

**HU**

**HU**

**HU**



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2011.3.11.  
COM(2011) 116 végleges

**A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK**

**A közúti közlekedésben használt benzin és dízel tüzelőanyagok minősége az Európai  
Unióban  
Hetedik éves jelentés  
(Tárgyév: 2008)**

## A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

### A közúti közlekedésben használt benzin és dízel tüzelőanyagok minősége az Európai Unióban Hetedik éves jelentés (Tárgyév: 2008)

#### ÖSSZEFOGLALÁS

A 98/70/EK irányelv<sup>1</sup> a külső gyújtású és kompressziógyújtású motorokkal felszerelt gépjárművekben felhasználható tüzelőanyagokra az egészség és a környezet védelmét célzó minimumkövetelményeket határoz meg. A tüzelőanyag minősége környezetvédelmi szempontból azért fontos, mert befolyásolja a motor szennyezőanyag-kibocsátását és ezáltal a levegő minőségét is. Ugyanakkor hatással van arra is, hogy a gyártók milyen erőfeszítések és mekkora költségek árán tudják megvalósítani a szennyező anyagok és az üvegházhatást okozó gázok tekintetében megkívánt kibocsátási szinteket. A 98/70/EK irányelvet módosító 2003/17/EK irányelv<sup>2</sup> a benzin és dízel tüzelőanyagok kéntartalmának további csökkentését írja elő. Az irányelv rendelkezései alapján 2008-ban engedélyezett utoljára 10 ppm koncentrációt meghaladó kéntartalom a tüzelőanyagokban.

A tüzelőanyag-előírások figyelmen kívül hagyása megnövekedett kibocsátáshoz vezethet (például a túlzott oxigén tartalom növelheti az NO<sub>x</sub>-kibocsátásokat), és akár tönkre is teheti a motort és a kipufogógáz-utókezelő rendszereket (például a túlzott kéntartalom károsítja a katalizátort), ami magasabb légszennyezőanyag-kibocsátást von maga után. Az irányelvben kötelező érvénnyel előírt tüzelőanyag-minőségi szabványok betartásának biztosítása érdekében a tagállamoknak tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszereket kell bevezetniük.

A 98/70/EK irányelv 8. cikke előírja a Bizottság számára, hogy évente tegyen közzé jelentést a tagállamokban kapható tüzelőanyagok minőségéről. Ez a hetedik bizottsági jelentés összefoglalja a tagállamok beadványait a benzin és dízel tüzelőanyagok minőségéről, valamint a 2008-ban értékesített mennyiségekről. Luxemburg kivételével, amely már 2007-ben sem tette ezt meg, a tagállamok mindegyike nyújtott be nemzeti jelentést 2008-ra vonatkozóan.

A tagállami ellenőrző rendszerek kialakításának minősége, a határértékek betartásának mértéke, valamint a benyújtott jelentésekben szereplő adatok minősége folyamatosan javul. A Bizottság tovább folytatja az irányelvben meghatározott tüzelőanyag-minőségi követelményeknek való teljes megfelelés ellenőrzését, és szükség esetén megfelelő és arányos lépésekre tesz javaslatot.

Ahogy az már a 2006. és a 2007. évi jelentés is megállapította, jóllehet a tagállamok egyre nagyobb arányban értékesítenek kénmentes tüzelőanyagokat<sup>3</sup> és a tüzelőanyag-kategóriákon

<sup>1</sup> A 98/70/EK irányelv a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről, valamint a 93/12/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 350., 1998.12.28., 58. o.)

<sup>2</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2003/17/EK irányelve a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK irányelv módosításáról (HL L 76., 2003.3.22., 10. o.).

<sup>3</sup> A „kénmentes” kifejezés a 10 ppm-nél kisebb koncentrációjú kéntartalomra utal.

belül ezek kínálata egyre nő, a töltőállomásokon ezek még sincsenek mindig láthatóan megjelölve. A jelentések határidőre való benyújtása továbbra is problémát okoz. 14 tagállam késte le a benyújtási határidőt, bár közülük tízen kevesebb mint egy hónappal. A jelentések Máltától 7 hónappal, Németországtól 5 hónappal, az Egyesült Királyságtól 4 hónappal, Spanyolországtól pedig 3 hónappal a határidő lejárta után érkeztek be. Csakúgy mint 2007-ben, Luxemburg 2008-ban sem nyújtott be jelentést.

A tüzelőanyag-minőség ellenőrzése 2008-ban azt mutatta, hogy a benzinre és a dízel tüzelőanyagokra a 98/70/EK irányelvben meghatározott előírások általában teljesülnek, megszegésük csak ritkán fordul elő. A benzin tekintetében a be nem tartott fő paraméterek a következők: a kísérleti/motor oktánszám (RON/MON)<sup>4</sup>, a nyári gőznyomás<sup>5</sup> és a desztilláció/elpárolgás 100/150 °C-on<sup>6</sup>. Azon minták száma is emelkedett, amelyekben a kéntartalom magasabb volt a határértékeknél. A dízel tüzelőanyagok tekintetében a be nem tartott fő paraméterek közé a kéntartalom, a 95%-os desztillációs végpont, valamint a cetánszám tartozott.

Mivel a határértékek túllépése viszonylag ritkán fordul elő, és ilyenkor a tagállamok a szabálytalan tüzelőanyagokat kivonják a piaci forgalomból, a Bizottságnak nem jutott tudomására arra vonatkozó információ, hogy a határérték-túllépéseknek negatív hatása lenne a járművek szennyezőanyag-kibocsátására vagy a motorműködésre. Ezzel együtt a Bizottság szorgalmazza, hogy a tagállamok az ilyen jellegű problémák elkerülése érdekében továbbra is tegyenek lépéseket a teljes megfelelésért. A tagállamok által a határértékek túllépése tekintetében tett intézkedések részletei – amennyiben rendelkezésre állnak – a 2008. évi részletes jelentés<sup>7</sup> egyes országokról szóló fejezeteiben szerepelnek. A Bizottság tovább folytatja az irányelvben meghatározott tüzelőanyag-minőségi követelményeknek való teljes megfelelés ellenőrzését.

Az alacsony kéntartalom hozzájárul a légszennyezés csökkentéséhez és új motortechnológiák bevezetését segíti elő. Amint az 1. táblázatban látható, a 2008. évi átlagos kéntartalom jóval a 2004-ben bejelentett szint alá csökkent. Ez volt a legnagyobb mértékű csökkenés 2005 óta, amikor kötelezővé vált az alacsony kéntartalmú<sup>8</sup> tüzelőanyagok használata és kénmentes tüzelőanyagokat vezettek be Uniószerre. Az irányelv rendelkezései alapján 2008. az utolsó év, amelyben alacsony kéntartalmú tüzelőanyagok használhatók. Az átlagos kéntartalom említett csökkenése valószínűleg annak tudható be, hogy a tagállamok felkészültek a 2009-es <10 ppm határérték teljesítésére.

