik.		X	
		e)	A kalibrációs címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt.		X	
		f)	A gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
7.11.	Kilométer-számláló, ha rendelkezésre áll	a)	Nyilvánvaló manipulálás (csalás).		X	
		b)	Egyértelműen nem működik.		X	
7.12.	Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha be van szerelve/kötelező	a)	A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült.		X	
		b)	A vezetékek sérültek.		X	
		c)	Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.		X	
		d)	A kapcsoló sérült vagy helytelenül működik.		X	
		e)	Az ESC hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
8. KÖRNYEZETTERHELÉS						
8.1. Zaj						
8.1.1.	Zajcsökkentő rendszer	a)	A követelményekben ⁽¹⁾ engedélyezettnél magasabb zajszint.		X	
		b)	A zajcsökkentő rendszer bármely része meglazult, sérült, helytelenül van felszerelve, hiányzik vagy egyértelműen olyan módon alakították át, hogy az a zajszintet hátrányosan befolyásolja.		X	
		Gyengén tart.				X
8.2. Kipufogógáz-kibocsátás						
8.2.1. Benzinüzemű motorok kibocsátása						
8.2.1.1.	Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	a)	A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik, átalakították vagy nyilvánvalóan meghibásodott.		X	
		b)	Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.		X	
8.2.1.2.	Gáz-halmazállapotú kibocsátás	a)	A gáz-halmazállapotú kibocsátás meghaladja a gyártó által meghatározott szintet.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	b) vagy ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a CO-kibocsátás meghaladja a következő mértékeket: i. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel fel nem szerelt jármű esetében: – 4,5%, vagy – 3,5% a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben⁽¹⁾ meghatározott időpontja szerint ii. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel felszerelt jármű esetében: – alapjáraton: 0,5% – magas üresjáratú fordulatszámon 0,3% vagy alapjáraton: – 0,3%¹³ – magas üresjáratú fordulatszámon: 0,2% a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben⁽¹⁾ meghatározott időpontja szerint.		X	
	c) A lambda-érték kívül esik az $1 \pm 0,03$ tartományon vagy nem felel meg a gyártó előírásainak.		X	
	d) Az OBD-leolvasás jelentős mértékű működési hibára utal.		X	
8.2.2. Dízelüzemű motorok kibocsátása				
8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik vagy nyilvánvalóan meghibásodott.		X	
	b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.		X	

¹³

Ha a típusjóváahagyás a 98/69/EK irányelvvel vagy azt követően módosított 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának A vagy B sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vétel vagy a forgalomba helyezés 2002. július 1-je után történt.

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
8.2.2.2. Átlátszatlan ág Az 1980. január 1. előtt nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett járművek mentesülnek e követelmény alól.	a) A követelményekben ⁽¹⁾ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében az átlátszatlan megkezdje a gyártó által a járművön elhelyezett adattáblán szereplő értéket;		X	
	b) Ha ez az adat nem áll rendelkezésre vagy a követelmények ⁽¹⁾ nem engedélyezik a referenciaértékek használatát, a határérték szívómotorok esetében $2,5 \text{ m}^{-1}$, turbótöltéses motorok esetében $3,0 \text{ m}^{-1}$, a követelményekben ⁽¹⁾ azonosított járművek esetében, illetve a követelményekben ⁽¹⁾ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében pedig $1,5 \text{ m}^{-1} \cdot 14$.		X	
8.3. Elektromágneses interferencia kiszűrése				
Rádióinterferencia (X) ⁽²⁾	Az előírt követelmények ⁽¹⁾ valamelyike nem teljesül.	X		
8.4. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések				
8.4.1. Folyadékszivárgások	Bármilyen túlzott folyadékszivárgás, amely károsíthatja a környezetet vagy veszélyeztetheti a többi közlekedő biztonságát. Tartós cseppképződés.		X	
				X
9. M2 ÉS M3 KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA				
9.1. Ajtók				
9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók	a) Hibás működés.		X	
	b) Rongált állapot. Sérülést okozhat.	X		
	c) Hibás vésznyitó berendezés.		X	
	d) Az ajtók vagy a figyelmeztető készülékek távirányítója hibás.		X	
	e) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Az ajtók szélessége nem megfelelő.	X		
9.1.2. Vészkijáratok	a) Hibás működés.		X	
	b) A vészkijáratokra utaló jelek olvashatatlanok. A vészkijáratokra utaló jelek hiányzanak.	X		
			X	

