



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2012.5.4.
COM(2012) 201 final

2012/0098 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

**a kerekes járművek, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon
használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások
kidolgozására irányuló megállapodás (párhuzamos megállapodás) megkötéséről szóló,
2000. január 31-i 2000/125/EK tanácsi határozat módosításáról**

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT HÁTTERE

- **A javaslat okai és céljai**

Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) nemzetközi szinten harmonizált követelményeket dolgoz ki, melyek célja, hogy felszámolják a felülvizsgált 1958. évi megállapodásban részes szerződő felek közötti gépjármű-kereskedelem műszaki akadályait, valamint biztosítsák, hogy az ilyen járművek nagyfokú biztonságot nyújtsanak, és óvják a környezetet.

E javaslat célja, hogy az ENSZ-EGB előírásoknak a Bizottság által az Unió nevében való megszavazását célzó eljárás egyszerűsítésével és felgyorsításával csökkentse az ezen aktusok ENSZ-EGB keretében való elfogadásának időbeli késedelmét. Ez azért is fontos, mert az EU járműtípus-jóváhagyási rendszere egyre inkább az ENSZ-EGB előírásain alapul, amelyek az uniós jogszabályok helyébe lépnek (lásd az általános biztonságról szóló 661/2009/EK rendeletet¹). A jogszabályok gyorsabb elfogadása emellett a gazdasági szereplők szabályozási igényeire való gyorsabb válaszadást is lehetővé teszi majd.

Továbbá a 97/836/EK tanácsi határozat elfogadása óta a Szerződésekben végrehajtott módosítások és különösen az Európai Unió működéséről szóló szerződés elfogadása jelentős mértékben megváltoztatták az ENSZ-EGB általi elfogadásra váró előírásokról való szavazáskor az Unió álláspontjának kialakítása, továbbá az Unió és a nemzetközi szervezetek közötti megállapodások megkötése érdekében követendő döntéshozatali eljárást, ami szükségessé teszi e határozatok hozzáigazítását az új eljárásokhoz.

E javaslat célja ezért a 2000/125/EK tanácsi határozat hozzáigazítása az Európai Unió működéséről szóló szerződésben (EUMSZ) meghatározott, a nemzetközi megállapodásokkal összefüggésben követendő döntéshozatali eljárásokhoz.

- **Háttér-információk**

A kerekes járművek, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás (párhuzamos megállapodás) megkötéséről szóló, 2000. január 31-i 2000/125/EK tanácsi határozattal² az Unió az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) keretében csatlakozott a párhuzamos megállapodáshoz.

Az említett határozatot módosítani kell, hogy tükrözze az ENSZ-EGB általi elfogadásra váró előírásokról való szavazáskor az Unió álláspontjának kialakítása, továbbá az Unió és a nemzetközi szervezetek közötti megállapodások megkötése érdekében követendő döntéshozatali eljárásba az EUMSZ által bevezetett változásokat.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2009. július 13-i 661/2009/EK rendelete a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról (HL L 200., 2009.7.31., 1. o.).

² HL L 35., 2000.2.10., 12. o.

- **Meglévő rendelkezések a javaslat által érintett területen**

A kerekes járművek, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás (párhuzamos megállapodás) megkötéséről szóló, 2000. január 31-i 2000/125/EK tanácsi határozattal³ az Unió csatlakozott a párhuzamos megállapodáshoz.

- **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival és célkitűzéseivel**

A javaslat az EUMSZ 217. cikke szerint összhangban áll a közös kereskedelempolitika célkitűzéseivel. Az Unió részvétele az ENSZ-EGB munkájában segít fejleszteni és erősíteni a járművekkel kapcsolatos műszaki előírások nemzetközi harmonizációját, ami elősegíti a gépjárművek nemzetközi kereskedelmét. Az 1958. évi megállapodás kulcsszerepet játszik e célkitűzés elérésében, mivel a gyártók annak tudatában alkalmazhatnak egy sor közös típus-jóváhagyási szabványt, hogy termékeikről több kontinens számos országában elismerik, hogy azok megfelelnek a nemzeti jogszabályoknak. A szabályozás nemzetközi harmonizációja tehát az egyik leghatékonyabb eszköz, amellyel meg lehet előzni a kereskedelem akadályainak kialakulását.

2. AZ ÉRDEKELTEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK EREDMÉNYEI ÉS HATÁSVIZSGÁLAT

- **Konzultáció az érdekeltekkel**

A javaslat kidolgozása során az Európai Bizottság a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság keretében konzultációt folytatott az érdekelt felekkel.

- **Hatásvizsgálat**

A javaslathoz nem készült hatásvizsgálat.

3. A JAVASLAT JOGI ELEMEI

- **A javaslat összefoglalása**

A javaslat módosítja a 2000/125/EK tanácsi határozatot, hogy az tükrözze az ENSZ-EGB általi elfogadásra váró előírásokról való szavazáskor az Unió álláspontjának kialakítása, továbbá az Unió és a nemzetközi szervezetek közötti megállapodások megkötése érdekében követendő döntéshozatali eljárásba az EUMSZ által bevezetett változásokat.

- **Jogalap**

Tekintettel arra, hogy a Tanács jogi aktusa módosításának jogalapja az Európai Közösséget létrehozó szerződés 300. cikke (2) bekezdésének első mondatával és 300. cikke (3) bekezdésének második albekezdésével összefüggésben értelmezett 95. és 133. cikke volt, a javaslat jogalapja az Európai Unió működéséről szóló szerződés 218. cikke (6) bekezdése a) pontjának v. alpontjával összefüggésben értelmezett 207. cikkének (3) bekezdése.

³ HL L 35., 2000.2.10., 12. o.