---

<sup>4</sup> A kísérleti oktánszám (RON) az a mennyiségi mértékegység, amely azt a legnagyobb nyomásmértéket adja meg, amelyen a benzin még anélkül használható a motorban, hogy a keverék egy része magától berobbanna. Az öngyulladás magasabb tüzelőanyag-fogyasztáshoz vezet, és növeli az illékony szerves vegyületek és a szén-monoxid kibocsátását.

<sup>5</sup> A gőznyomás a tüzelőanyag párolgási hajlandóságának mértékegysége. Ezt nyáron szabályozni kell, mivel az ebben az időszakban jellemző hőmérséklet a talajközeli ózon elővegyületét képező illékony szerves vegyületek magas kibocsátási szintjét idézheti elő. Az előírt értékek túllépése az illékony szerves vegyületek kibocsátásának növekedését eredményezi.

<sup>6</sup> A desztillációs paraméter a 100, illetve 150°C-on elpárolgó tüzelőanyag arányát adja meg. Ez korlátozza a benzinhoz adagolható illékony komponensek számát. Az előírt értékek túllépése gőzzár kialakulását idézheti elő, és vezethetőségi problémákat okozhat.

<sup>7</sup> <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>

<sup>8</sup> „Alacsony kéntartalom” alatt legfeljebb 50 ppm kéntartalom értendő.

**1. táblázat: A benzin és dízel tüzelőanyagok átlagos kéntartalmának éves alakulása**

EU	Átlagos kéntartalom (ppm)								EU15	EU12
	2001	2002	2003*	2004*	2005*	2006**	2007***	2008***	2008***	2008
<i>Benzin</i>	68	51	37	38	19	18	18	14	14	15
<i>Dízel</i>	223	169	125	113	25	22	23	18	18	23

\*Franciaország adatainak kivételével, amely nem tett jelentést 2003 és 2005 között. Az Európai Unióhoz 2004-ben csatlakozott 10 új tagállam.

\*\* Málta adatainak kivételével, amely 2006-ban nem nyújtott be jelentést.

\*\*\*Luxemburg adatainak kivételével, amely nem tett jelentést 2007-ben és 2008-ban.

A tüzelőanyagok minőségének ellenőrzésére szolgáló nemzeti rendszerek még mindig jelentősen eltérnek, az irányelv követelményei azonban várhatóan elősegítik e rendszerek nagyobb homogenitását és javítják a jelentéstétel minőségét.

## 2. BEVEZETÉS

Az Európai Unióban értékesített benzin és dízel tüzelőanyagokra vonatkozó előírásokat a 98/70/EK irányelv mellékletei határozzák meg. 2005. január 1-jétől a tüzelőanyagokra vonatkozóan egységes előírásokat kell alkalmazni. Az irányelv előírja a tagállamok számára, hogy a területükön értékesített tüzelőanyagok minőségéről összefoglalókban tájékoztassanak. 2004-től kezdve a tagállamoknak az EN 14274 európai szabvánnyal<sup>9</sup> vagy azzal egyező megbízhatóságú rendszerekkel összhangban kell beszámolniuk ellenőrzéseik eredményéről. A 98/70/EK irányelv 8. cikke, amelyet a 2003/17/EK irányelv 1. cikkének (5) bekezdése módosított, előírja a Bizottság számára, hogy továbbítsa a tagállamok tüzelőanyag-minőségről szóló jelentéseinek eredményeit. E követelménynek megfelelően ez a hetedik bizottsági jelentés 2008-ra vonatkozóan foglalja össze az EU-ban a benzin és a dízel tüzelőanyagok minőségével, valamint az értékesített mennyiségekkel kapcsolatos adatokat. A korábbi évek jelentései megtalálhatóak a Bizottság internetes oldalain<sup>10</sup>.

## 3. NEMZETI ELLENŐRZÉSI RENDSZEREK

A 2002/159/EK bizottsági irányelvben és az EN 14274: 2003 európai szabványban meghatározott jelentéstételi formátumon végrehajtott, az Excel jelentéssablonban jelzett módosításokkal javult az információk használhatósága és könnyebbé vált az uniós trendek elemzése. Az ellenőrző rendszerek kialakításának minősége, a határértékek betartásának mértéke, valamint a benyújtott jelentésekben szereplő adatok minősége a legtöbb esetben egyre jobb. Néhány főbb területen azonban további javulásra van szükség, mégpedig összességében a következőkben:

Néhány tagállam nem nyújtotta be határidőre jelentését: az Egyesült Királyság, Málta, Németország és Spanyolország jelentése például 3 hónapot késett. Arra ösztönözzük őket, hogy a jövőben tartsák be a határidőt, hogy ne hátráltassák a többi tagállamot.

Egyes tagállamok nem hajtanak végre kellő számú mintavételezést az összes tüzelőanyag-típus tekintetében vagy az elvártnál kevesebb mintát vételeznek töltőállomásokon (a tárolóhelyekhez/finomítókhoz képest). Az egyéb mintavételezést a töltőállomásokon vett minimális számú mintán *felül* kell elvégezni.

Ha egy tagállam az ellenőrzéshez saját nemzeti rendszerét veszi igénybe, azt mindenre kiterjedően ismertetnie kell annak megállapítása érdekében, hogy megfelel-e az európai szabványban foglaltaknak. A leírásnak igazolnia kell, hogy az ellenőrző rendszer statisztikai megbízhatósága az EN 14274:2003 európai szabványéval egyenértékű. A 2004–2008. közötti ellenőrzést tekintve ez sok esetben *továbbra sem* teljesült, a jövőben nem szabad elmulasztani.

Azoknak a tagállamoknak, amelyek az EN 14274 szabvány C statisztikai modelljét alkalmazzák, egyértelműen meg kell tudniuk indokolni használatát. Több tagállam esetében is célszerűbb lenne az A vagy a B modell használata.

<sup>9</sup> EN 14274:2003 – Gépjárművek tüzelőanyagai – A benzin és a dízelolaj minőségének értékelése – Tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszer (FQMS).

<sup>10</sup> <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>

A kénmentes tüzelőanyagokat jól látható címkével kell ellátni, hogy a fogyasztók a rendelkezésre álló teljes kínálat ismeretében választhassanak. Egyes tagállamokban a töltőállomásokon nincs egyértelműen feltüntetve a tüzelőanyagok kéntartalma. Erre 2009-től kezdődően nem is lesz szükség, hiszen akkor már kivétel nélkül csak kénmentes tüzelőanyagokat lehet majd értékesíteni.