¹⁴

Ha a típusjóváhagyás a 98/69/EK irányelvvel vagy azt követően módosított 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található határértékek szerint, illetve a 88/77/EGK irányelv I. melléklete 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vétel vagy a forgalomba helyezés 2008. július 1-je után történt.

Ellenőrzött tétel		Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
	c)	Hiányzik az ablaktörő kalapács.		X	
	d)	Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Szélességük nem megfelelő vagy akadályozott a hozzáférésük.	X		
				X	
9.2. Pára- és fagymentesítő berendezés (X) ⁽²⁾	a)	Nem működik megfelelően. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X		
	b)	Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.		X	X
	c)	A fagymentesítő (ha kötelező) sérült.		X	
9.3. Szellőző- és fűtőrendszer (X) ⁽²⁾	a)	Hibás működés. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X		
	b)	Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.		X	X
9.4. Ülések					
9.4.1. Utasülések (a kísérőszemélyzet ülései is)	a)	Hibás állapotú ülések. Az ülések nincsenek megfelelően rögzítve.	X		
	b)	Lehajtható ülések (ha megengedettek) nem működnek automatikusan. Eltorlaszolja a vészkijáratot.	X		
	c)	Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Az ülések száma meghaladja a megengedettet.	X		
9.4.2. Vezetőülés (kiegészítő követelmények)	a)	Hibás speciális eszközök, pl. napellenző vagy vakításmentes szélvédő Csökkent látómező.	X		
	b)	A vezető védelme bizonytalan vagy nincs összhangban a követelményekkel ⁽¹⁾ . Sérülést okozhat.	X		
9.5. Belső világítás és irányvilágítás (X) ⁽²⁾		Az eszközök hibásak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Egyáltalán nem működik.	X		
9.6. Folyosók, állóhelyek	a)	Nem megfelelően rögzített padló. Ez befolyásolja a stabilitást.		X	X
	b)	Hibás korlátok és kapaszkodók. Nem megfelelően rögzítettek vagy használhatatlanok.	X		
	c)	Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Szélességük vagy tágasságuk nem megfelelő.	X		
9.7. Lépcsők	a)	Rongált állapot. Sérült állapot. Ez befolyásolja a stabilitást.	X		X
	b)	A behúzható lépcsők nem működnek megfelelően.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Szélességük nem megfelelő vagy a lépcsőfokok túl magasak.	X	X	
9.8. Utaskommunikációs rendszer (X) ⁽²⁾	Hibás rendszer Egyáltalán nem működik.	X	X	
9.9. Feliratok (X) ⁽²⁾	a) Hiányzó, hibás vagy olvashatatlan felirat.	X		
	b) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Téves információt tartalmaznak.	X	X	
9.10. Gyermekek szállításával kapcsolatos követelmények (X) ⁽²⁾				
9.10.1 Ajtók	Az ajtók védelme nincs összhangban az ezen közlekedési formára vonatkozó követelményekkel ⁽¹⁾		X	
9.10.2 Jeladó és speciális berendezések	A jeladó vagy speciális berendezések hiányzanak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .	X	X	
9.11. A fogyatékos személyek szállításával kapcsolatos követelmények (X) ⁽²⁾				
9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők	a) Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X	X	
	b) Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülést okozhat.	X	X	
	c) Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X	X	
	d) Hibás riasztóberendezés(ek). Egyáltalán nem működik.	X	X	
	e) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .		X	
9.11.2. Kerekesszékrögzítés	a) Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X	X	
	b) Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülést okozhat.	X	X	
	c) Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X	X	
	d) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .		X	
9.11.3. Jeladó és speciális berendezések	A jeladó vagy speciális berendezések hiányzanak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
9.12. Egyéb speciális berendezések (X) ⁽²⁾					
9.12.1. Ételkészítési berendezések	a)	A berendezések nincsenek összhangban a követelményekkel ⁽¹⁾ .		X	
	b)	Olyan mértékben sérült a berendezés, hogy használata veszélyes lenne.		X	
9.12.2. Egészségügyi berendezés	A berendezés nincs összhangban a követelményekkel ⁽¹⁾ .		X		
	Sérülést okozhat.			X	
9.12.3. Egyéb berendezések (pl. audiovizuális rendszerek)	Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .		X		
	Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.			X	