- **A szubszidiaritás elve**

Az ENSZ-EGB előírások tervezeteihez hasonló nemzetközi jogi eszközök megszavazása – annak érdekében, hogy azok a gépjárművek uniós típus-jóváhagyási rendszerének részévé váljanak – csak uniós szinten lehetséges. Ez nemcsak a belső piac széttagoltságát akadályozza meg, hanem az Unió területén belül egységes egészségvédelmi és biztonsági szabványokat is biztosít. Előnyöket kínál továbbá a méretgazdaságosság terén is: a termékek a teljes európai piac, sőt a nemzetközi piac számára gyárthatók, mivel nem kell azokat egyéni igényeknek megfelelően kialakítani az egyes tagállamok nemzeti típusjóváhagyásának megszerzéséhez.

A javaslat ezért megfelel a szubszidiaritás elvének.

- **Az arányosság elve**

A javaslat megfelel az arányosság elvének, mert a belső piac zavartalan működésének biztosítására irányuló célkitűzések teljesítéséhez szükségesnél nagyobb mértékben nem avatkozik be, ugyanakkor nagyfokú közbiztonságot és védelmet garantál.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

Javasolt aktus: tanácsi határozat.

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 218. cikkének (6) bekezdése értelmében a tanácsi határozat alkalmazása helyénvaló.

4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

A javaslatnak nincsenek az uniós költségvetést érintő vonzatai.

5. OPCIONÁLIS ELEMEEK

- **Európai Gazdasági Térség**

A javasolt aktus nem érinti az Európai Gazdasági Térséget, ezért arra nem kell kiterjeszteni.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

a kerekes járművek, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás (párhuzamos megállapodás) megkötéséről szóló, 2000. január 31-i 2000/125/EK tanácsi határozat módosításáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 207. cikke (3) bekezdésére, valamint 218. cikke (6) bekezdése a) pontjának v. alpontjára,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament hozzájárulására⁴,

mivel:

- (1) A kerekes járművek, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás (párhuzamos megállapodás) megkötéséről szóló, 2000. január 31-i 2000/125/EK tanácsi határozattal⁵ az Unió az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) keretében csatlakozott a párhuzamos megállapodáshoz.
- (2) A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (keretirányelv)⁶ a tagállamok jóváhagyási rendszereit egy uniós jóváhagyási eljárással váltotta fel, megteremtve egy olyan harmonizált keretrendszert, amely valamennyi új járműre, valamint a járművek rendszereire, alkatrészeire és önálló műszaki egységeire vonatkozóan magában foglalja a közigazgatási rendelkezéseket és általános műszaki előírásokat. Az említett az irányelv vagy a típusjóváhagyásra vonatkozó követelményként, vagy az uniós jogszabályok alternatívájaként beépítette az ENSZ-EGB előírásait az EU járműtípus-jóváhagyási rendszerébe. A 2007/46/EK irányelv elfogadása óta egyre több ENSZ-EGB-előírás lépett az uniós jogszabályok helyébe az EU járműtípus-jóváhagyása keretében.
- (3) A 97/836/EK határozat elfogadása óta a Szerződésekben végrehajtott módosítások és különösen az Európai Unió működéséről szóló szerződés elfogadása jelentős

⁴ HL (...) (még nem tették közzé).

⁵ HL L 35., 2000.2.10., 12. o.

⁶ HL L 263., 2011.2.24., 1. o.

mértékben megváltoztatták az Unió és a nemzetközi szervezetek közötti megállapodások megkötése érdekében követendő döntéshozatali eljárást, ami szükségessé tette a 2000/125/EK határozat hozzáigazítását az új eljárásokhoz.

- (4) Emellett az Unió nevében az Egyesült Nemzetek Szervezetében képviselendő álláspont megállapítását célzó eljárást is hozzá kell igazítani a Szerződésben előírt eljáráshoz, ezért helyénvaló követni az Európai Unió működéséről szóló szerződés 218. cikkének (9) bekezdésében meghatározott eljárást.
- (5) A 2000/125/EK határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2000/125/EK határozat a következőképpen módosul:

- (1) Az 5. cikk a következőképpen módosul:

- a) Az (1) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Az Unió a globális műszaki előírás tervezetének vagy az ilyen előírás módosítása tervezetének kidolgozása mellett szavaz, ha az Uniónak a párhuzamos műszaki előírás tervezetét támogató szavazatára vonatkozó határozat meghozatalára a Szerződés 218. cikkének (9) bekezdésében megállapított eljárás szerint került sor.”

- b) A (3) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(3) Az Unió álláspontját a műszaki előírásoknak a műszakielőírás-tervezetek gyűjteményében való felsorolása és megerősítése tekintetében, valamint a szerződő felek közötti vitás kérdések rendezését illetően a 2007/46/EK irányelv 39. cikkének (9) bekezdésében megállapított eljárás szerint kell kialakítani.”;

- (2) A 6. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„6. cikk

- (1) Az Unió a párhuzamos megállapodás javasolt módosítása mellett szavaz, amennyiben a javasolt módosítás jóváhagyása a Szerződés 218. cikke (6) bekezdése a) pontjának v. alpontjában megállapított eljárás szerint történt.

Amennyiben ez az eljárás a szavazás lebonyolítása előtt nem fejeződik be, a Bizottság az Unió nevében a módosítás ellen szavaz.

- (2) A párhuzamos megállapodás módosításával kapcsolatos ellenvetésre vonatkozó határozatot a 2007/46/EK irányelv 39. cikkének (9) bekezdésében megállapított eljárás szerint kell meghozni.”.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

3. cikk

Erről a határozatról a Bizottság értesíti az Egyesült Nemzetek főtitkárát.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
elnök*