Tekintve, hogy az Európai Unióban 10 ppm-nél nagyobb koncentrációban már csak 2008 végéig lehet kén a tüzelőanyagokban, a tagállamoknak minden bizonnyal lehetőségük volt arra, hogy kéntartalom szerint adatokat gyűjtsenek külön az értékesítésről és a mintavételezésről. Néhány tagállamnak azonban ez nem sikerült.

A tagállamok jelentéseit időszakokra bontva értékeljük annak érdekében, hogy a kapott adatok az EU egészét tekintve összehasonlíthatóak legyenek. Ha egy tagállam a megadottól eltérő időszakot vett alapul, arról megfelelő információkat kell adnia a tüzelőanyagminőség-ellenőrzési jelentés nemzeti mellékletében.

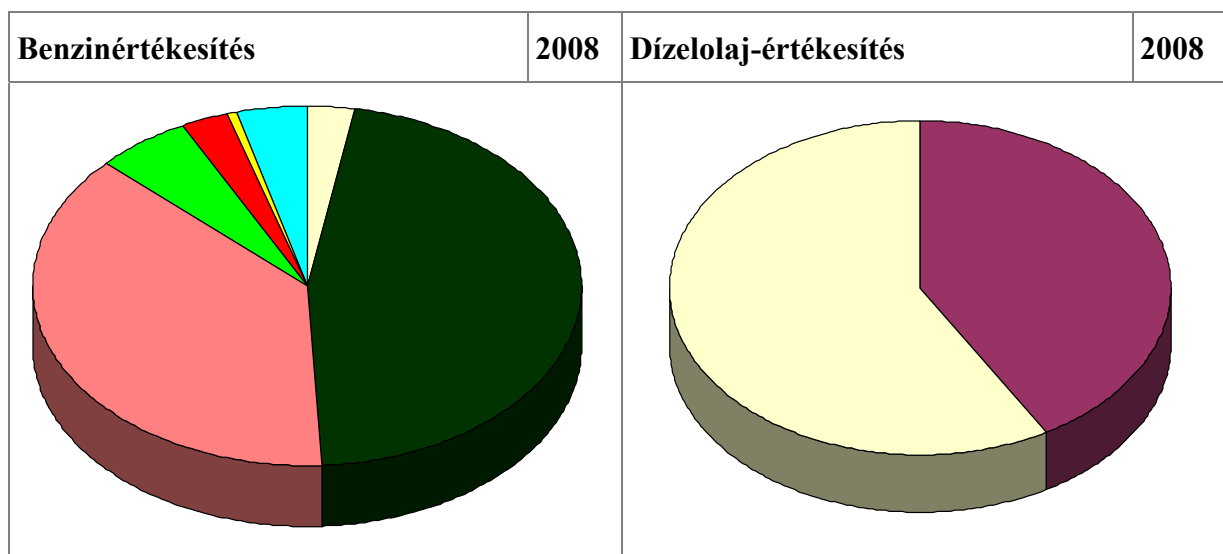
#### 4. A 2008. ÉVI JELENTÉSTÉTEL

##### 4.1. A tüzelőanyagok minősége és mennyisége

Ma az EU-ban értékesített minden benzin és dízel tüzelőanyag alacsony kéntartalmú vagy kénmentes. Az összes értékesített benzin 55%-a alacsony kéntartalmú és 45%-a kénmentes (<10 ppm) volt. Az összes értékesített dízel tüzelőanyag esetében ez az arány 49%, illetve 51%.

A különböző oktánszámú (RON) és kéntartalmú tüzelőanyagok kínálata 2005-ben az 50 ppm-es kötelező határérték bevezetésével az EU egészében csökkent. Az eladott benzin nagy részét 2008-ban RON 95 tette ki (a teljes mennyiség 84%-a, ebből 46% alacsony kéntartalmú és 38% kénmentes); a tagállamonkénti részletes bontás az 1. ábrán és a melléklet táblázatában látható.

**1. ábra: Tüzelőanyag-értékesítés az EU-ban 2008-ban a tüzelőanyag-típusok megoszlása (%) szerint**



A tüzelőanyag típusa			A tüzelőanyag típusa		
1	Ólmozatlan benzin min. RON=91	0,0%	13	Dízelolaj	0,0%
2	Ólmozatlan benzin min. RON=91 (<50 ppm S)	0,1%	14	Dízelolaj (<50 ppm kén)	48,8%
3	Ólmozatlan benzin min. RON=91 (<10 ppm S)	2,6%	15	Dízelolaj (<10 ppm kén)	51,2%
4	Ólmozatlan benzin min. RON=95	0,0%			
5	Ólmozatlan benzin min. RON=95 (<50 ppm S)	49,0%			
6	Ólmozatlan benzin min. RON=95 (<10 ppm S)	35,6%			
7	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98	0,0%			
8	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98 (<50 ppm kén)	5,1%			
9	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98 (<10 ppm kén)	2,6%			
10	Ólmozatlan benzin RON>=98	0,0%			
11	Ólmozatlan benzin RON>=98 (<50 ppm kén)	0,4%			
12	Ólmozatlan benzin RON>=98 (<10 ppm kén)	4,7%			

A 2001–2007. közötti időszakhoz hasonlóan a legtöbb tüzelőanyagot 2008-ban Franciaországban, Németországban, Olaszországban, Spanyolországban és az Egyesült Királyságban értékesítették (3. ábra). A dízelolaj-értékesítés csaknem az összes tagállamban domináns, a benzin- és a dízelolaj-értékesítés egymáshoz viszonyított aránya azonban rendkívül változó.

Az EU-12-ben értékesített mennyiség az Európai Unió teljes benzin- és dízelolaj-értékesítésének 14,0, illetve 15,8%-át tette ki (ami a 2007-es 12,4 és 12,6%-hoz viszonyítva számottevő növekedés).