MEGJEGYZÉSEK:

(1) A „követelményeket” a nyilvántartásba vétel szerinti országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első forgalomba helyezéskor megszabott típus-jóváhagyási előírások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg.

X: a jármű állapotát és közlekedésre való alkalmasságát érintő tétel, amely azonban a műszaki vizsgálat szempontjából nem bír alapvető fontossággal.

IV. MELLÉKLET

A MŰSZAKI VIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY MINIMÁLIS TARTALMA

A műszaki vizsgálati bizonyítvány a közlekedésre való alkalmasság ellenőrzése után kerül kiállításra és legalább a következő adatokat tartalmazza:

- 1) Járműazonosító szám (VIN)
- 2) A jármű rendszáma és a nyilvántartásba vétel szerinti államra utaló országjelzés
- 3) A vizsgálat helye és időpontja
- 4) A kilométer-számláló állása a vizsgálat idején (ha ismert)
- 5) A járműkategória (ha ismert)
- 6) A megállapított hiányosságok és azok besorolása
- 7) Mérési eredmények:
 - A fékfolyadék forrási hőmérséklete vagy víztartalma
 - Kerekenkénti fékerő, légfék-rendszerek esetében bemeneti légnyomás és számításra alapuló fékhatás-értékek
 - Benzinüzemű motorok esetében a gáz-halmazállapotú kibocsátáskoncentráció és a számításra alapuló λ -érték vagy dízelüzemű motorok esetében az átlátszatlansági értékek
- 8) A jármű átfogó értékelése
- 9) A következő műszaki vizsgálat időpontja (ha az erről való tájékoztatás nem más úton történik)
- 10) A vizsgálatot végző szervezet neve és a vizsgálatért felelős ellenőr aláírása vagy azonosítója

V. MELLÉKLET

A MŰSZAKI VIZSGÁLATBAN RÉSZT VEVŐ LÉTESÍTMÉNYEKRE ÉS BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

I. – Létesítmények és berendezések

A közlekedésre való alkalmasság vizsgálatát olyan létesítmények és berendezések igénybevételével kell elvégezni, amelyek megfelelnek legalább a következő minimumkövetelményeknek:

- 1) Vizsgálólétesítmény a járművek értékelésére alkalmas hellyel, amely megfelel a vizsgálatot végző személyzetre vonatkozó egészségügyi és biztonsági követelményeknek;
- 2) Megfelelő méretű vizsgálati sáv az egyes vizsgálatokhoz, a jármű egyik tengelyénél fogva való megemelésére alkalmas emelőberendezéssel ellátott akna vagy süllyeszthető felület, mely megfelelően meg van világítva és szükség esetén levegőztető berendezéssel rendelkezik;
- 3) A görgős fékerőmérő próbapadok műszaki követelményeire vonatkozó 21069-1 ISO szabvány A. melléklete szerinti, a fékerő, a pedálerő és a légfékrendszerekben lévő légnyomás mérésére, kijelzésére és feljegyzésére alkalmas görgős fékerőmérő próbapad;
- 4) A 3) pont szerinti, de a fékerő, a pedálerő és a légfékrendszerekben lévő légnyomás kijelzésére és feljegyzésére szolgáló funkciókkal nem rendelkező görgős fékerőmérő próbapad;
- 5) Lap fékerőmérő próbapad, amely egyenértékű a 3) pont szerinti, a fékerő, a pedálerő és a légfékrendszerekben lévő légnyomás kijelzésére és feljegyzésére szolgáló funkciókkal nem rendelkező görgős fékerőmérő próbapaddal;
- 6) Lassulást feljegyző eszköz (a nem folyamatosan mérő eszközöknek másodpercenként legalább tízszer kell feljegyeznie/tárolnia a mérési adatokat);
- 7) Légfék-rendszereket vizsgáló létesítmények;
- 8) A tengelyterhelések meghatározására szolgáló készülék (választható eszköz két kerékre jutó terhelés méréséhez);
- 9) A tengelyfelfüggesztést a tengely megemelése nélkül vizsgáló készülék (kormányholtjáték-ellenőrző), amely megfelel az alábbi követelményeknek:
 - a) a készüléknek rendelkeznie kell legalább két, hosszanti és keresztirányban oda-vissza mozgatható, erőgép-meghajtású lemezzel;
 - b) a lemezek mozgását a kezelő vizsgálóállásból irányíthatja;
 - c) a lemezeknek az alábbi műszaki előírásoknak kell megfelelniük:

i. a legfeljebb 3,5 tonna tömegű járművek esetében:

- maximális tengelyterhelés: 2000 kg,
- minimális lemezterhelés: 1000 kg,
- minimális vízszintes erőhatás lemezenként: 7000 N,
- hosszanti és keresztirányú mozgás: legalább 40 mm,
- emelkedési-süllyedési sebesség 5–10 cm/s;

ii. a 3,5 tonna tömeget meghaladó járművek esetében:

- maximális tengelyterhelés: 15 000 kg,
- minimális lemezterhelés: 9 000 kg,
- minimális vízszintes erőhatás lemezenként: 30 000 N,
- hosszanti és keresztirányú mozgás: legalább 100 mm,
- emelkedési-süllyedési sebesség 5–10 cm/s;

- 10) A lengéscsillapítók hatékonyságát vizsgáló készülék;
- 11) 1-es fokozatú zajszintmérő készülék;
- 12) A mérőműszerekről szóló 2004/22/EK irányelv¹⁵ szerinti kipufogógáz-elemző (négyféle gáz tekintetében);
- 13) Az abszorpciós együttthatót megfelelő pontossággal mérő készülék;
- 14) Egy fényszóró-beállító készülék, amely lehetővé teszi a fényszóróknak a gépjárművek fényszóró-beállításaira vonatkozó rendelkezések (76/756/EGK) szerinti beállítását oly módon, hogy nappali fényben (a közvetlen napsugárzást nem számítva) a világos-sötét határ könnyen felismerhető legyen;
- 15) A gumiabroncsok futófelületének mérésére szolgáló eszköz;
- 16) A fékfolyadék ellenőrzésére szolgáló készülék, amely megfelel az alábbi kritériumoknak:
 - a) a víztartalmat vizsgáló fékfolyadék-ellenőrző készülék akkor engedélyezett, ha
 - segítségével legalább 1,0–2,5%-os víztartalom kimutatható,
 - segítségével a mérési érték legfeljebb 0,5%-os eltéréssel kimutatható,

¹⁵ HL L 135., 2004.4.30., 1. o.

