



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2011.7.14.
COM(2011) 435 végleges

2011/0188 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának a gyalogosok biztonságáról szóló előírás-tervezetével és a világító diódás (LED-es) fényforrásokról szóló előírás-tervezetével, valamint azok helyesbítéseivel kapcsolatos európai uniós álláspontról

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának a gyalogosok biztonságáról szóló előírás-tervezetével és a világító diódás (LED-es) fényforrásokról szóló előírás-tervezetével, valamint azok helyesbítéseivel kapcsolatos európai uniós álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (1958. évi felülvizsgált megállapodás) való csatlakozásáról szóló, 1997. november 27-i 97/836/EK tanácsi határozatra¹ és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésének második francia bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament véleményére²,

mivel:

- (1) Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) a járművek gyalogosbiztonság³, illetve a világító diódás (LED-es) fényforrások⁴ tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó előírás-tervezeteiben foglalt szabványosított követelmények célja, hogy felszámolják az 1958. évi felülvizsgált megállapodásban részes szerződő felek közötti gépjármű-kereskedelelem műszaki akadályait, valamint biztosítsák, hogy a járművek nagyfokú biztonságot és védelmet nyújtsanak.
- (2) Ezért meg kell határozni az Európai Unió álláspontját az említett előírás-tervezetek tekintetében, és rendelkezni kell arról, hogy az Európai Unió – amelyet a Bizottság képvisel – e tervezetek mellett szavazzon.

¹ HL L 346., 1997.12.17., 78. o.

² HL (...) (még nem tették közzé).

³ Az ENSZ-EGB ECE/TRANS/WP.29/2010/127 dokumentuma.

⁴ Az ENSZ-EGB ECE/TRANS/WP.29/2010/44 dokumentuma.

- (3) Az Európai Bizottság szerint mind a gyalogosok biztonságára vonatkozó, mind a világító diódás (LED-es) fényforrásokra vonatkozó előírás-tervezeteket az Európai Unió gépjárművekre vonatkozó típus-jóváahagyási rendszerének részévé kell tenni,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A gyalogosok biztonságára vonatkozó ENSZ-EGB-előírás-tervezet az ECE/TRANS/WP.29/2010/127 dokumentumban foglalt formájában jóváhagyásra kerül.

2. cikk

A világító diódás (LED-es) fényforrásokra vonatkozó ENSZ-EGB-előírás-tervezet az ECE/TRANS/WP.29/2010/44 dokumentumban foglalt formájában jóváhagyásra kerül.

3. cikk

Az ENSZ-EGB járműelőírások harmonizálását végző világfórumának közelgő igazgatási bizottsági ülésén az Európai Unió, amelyet a Bizottság képvisel, az 1. és a 2. cikkben említett ENSZ-EGB-előírás-tervezet mellett fog szavazni.

4. cikk

Hivatkozva a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 35. és 36. cikkében foglalt rendelkezésekre, a gyalogosok biztonságára vonatkozó ENSZ-EGB-előírás-tervezetben foglalt követelmények egyenértékűnek minősülnek a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló 78/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁵ I. mellékletének 3.1., 3.3., 3.4. és 3.5. bekezdésében meghatározott követelményekkel.

⁵ HL L 35., 2009.2.4., 1. o.

5. cikk

A gyalogosok biztonságára és a világító diódás (LED-es) fényforrásokra vonatkozó ENSZ-EGB-előírástervezeteket az Európai Unió gépjárművekre vonatkozó jóváhagyási rendszerének részévé kell tenni.

Kelt Brüsszelben,

*a Tanács részéről
az elnök*