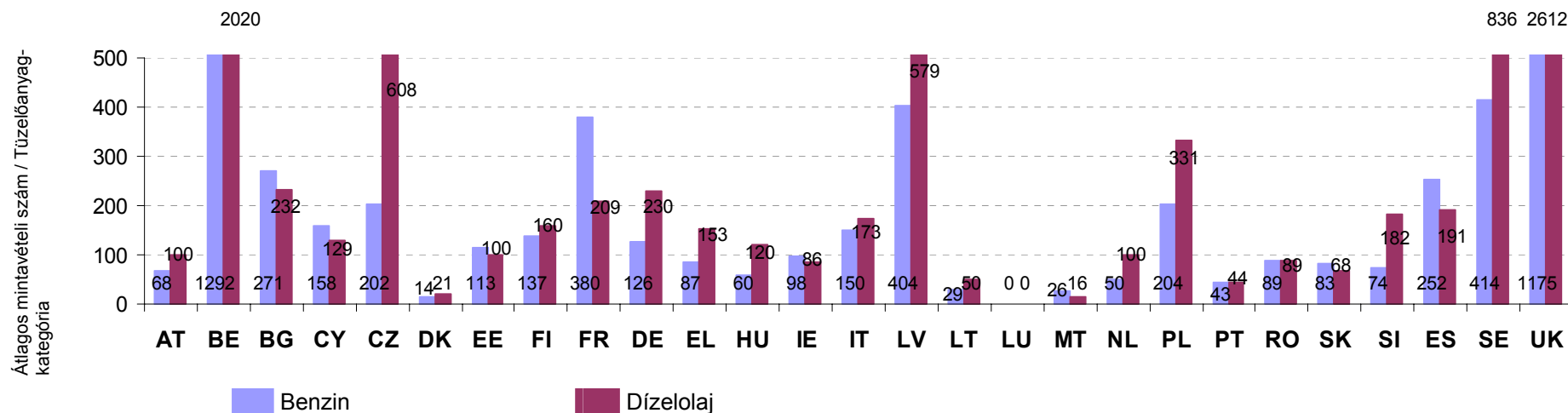
2008-ban a tagállamok többsége (14) jelentésében arról számolt be, hogy területén 2 benzinkategória áll rendelkezésre, míg Bulgária, Írország és Málta csak 1 benzinkategóriát jelzett. A kategóriák közötti különbségek elsősorban a különböző oktánszámokból (RON-kategóriák) erednek. A tagállamok közül 16 csak egyetlen dízelolaj-kategória értékesítését tüntette fel 2008-ra vonatkozó jelentésében. A részleteket lásd a 4. ábrán.

A tagállamoknak 2009-ig nem kötelező teljesen áttérniük a kénmentes tüzelőanyagokra. Ennek ellenére 2008-ban 8 tagállam arról számolt be, hogy kizárólag kénmentes benzint, 8 pedig arról, hogy kizárólag kénmentes dízelolajat értékesített. Németországban 2003 óta kapható kénmentes dízelolaj, Svédországban pedig szinte minden dízelolaj 1999 óta kénmentes.

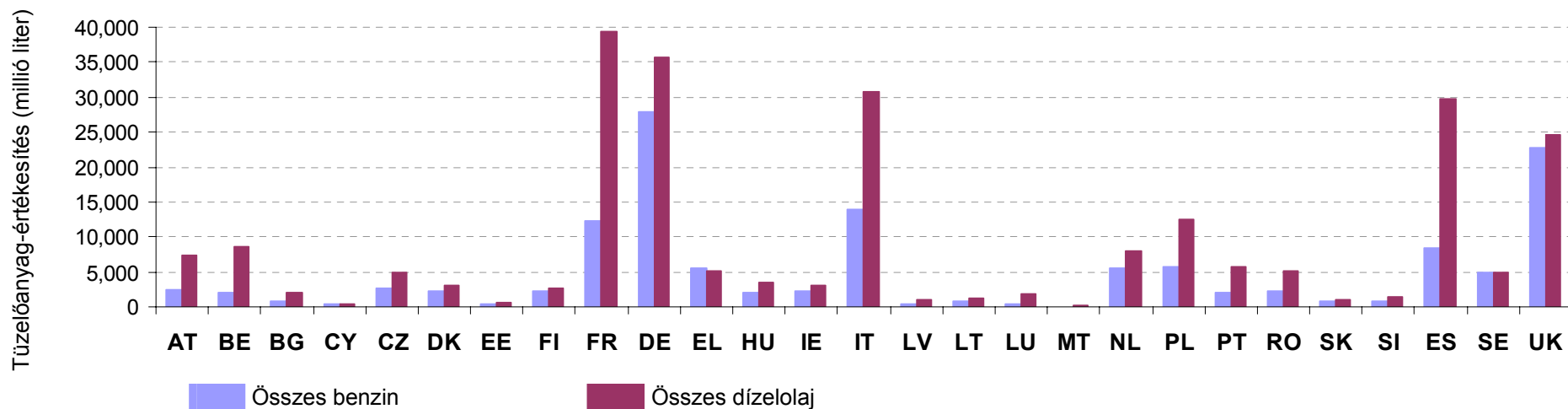
A tüzelőanyagok átlagos kéntartalma mind a Cseh Köztársaságban, mind Lengyelországban és Szlovákiában a 2009-es határérték (<10 ppm) alatt van, ugyanakkor – amint az a 7. ábrán látható – nem mindegyikük jelentésében szerepel, hogy rendelkezésre áll 100%-ban kénmentes tüzelőanyag. Ezekben az országokban tehát a jelek szerint értékesítenek kénmentes tüzelőanyagot, ám a kénmentességet nem jelzik egyértelműen. Néhány tagállam nem nyújtott be elegendő információt annak megítéléséhez, hogy a kénmentes tüzelőanyagok az irányelv előírásainak megfelelően „földrajzilag megfelelően kiegyensúlyozott eloszlásban” állnak-e rendelkezésre.



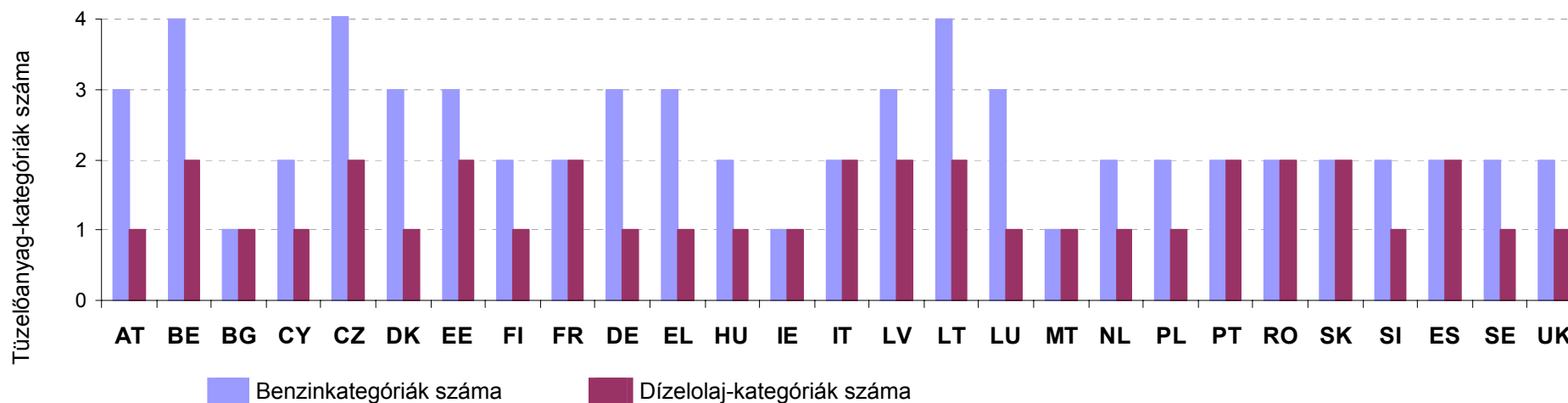
2. ábra: Tüzelőanyagminőség-ellenőrzés mintavételi aránya az EU-ban 2008-ban (tüzelőanyag-kategóriánként vett minták átlagos száma)