- kalibrálásra került; az analóg kijelzős készülék csak akkor engedélyezett, ha rajta a nulla pontot beállították;

b) A forráspontot mérő fékfolyadék-ellenőrző készülék akkor engedélyezett, ha

- a mérési tartomány legalább 120°C és 210°C között van,
- segítségével a mérési érték legfeljebb 30°-os eltéréssel kimutatható,
- kalibrálásra került; az analóg kijelzős készülék csak akkor engedélyezett, ha rajta a nulla pontot beállították.

17) OBD vizsgálókészülék.

A 12) és 13) pont szerinti készülékek egy készülékké egyesíthetők.

II. – A mérési eszközök kalibrálása

Ha a vonatkozó uniós szabályozás másként nem rendelkezik, két egymást követő kalibrálás között nem telhet el több idő, mint:

- i. 24 hónap a tömeg, a nyomás és a zajszint mérések esetében,
- ii. 12 hónap erőmérések esetében,
- iii. 6 hónap gáz-halmazállapotú kibocsátások mérései esetében.

A műszaki vizsgálat elvégzése céljából előírt berendezések

Jármű	Maximális tömeg:	Kategória		Előírt berendezések az I. pontban felsorolt tételek szerint																
			1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Motorkerékpárok								2												
		L1e	B	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	B	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	D	x										X		x	x	x	x	x
		L2e	B	x	x									X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L5e	B	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L6e	B	x	x									X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L7e	B	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
2. Személy-gépjárművek	2800 kg-ig	M1,M2	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	2800 kg-ig	M1,M2	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800–3500 kg	M1,M2	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800–3500 kg	M1,M2	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	M2,M3	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Teher-gépjárművek	2800 kg-ig	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	2800 kg-ig	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800–3500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800–3500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Az N kategóriából	2800 kg-ig	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x

A műszaki vizsgálat elvégzése céljából előírt berendezések

Jármű	Maximális tömeg:	Kategória		Előírt berendezések az I. pontban felsorolt tételek szerint																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
származtatott különleges gépjárművek, T5																				
	2800 kg-ig	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800–3500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800–3500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x ³	x	x	x	x
3. Pótkocsi	750 kg-ig	O1		x														x		
	› 750–3500 kg	O2		x	x		x											x		
	› 3500 kg	O3,O4, R3,R4		x	x	x			x	x	x	x						x		
	3 500 kg-ig	R1,R2		x	x		x											x		
4. Legfeljebb 40 km/h tervezett sebességű mezőgazdasági vontatók	3 500 kg-ig	T1,T2,T3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	B	x	x				x								x	x	x	x
	3 500 kg-ig	T1,T2,T3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	D	x	x				x								x	x	x	x
	› 3500 kg	T1,T2,T3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	B	x	x				x	x			x				x	x	x	x

A műszaki vizsgálat elvégzése céljából előírt berendezések

Jármű	Maximális tömeg:	Kategória	Előírt berendezések az I. pontban felsorolt tételek szerint																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	> 3500 kg	T1,T2, T3 T4, C1, C2, C3,C4, C5 D	x	x				x	x							x	x	x	x

1) B: benzinüzemű, D: dízelüzemű.

VI. MELLÉKLET

AZ ELLENŐRÖK SZAKÉRTELMÉRE, KÉPZÉSÉRE ÉS TANÚSÍTÁSÁRA VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

1. Szakértelem

A járművek közlekedésre való alkalmasságának vizsgálatát végző ellenőri munkakör betöltésére vonatkozó kérelem jóváhagyását megelőzően a tagállam meggyőződik arról, hogy a kérelmező:

- a) olyan képesítéssel rendelkezik, amely igazolja, hogy elsajátította a gépjármű-technikai ismereteket a következő szakterületeken:
 - Gépészet
 - Erőtan
 - Jármű-erőtan
 - Belsőégésű motorok
 - Anyag és anyagmegmunkálás
 - Elektronika
 - Villamosság
 - Elektronikai járműalkatrészek
 - Informatikai alkalmazások
- b) legalább hároméves gépjármű-technikai, -szerelési vagy karbantartási tapasztalattal rendelkezik, és ezt igazolni tudja.

