



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2011.7.18.
COM(2011) 442 végleges

2011/0191 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Uniónak az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) a járműveknek a haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló 29. sz. előírásához való csatlakozásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Uniónak az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) a járműveknek a haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló 29. sz. előírásához való csatlakozásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és a kerekes járművekre szerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és alkatrészekre vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (1958. évi felülvizsgált megállapodás) való csatlakozásáról szóló, 1997. november 27-i 97/836/EK tanácsi határozatra¹ és különösen annak 3. cikke (3) bekezdésére és 4. cikke (2) bekezdésének második francia bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament véleményére²,

mivel:

- (1) Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) a járműveknek a haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló 29. sz. előírásában³ foglalt szabványosított követelmények célja, hogy felszámolják az 1958. évi felülvizsgált megállapodásban részes szerződő felek közötti gépjármű-kereskedelem műszaki korlátait, és egyúttal a gépjárművek utasainak nagyfokú biztonságát is szavatolják.
- (2) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodáshoz való csatlakozásának időpontjában az EU a 97/836/EK határozat II. mellékletében felsorolt, korlátozott számú ENSZ-EGB-előíráshoz is csatlakozott, a 29. sz. ENSZ-EGB-előírás azonban nem volt közöttük.

¹ HL L 346., 1997.12.17., 78. o.

² HL (...) (még nem tették közzé).

³ HL L 304., 2010.11.20, 21. o.

- (3) Tekintettel az ezt követő módosításokra és a gépjárművek általános biztonságáról szóló 661/2009/EK rendelet⁴ 6. cikkének (4) bekezdésére, amely előírja az Unió számára a 29. sz. ENSZ-EGB-előírás figyelembevételét, az Európai Bizottság úgy véli, hogy a 29. sz. ENSZ-EGB-előírást az EU gépjárművekre vonatkozó típus-jóváhagyási rendszerének részévé kell tenni,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A járműveknek a haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló 29. sz. ENSZ-EGB-előírás jóváhagyásra kerül.

2. cikk

A járműveknek a haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló 29. sz. ENSZ-EGB-előírás az EU gépjárművekre vonatkozó típus-jóváhagyási rendszerének részévé válik.

3. cikk

Erről a határozatról a Bizottság értesíti az Egyesült Nemzetek főtitkárát.

Kelt Brüsszelben,

a Tanács részéről
(...)
az elnök

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 661/2009/EK rendelete (2009. július 13.) a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, HL L 200., 2009.7.31., 1. o.