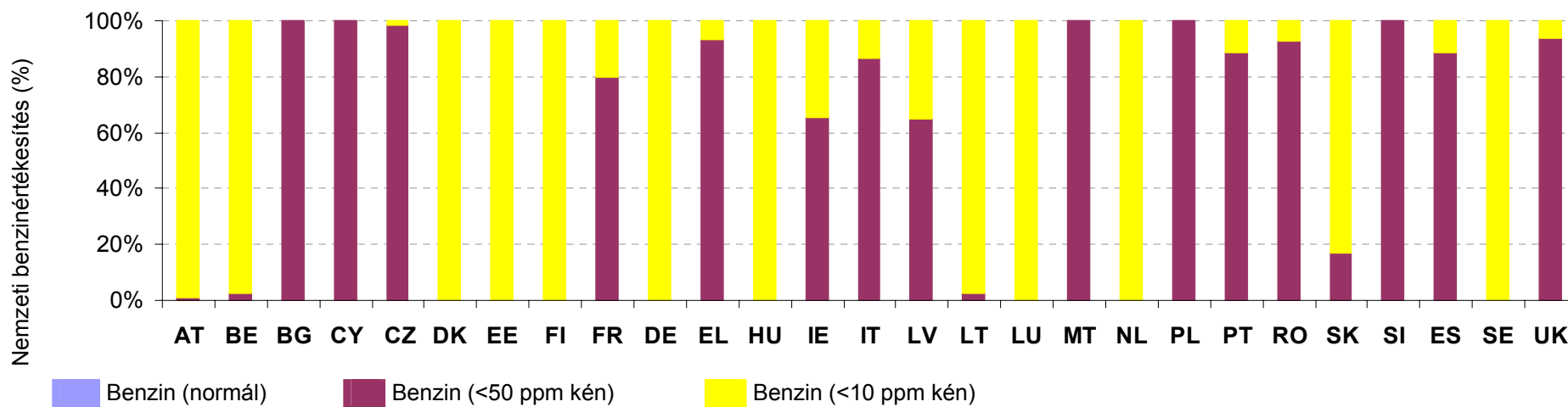
3. ábra: Nemzeti tüzelőanyag-értékesítés tüzelőanyag-típusonként az EU-ban 2008-ban (millió liter)



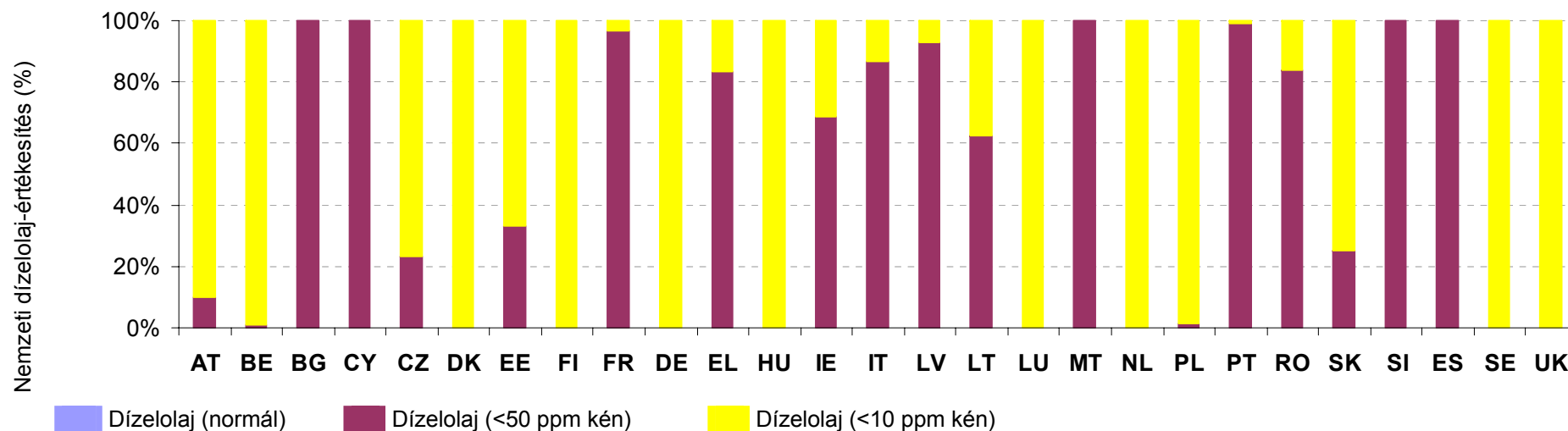
4. ábra: Tüzelőanyag-típusonként elérhető nemzeti tüzelőanyag-kategóriák száma az EU-ban 2008-ban



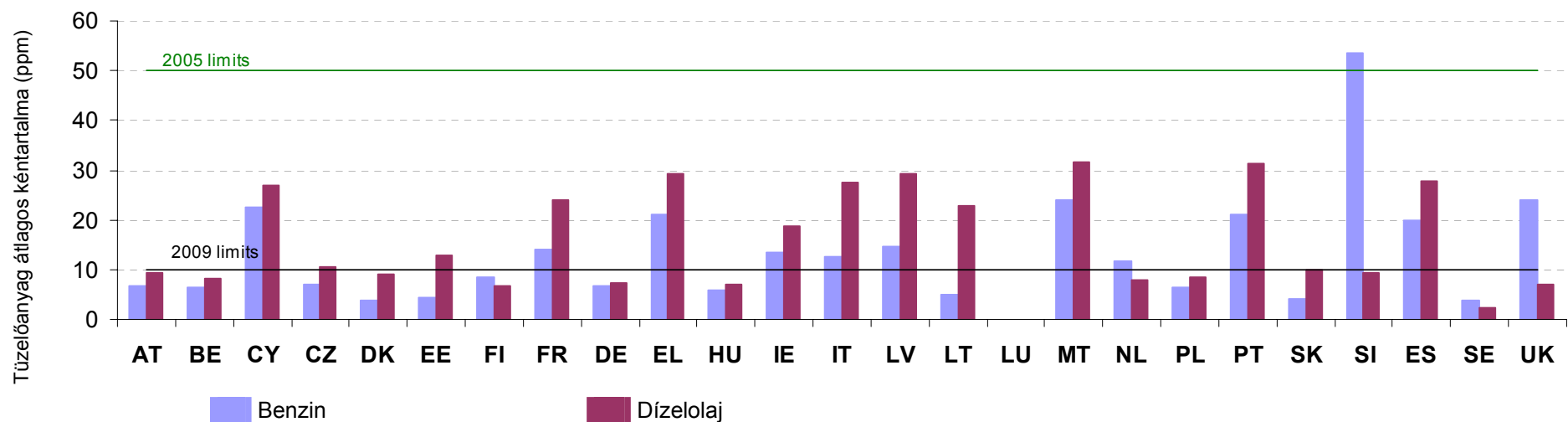
5. ábra: Alacsony kéntartalmú benzinkategóriák nemzeti értékesítése az EU-ban 2008-ban (%)