2. Alapképzés és szinten tartó képzés

A tagállam gondoskodik arról, hogy az ellenőrök megfelelő, elméleti és gyakorlati oktatást egyaránt tartalmazó alapképzésben és szinten tartó képzésben részesüljenek, mielőtt engedélyt kapnának a járművek közlekedésre való alkalmasságának vizsgálatára.

Az alapképzés és szinten tartó képzés tartalmazza legalább a következő tantárgyakat:

a) Alapképzés

A tagállam vagy a tagállam meghatalmazott képzési szervezete által biztosított alapképzés magában foglalja legalább a következő tantárgyakat:

- i. Jármű-technológia:
 - Fékrendszerek,
 - Kormányrendszerek,

- Látómező,
- Világítóberendezések és elektronikai alkatrészek,
- Tengelyek, kerekek és gumibroncsok,
- Alváz és karosszéria,
- Környezetterhelés és kibocsátások,
- Különleges járművekre vonatkozó további követelmények,
- ii. Vizsgálati módszerek;
- iii. Hiányosságok értékelése;
- iv. A járművek jóváhagyásának feltételeivel kapcsolatos, nemzeti, európai és nemzetközi szinten alkalmazandó jogszabályi követelmények;
- v. A közlekedésre való alkalmasság vizsgálatával kapcsolatos, nemzeti, európai és nemzetközi szinten alkalmazandó jogszabályi követelmények;
- vi. A közlekedésre való alkalmasság vizsgálatával, a járművek nyilvántartásba vételével és jóváhagyásával kapcsolatos adminisztratív rendelkezések;
- vii. A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások

b) Szinten tartó képzés

A tagállamok gondoskodnak arról, hogy az ellenőrök minden évben részt vegyenek az adott tagállam vagy a tagállam meghatalmazott képzési szervezete által biztosított szinten tartó képzésen.

A tagállamok gondoskodnak arról, hogy az szinten tartó képzés tartalma lehetővé teszi az ellenőrök számára a fenti a) pont i.–vii. alpontja szerinti tantárgyak tekintetében a szükséges ismeretek és képességek szinten tartását és felfrissítését.

3. Szakértelem tanúsítása

A járművek közlekedésre való alkalmasságának vizsgálatára jogosult ellenőr részére kiállított tanúsításnak legalább a következő – megfelelő esetben frissített – adatokat kell tartalmaznia:

- Az ellenőr személyazonossága (családi és utónév, születési dátum);
- Jármű-kategóriák, amelyek közlekedésre való alkalmasságának vizsgálatára az ellenőr jogosult;
- A következő szinten tartó képzés időpontja;
- Az engedélyt kiállító hatóság neve;
- A kiállítás időpontja.

VII. MELLÉKLET

FELÜGYELETI SZERVEK

A tagállamok által a felügyeleti szervekre vonatkozóan a 13. cikkel összhangban meghatározott szabályoknak és eljárásoknak magukban kell foglalniuk az alábbi minimumkövetelményeket:

1. A felügyeleti szervek feladatai és tevékenysége

A felügyeleti szerveknek el kell látniuk legalább a következő feladatokat:

- a) A műszaki vizsgálóállomások engedélyezése:
 - ellenőrzés a vizsgálati helyiségekkel és a vizsgálóberendezésekkel kapcsolatos minimumkövetelmények teljesülésére vonatkozóan;
 - ellenőrzés az engedélyezett vizsgálóállomással kapcsolatos kötelező jellegű követelmények teljesülésére vonatkozóan;
 - a vizsgálóállomás vezetője és ellenőrei megbízhatóságának ellenőrzése.
- b) Az ellenőrök képzése és vizsgáztatása:
 - az ellenőrök alapképzésének ellenőrzése;
 - az ellenőrök rendszeres szinten tartó képzésének ellenőrzése;
 - a vizsgálóállomás vezetőjének képzése;
 - a felügyeleti szervek vizsgáztatóinak rendszeres szinten tartó képzései;
 - vizsgáztatás végzése vagy felügyelete.
- c) Auditálás:
 - a vizsgálóállomásnak az engedélyezést megelőző auditálása;
 - a vizsgálóállomás rendszeres újraauditálása;
 - szabálytalanságok esetén végzendő rendkívüli auditálás;
 - a képzési/vizsgáztató szervezet auditálása.
- d) Nyomonkövetés (benne legalább öt intézkedés az alábbiak közül):
 - a vizsgált járművek statisztikailag érvényes hányadának újrvizsgálása;
 - a járműpark statisztikailag érvényes hányadának közúti műszaki ellenőrzése;
 - álcázott próbavizsgálat (adott esetben hibás járművek felhasználásával);
 - a műszaki vizsgálat eredményeinek kielemezése (statisztikai módszerek);

- fellebbezéssel kapcsolatos ellenőrzések;
 - panaszok kivizsgálása.
- e) A műszaki vizsgálatok eredményeinek méréssel való hitelesítése
- f) A vizsgálóállomások engedélyének és/vagy az ellenőrök engedélyének visszavonása vagy felfüggesztése az alábbiak esetén:
- valamely lényeges engedélyezési követelmény nem teljesülése;
 - nagyobb szabálytalanságok;
 - folyamatosan negatív auditálási eredmény;
 - megbízhatatlanná válás.

2. A felügyeleti szervre vonatkozó követelmények

- a) Megfelelés az ellenőrzést végző különféle típusú testületek működése általános feltételeire vonatkozó EN ISO/IEC 17020 szabványnak („A” típus).
- b) A felügyeleti szerv által alkalmazott személyzetre vonatkozó követelményeknek ki kell terjedniük az alábbiakra:
- technikai szakértelem;
 - pártatlanság;
 - képesítési és képzési normák.

3. A szabályok és eljárások tartalma

Az egyes illetékes hatóságoknak meg kell határozniuk a felügyeleti szerveket érintő szabályokat és eljárásokat, melyek legalább a következőket foglalják magukban:

- a) A vizsgálóállomások engedélyezésére és felügyeletére vonatkozó követelmények:
- vizsgálóállomássá nyilvánítás iránti kérelem;
 - a vizsgálóállomás felelősségi köre;
 - engedélyezést megelőző látogatás(ok) annak ellenőrzésére, hogy valamennyi követelmény teljesül;
 - a vizsgálóállomás engedélyezése;
 - a vizsgálóállomás rendszeres újraellenőrzése/auditálása;
 - a vizsgálóállomás rendszeres ellenőrzése a folyamatos megfelelés tekintetében;
 - a vizsgálóállomás előre be nem jelentett, bizonyítékokon alapuló rendkívüli ellenőrzései vagy auditálásai;

- a meg nem felelést bizonyító ellenőrzési adatok elemzése;
 - a vizsgálóállomásnak adott engedély visszavonása vagy felfüggesztése.
- b) A vizsgálóállomások ellenőrei:
- az ellenőrré nyilvánítás követelményei;
 - alapképzés és szinten tartó képzés, illetve vizsgák;
 - az ellenőri tanúsítás visszavonása vagy felfüggesztése.
- c) Berendezések és helyiségek:
- a berendezésre vonatkozó követelmények;
 - a vizsgálati helyiségekre vonatkozó követelmények;
 - a jelzésekre vonatkozó követelmények;
 - a vizsgálóberendezések karbantartására és kalibrálására vonatkozó követelmények;
 - az informatikai rendszerekre vonatkozó követelmények.
- d) Felügyeleti szervek:
- a felügyeleti szervek hatóköre;
 - a felügyeleti szervek személyzetére vonatkozó követelmények;
 - fellebbezések és panaszok.