6. ábra: Alacsony kéntartalmú dízelolaj-kategóriák nemzeti értékesítése az EU-ban 2008-ban (%)



7. ábra: A benzin- és dízelolaj-kategóriák átlagos kéntartalma az EU-ban 2008-ban (%)



## 4.2. A 98/70/EK irányelvnek való megfelelés 2008-ban

A 2. táblázat összefoglalást ad arról, hogy a tagállamok milyen mértékben feleltek meg a 98/70/EK irányelvnek a 2008-as jelentéstétel során: egyrészt a minták vizsgálati eredményeit a határértékekkel szembeállítva, másrészt a jelentéstétel formátumát és tartalmát illetően. A 2001–2007. közötti időszakhoz hasonlóan egyes tagállamok adatszolgáltatása most is hiányos és/vagy késedelmes volt, ami befolyásolta a megfelelésértékelés minőségét. Ezért a Bizottság a jelentéstételi gyakorlat javítása érdekében együttműködést szorgalmaz azokkal a tagállamokkal, amelyek esetében erre szükség van.

A 9a. cikknek megfelelően a tagállamok határozzák meg az ezen irányelv alapján elfogadott nemzeti rendelkezések megsértése esetén alkalmazandó szankciókat. A határértékek túllépése tekintetében tett intézkedések részletei a 2008. évi részletes jelentés<sup>11</sup> egyes országokról szóló fejezeteiben szerepelnek, amennyiben rendelkezésre állnak.

4 tagállam teljes mértékben megfelel a határértékeknek a benzin és a dízelolaj összes mintájára vonatkozóan (2007-ben 7 tagállammal kapcsolatban volt ugyanez elmondható). 18 tagállam az irányelv értelmében ellenőrizendő összes paraméter vonatkozásában teljes jelentést nyújtott be. Belgium a többi tagállamnál kiterjedtebb mintavételezést folytatott. Mivel ezáltal torzulnak az eredmények és az EU egészét tekintve rejtve maradnak a trendek, a határérték-túllépések alábbiakban ismertetett elemzésének nem képezték részét a belga minták és szabálytalanságok.

A benzin esetében 5 tagállam (2007-ben 9 tagállam) számolt be arról, hogy az összes minta maradéktalanul megfelelt a 98/70/EK irányelvnek. Ezeknél a mintáknál a fő vizsgált paraméterek ismét a kísérleti/motoroktánszám (RON/MON 33 minta – ami csökkenést jelent a 2007-es 68 mintához képest), a nyári gőznyomás (DVPE 101 minta – ami növekedést jelent a 2007-es 43 mintához képest) és a desztilláció–el párologás 100/150 °C-on (13 minta, hasonlóan 2007-hez) voltak. Míg 2007-ben csak 5 olyan kéntartalommintát jelentettek, amely nem felelt meg az irányelv specifikációinak, most 34 ilyen mintára volt példa.

A nem megfelelő benzinminták száma és aránya 2008-ban az EU-15-öt tekintve nőtt, az EU-12-ben viszont nagyjából változatlan maradt. Az EU-15-ben a határértéket túllépő minták aránya a 2007. évi 1,0%-ról 2008-ban 1,6%-ra nőtt. A növekedés elsősorban annak tudható be, hogy több minta is túllépte a nyári gőznyomásra és a kéntartalomra megállapított határértéket. Az EU-12-ben a határértéket túllépő minták abszolút száma 2008-ban némileg növekedett, de összességében nagyobb volt a mintavételezés. Ennek eredményeképpen a határértéket túllépő minták aránya a 2007. évi 3,5%-ról 2008-ban 3%-ra csökkent. A MON/RON határértékeket túllépő minták száma nagymértékben csökkent, ám ezzel egy időben nőtt a nyári gőznyomás határértékeit nem teljesítő minták száma.

A dízelolaj esetében 11 tagállam (2007-ben 14 tagállam) számolt be arról, hogy az összes dízelolajminta maradéktalanul megfelelt a 98/70/EK irányelvnek. Ezeknél a mintáknál a fő vizsgált paraméterek a kéntartalom (31 minta), a 95%-os desztillációs végpont (23 minta) és a cetánszám (4 minta) voltak.

---

<sup>11</sup> <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>

Az EU-15-ben a határérték-túllépések száma 2008-ban is nőtt. A minták közel 0,3%-a nem volt a határértékeken belül, ami az ellenőrzés bevezetése óta a legmagasabb arány, de ezzel együtt is elmarad az EU-12 eredményétől, illetve a benzinnel kapcsolatos eredményektől. Az EU-12-ben a kéntartalom szempontjából megállapított meg nem felelés szintje a 2006. és a 2007. évhez hasonlóan alakult. A desztillációs határértékeket nem teljesítő minták terén viszont növekedés volt tapasztalható. Mivel nőtt a minták száma, a határértéket túllépő minták aránya némileg 1% fölötti értékkel állandó maradt.

**2. táblázat: Összefoglaló a tagállamok 98/70/EK irányelvnek való megfeleléséről a 2008. évi jelentéstétel vonatkozásában**

Tagállam	Határérték túllépése <sup>(1)</sup> (95%-os megbízhatósági határ) [Nem megfelelő minták / Összes minta]		Hiányos jelentés (Nem mért paraméterek száma / Összes)		Késedelmes jelentés (határidő: 2009.6.30.) <sup>(2)</sup>	Megjegyzések
	Benzin	Dízelolaj	Benzin	Dízelolaj		
Ausztria	3 / 203				<1 hónap	
Belgium	7 / 5168	4 / 4040	4 / 18			(3)
Bulgária	>39 / 271	>15 / 232	5 / 18			(21) (22)
Ciprus	17 / 316	1 / 129			<1 hónap	
Cseh Köztársaság	23 / 1011	8 / 1216			<1 hónap	(18)
Dánia						
Észtország	13 / 340				<1 hónap	
Finnország	2 / 274	3 / 160				(4) (5)
Franciaország	52 / 759	1 / 417				(6)
Németország	12 / 377	1 / 230			<5 hónap	(7)
Görögország	3 / 260		6 / 18		<1 hónap	(8)
Magyarország	9 / 120					
Írország	9 / 98	1 / 86				
Olaszország	4 / 299	2 / 346	6 / 13			(9) (10)
Lettország	2 / 1212	1 / 1157			<1 hónap	
Litvánia	3 / 114				<1 hónap	
Luxemburg	-	-	-	-	Nem érkezett be	(11)
Málta		1 / 16			<7 hónap	(19) (20)
Hollandia	13 / 100	3 / 100	1 / 17		<1 hónap	(12) (13)
Lengyelország	21 / 407					
Portugália	1 / 86		3 / 15		<1 hónap	(14)
Románia	>2 / 177	>22 / 177				(23) (24)
Szlovákia	7 / 165	1 / 136				
Szlovénia					<1 hónap	
Spanyolország					<3 hónap	
Svédország			7 / 11			(15) (16)
Egyesült Királyság	>3 / 2350	>2 / 2612	6 / 12		<4 hónap	(17)
<b>Országok száma</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	

*E táblázat részletes elemzése a 2008. évi részletes jelentés 197. oldalán olvasható.*

## 5. KÖVETKEZTETÉSEK

A tüzelőanyag minősége környezetvédelmi szempontból azért fontos, mert befolyásolja a motor szennyezőanyag-kibocsátását és ezáltal a levegő minőségét is, ugyanakkor hatással van arra is, hogy a gyártók milyen erőfeszítések és mekkora költségek árán tudják megvalósítani a szennyező anyagok és az üvegházhatást okozó gázok tekintetében előírt kibocsátási szinteket. A tüzelőanyagok minőségének ellenőrzése 2008-ban azt mutatta, hogy a benzin és dízel tüzelőanyagokra a 98/70/EK irányelvben meghatározott előírások általában teljesülnek, megszegésükre csak kevés példa van. Mivel a határértékek túllépése viszonylag ritkán fordul elő, és ilyenkor a tagállamok a szabálytalan tüzelőanyagokat kivonják a piaci forgalomból, a Bizottságnak nem jutott tudomására arra vonatkozó információ, hogy a határérték-túllépéseknek negatív hatása lenne a járművek szennyezőanyag-kibocsátására vagy a motorműködésre. Ezzel együtt a Bizottság szorgalmazza, hogy a tagállamok az ilyen jellegű problémák elkerülése érdekében továbbra is tegyenek lépéseket a teljes megfelelésért. *A Bizottság tovább folytatja az irányelvben meghatározott tüzelőanyag-minőségi követelményeknek való megfelelés ellenőrzését,* és szükség esetén megfelelő és arányos lépésekre tesz javaslatot.

A 2008. évi átlagos kén tartalom jóval a 2004-ben bejelentett szint alatt maradt. Ez volt a legnagyobb mértékű csökkenés 2005 óta, amikor kötelezővé vált az alacsony kén tartalmú tüzelőanyagok használata és kénmentes tüzelőanyagokat vezettek be Uniószerre. Az irányelv rendelkezései alapján 2008. az utolsó év, amelyben alacsony kén tartalmú tüzelőanyagok használhatók. Az átlagos kén tartalom csökkenése valószínűleg annak tudható be, hogy a tagállamok felkészültek a 2009-es <10 ppm határérték teljesítésére.

Néhány tagállamban azonban a kénmentes tüzelőanyagokat nem mindig jelölik megfelelő módon a töltőállomásokon. Előfordulhat, hogy emiatt késlekedik a – 2009-től már kötelezően alkalmazandó – kénmentes tüzelőanyag alapú technológiákat használó gépjárművek bevezetése. Ha ezek a tüzelőanyagok nincsenek külön megjelölve, a fogyasztók nem ezeket választják, és a kénmentes tüzelőanyag használatára épülő technológiákkal is kevésbé élnek. Így pedig hiába állnak rendelkezésre a követelményeknek megfelelő tüzelőanyagok, értékük nem realizálódik. Ennek eredményeként a közúti közlekedésből fakadó CO<sub>2</sub>-kibocsátás csökkentése sem valósul meg a lehető legteljesebb mértékben. A tagállamok korlátozott mennyiségű adatot szolgáltatottak a rendelkezésre álló kénmentes tüzelőanyagok földrajzi eloszlásáról. A legtöbb tagállam mindössze annyit közölt, hogy ezek széles körben rendelkezésre állnak, de semmilyen további információval nem szolgált a földrajzi hely szerinti elérhetőségről. 2009-től azonban, amikor a kénmentes tüzelőanyagok kizárólagos használata lesz a követelmény, ennek már nem lesz jelentősége.

A nemzeti szinten felállított tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszerek jelentősen különböznek, az átlátható és összehasonlítható eredményekhez pedig további egységesítésre lesz szükség. A 2003/17/EK irányelv végrehajtása javított a jelentések minőségén, mivel a tagállamoknak az új EN 14274 európai szabványnak vagy azzal azonos megbízhatóságú rendszereknek megfelelően kell számot adniuk az ellenőrzésről. Azoknak a tagállamoknak, amelyek nem az EN 14274 formátumának megfelelően tesznek jelentést, választásukat meg kell indokolniuk.

**MELLÉKLET: 2008. évi tüzelőanyag-értékesítés tüzelőanyag-típusonként az EU-ban (millió liter)**

Sz.	Millió liter	Ausztria	Belgium	Dánia	Finnország	Franciaország	Németország	Görögország	Írország	Olaszország	Luxemburg	Hollandia	Portugália	Spanyolország	Svédország	Egyesült Királyság	EU-15	EU-15
	Tüzelőanyag-kategória	AT	BE	DK	FI	FR	DE	EL	IE	IT	LU	NL	PT	ES	SE	UK	EU15	%
1	Ólmozatlan benzin min. RON=91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
2	Ólmozatlan benzin min. RON=91 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
3	Ólmozatlan benzin min. RON=91 (<10 ppm S)	420	-	488	-	-	2 495	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3 404	3,0%
4	Ólmozatlan benzin min. RON=95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
5	Ólmozatlan benzin min. RON=95 (<50 ppm S)	20	44	-	-	9 841	-	4 767	1 533	12 168	-	-	-	7 553	-	21 255	57 181	49,6%
6	Ólmozatlan benzin min. RON=95 (<10 ppm S)	1 980	1 461	-	2 176	-	24 560	-	817	1 850	385	5 426	-	-	4 713	-	43 367	37,6%
7	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
8	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98 (<50 ppm kén)	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	1 786	-	-	-	2 131	1,8%
9	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98 (<10 ppm kén)	-	-	1 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	3 306	2,9%
10	Ólmozatlan benzin RON>=98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
11	Ólmozatlan benzin RON>=98 (<50 ppm kén)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0%
12	Ólmozatlan benzin RON>=98 (<10 ppm kén)	65	463	7	171	2 484	785	379	-	-	100	142	228	960	198	-	5 982	5,2%
	<b>Benzin (normál)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	<b>Benzin (&lt;50 ppm kén)</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 841</b>	<b>0</b>	<b>5 111</b>	<b>1 533</b>	<b>12 168</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 786</b>	<b>7 553</b>	<b>0</b>	<b>21 255</b>	<b>59 314</b>	<b>51,4%</b>
	<b>Benzin (&lt;10 ppm kén)</b>	<b>2 465</b>	<b>1 923</b>	<b>2 341</b>	<b>2 347</b>	<b>2 484</b>	<b>27 840</b>	<b>379</b>	<b>817</b>	<b>1 850</b>	<b>485</b>	<b>5 568</b>	<b>228</b>	<b>960</b>	<b>4 911</b>	<b>1 460</b>	<b>56 509</b>	<b>48,6%</b>
	<b>Összes benzin</b>	<b>2 485</b>	<b>1 970</b>	<b>2 341</b>	<b>2 347</b>	<b>12 325</b>	<b>27 840</b>	<b>5 490</b>	<b>2 350</b>	<b>14 018</b>	<b>485</b>	<b>5 568</b>	<b>2 015</b>	<b>8 513</b>	<b>4 911</b>	<b>22 715</b>	<b>115 373</b>	<b>100,0%</b>
13	Dízelolaj	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
14	Dízelolaj (<50 ppm kén)	729	63	-	-	38 134	-	4 323	2 141	26 776	-	-	5 675	29 713	-	-	107 552	51,0%
15	Dízelolaj (<10 ppm kén)	6 564	8 518	3 148	2 660	1 218	35 789	863	972	4 026	1 922	8 056	48	0	4 837	24 634	103 254	49,0%
	<b>Összes dízelolaj</b>	<b>7 293</b>	<b>8 581</b>	<b>3 148</b>	<b>2 660</b>	<b>39 351</b>	<b>35 789</b>	<b>5 186</b>	<b>3 113</b>	<b>30 802</b>	<b>1 922</b>	<b>8 056</b>	<b>5 723</b>	<b>29 713</b>	<b>4 837</b>	<b>24 634</b>	<b>210 806</b>	<b>100,0%</b>

Sz.	Millió liter	Ciprus	Cseh Köztársaság	Észtország	Magyarország	Lettország	Litvánia	Málta	Lengyelország	Szlovákia	Szlovénia	Bulgária	Románia	EU12	EU12	EU	EU
	Tüzelőanyag-kategória	CY	CZ	EE	HU	LV	LT	MT	PL	SK	SI	BG	RO	EU12	%	EU	%
1	Ólmozatlan benzin min. RON=91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%	0	0,0%
2	Ólmozatlan benzin min. RON=91 (<50 ppm S)	-	69	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	71	0,4%	71	0,1%
3	Ólmozatlan benzin min. RON=91 (<10 ppm S)	-	0	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0,1%	3 420	2,6%
4	Ólmozatlan benzin min. RON=95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%	0	0,0%
5	Ólmozatlan benzin min. RON=95 (<50 ppm S)	454	-	-	-	316	18	82	5 231	137	784	825	-	7 847	45,1%	65 028	49,0%
6	Ólmozatlan benzin min. RON=95 (<10 ppm S)	-	-	328	2 022	128	687	-	-	669	-	-	-	3 834	22,0%	47 201	35,6%
7	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%	0	0,0%
8	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98 (<50 ppm kén)	-	2 551	-	-	-	-	15	-	-	52	-	2 035	4 653	26,8%	6 784	5,1%
9	Ólmozatlan benzin 95=<RON<98 (<10 ppm kén)	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	0,9%	3 459	2,6%
10	Ólmozatlan benzin RON>=98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%	0	0,0%
11	Ólmozatlan benzin RON>=98 (<50 ppm kén)	49	-	-	-	2	-	-	517	3	-	-	-	571	3,3%	573	0,4%
12	Ólmozatlan benzin RON>=98 (<10 ppm kén)	-	47	46	63	43	26	-	-	19	-	0	-	244	1,4%	6 226	4,7%
	<b>Benzin (normál)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	<b>Benzin (&lt;50 ppm kén)</b>	<b>503</b>	<b>2 619</b>	<b>0</b>	<b>320</b>	<b>18</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>5 748</b>	<b>140</b>	<b>836</b>	<b>825</b>	<b>2 035</b>	<b>13 143</b>	<b>75,6%</b>	<b>72 457</b>	<b>54,6%</b>
	<b>Benzin (&lt;10 ppm kén)</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>391</b>	<b>2 085</b>	<b>171</b>	<b>713</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>687</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>153</b>	<b>4 247</b>	<b>24,4%</b>	<b>60 306</b>	<b>45,4%</b>
	<b>Összes benzin</b>	<b>503</b>	<b>2 667</b>	<b>391</b>	<b>2 085</b>	<b>491</b>	<b>731</b>	<b>97</b>	<b>5 748</b>	<b>827</b>	<b>836</b>	<b>825</b>	<b>2 189</b>	<b>17 390</b>	<b>100,0%</b>	<b>132 763</b>	<b>100,0%</b>
13	Dízelolaj	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%	0	0,0%
14	Dízelolaj (<50 ppm kén)	440	1 121	188	-	894	825	108	181	267	1 526	2 086	4 314	11 951	35,1%	119 503	48,8%
15	Dízelolaj (<10 ppm kén)	-	3 710	383	3 472	68	495	-	12 326	797	-	-	834	22 085	64,9%	125 338	51,2%
	<b>Összes dízelolaj</b>	<b>440</b>	<b>4 831</b>	<b>571</b>	<b>3 472</b>	<b>962</b>	<b>1 320</b>	<b>110</b>	<b>12 507</b>	<b>1 064</b>	<b>1 526</b>	<b>2 085</b>	<b>5 148</b>	<b>34 035</b>	<b>100,0%</b>	<b>244 840</b>	<b>100,0%</b>

