

HU

HU

HU



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2010.3.1.
COM(2010)64 végleges

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

**a belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákról szóló, 2006. szeptember 6-i
1365/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtása során szerzett
tapasztalatokról**

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

**a belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákról szóló, 2006. szeptember 6-i
1365/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtása során szerzett
tapasztalatokról**

TARTALOMJEGYZÉK

	ÖSSZEFOGLALÓ	3
1	BEVEZETÉS	3
1.1	HÁTTÉR ÉS CÉLKITŰZÉSEK	3
1.2	SZAKPOLITIKAI ÖSSZEFÜGGÉSEK	4
1.3	VÉGREHAJTÁSI SZABÁLYOK	4
1.4	BESZÁMOLÓ A TAGÁLLAMOKRÓL ÉS MÁS ORSZÁGOKRÓL	5
2	A RENDELET VÉGREHAJTÁSA	5
2.1	A FELMERÜLŐ PROBLÉMÁK	5
2.1.1	A jogi kötelezettségeknek való megfelelés	5
2.1.2	A végrehajtásból és a rendszeres adatszolgáltatásból származó terhek az adatszolgáltató országokban	7
2.1.3	Adatgyűjtési, -összesítési és -ellenőrzési eljárás	7
2.1.4	Módszertani kérdések	7
2.2	EREDMÉNYEK	8
2.2.1	Az adatok továbbítása és érvényesítése	8
2.2.2	Módszertani útmutató	8
2.2.3	Az adatok terjesztése	8
3	KÖVETKEZTETÉSEK	9
3.1	RÖVID TÁVÚ FEJLŐDÉS	10
3.2	HOSSZÚ TÁVÚ FEJLŐDÉS	10

TÁBLÁZATOK JEGYZÉKE

1. táblázat: A rendelet követelményeinek való megfelelés: éves adatállomány-szolgáltatás	6
2. táblázat: Belvízi teherszállítás országok szerint: 2008. évi adatok és 2007-2008 közötti növekedés	9

ÖSSZEFOGLALÓ

A belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákról szóló 1365/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet¹ 8. cikke meghatározza, hogy a Bizottság 2009. október 15-ig, és az európai statisztikai rendszer bizottságával (volt statisztikai programbizottság) folytatott konzultációt követően jelentést nyújtson be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a rendelet végrehajtásáról. E jelentés célja a fent említett követelménynek való megfelelés.

A jelentés felvázolja a jogszabály háttérét, céljait és politikai összefüggéseit, valamint tárgyalja a végrehajtásával kapcsolatos kérdéseket, és leírja a főbb eredményeket. A befejező rész tartalmazza a következtetéseket, és ismerteti a további lehetséges fejlesztéseket.

A rendelet eredményeképpen több, az európai belvízi teherszállításra vonatkozó részletes információ áll rendelkezésre, valamint javult az adatok minősége és időszerűsége. A tagállamok erőfeszítéseket tettek a rendelet követelményeinek való megfelelésre; legtöbbjük a megadott határidőkön belül biztosítja valamennyi kért adatot.

1 BEVEZETÉS

1.1 HÁTTÉR ÉS CÉLKITŰZÉSEK

A belvízi áruszállításra vonatkozó adatok gyűjtése 1982-ben indult meg a 80/1119/EGK tanácsi irányelv hatályba lépésével. Ez a régi irányelv több olyan hiányossággal is rendelkezett, amely akadályozta az említett szállítási mód megfelelő ellenőrzését. Az 1365/2006/EK rendelet célja ezen hiányosságok orvoslása. Ennek érdekében közös szabályokat fektetett le a belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákra vonatkozóan.

Az említett rendeletet célja az volt, hogy a Bizottság, más uniós intézmények, a nemzeti kormányok és a nyilvánosság összehasonlítható, megbízható, harmonizált, rendszeres és átfogó statisztikai adatokhoz juthasson az Európai Unión belüli belvízi áruszállítás tekintetében.

Az 1365/2006/EK rendelet főbb követelményei a következőképpen foglalhatók össze:

- csak azok a tagállamok kötelesek a kért adatokat szolgáltatni, amelyekben a (belvízi) áruszállítás összmennyisége meghaladja az évi egymillió tonnát,
- a megfigyelési időszakra negyedévente, illetve évente kerül sor, a tagállamok terheinek csökkentése érdekében nem kell havi adatokat benyújtani,
- mérsékelt adatgyűjtés azon tagállamok esetében, amelyekben nem zajlik nemzetközi vagy átmenő belvízi szállítás, a belföldi belvízi forgalomban szállított áruk összes mennyisége azonban nemzeti szinten meghaladja az évi egymillió tonnát,
- egyszerűsödött a hajók típus szerinti osztályozása, valamint új információs mező jött létre a rakománnyal rendelkező, illetve az nélküli hajók és konténerek szétválasztására,

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 1365/2006/EK rendelete (2006. szeptember 6.) a belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákról, HL L 264., 2006.9.25., 1. o.

- az adatgyűjtés a konténerben történő szállításra is vonatkozik,
- az indulási/ érkezési helyre vonatkozó adatokat NUTS 2 szinten kell továbbítani.

1.2 SZAKPOLITIKAI ÖSSZEFÜGGÉSEK

A belvízi szállítás jelentős szerepet játszik az európai belföldi áruszállításban (kb. az 5-6%-át teszi ki tonna/km-ben).

Az európai belvízi szállítás főbb jellemzői:

- kiterjedt vízi útvonalhálózat (több mint 37 000 km), 20 tagállam rendelkezik belvízi utakkal, ebből 12 országban található összekapcsolt hajóúthálózat,
- megbízhatóság, biztonságosság és alacsony környezeti hatás,
- magas fokú biztonságosság; ez utóbbi különösen fontos a veszélyes áruk szállítására nézve,
- nagy energiahatékonyság. Az 1 tonna/km-re eső energiafogyasztás hozzávetőleg a 17%-a közúti szállítás, és 50 %-a a vasúti szállítás energiafogyasztásának.

A belvízi utak részarányának növelése kiváló lehetőségeket rejt magában. Ez különösen fontos a más szállítási módok esetében kialakuló gyakori torlódások és kapacitásproblémák fényében. A belvízi áruszállítás továbbfejlesztése segítheti a sűrűn lakott területeken található túlterhelt közúti hálózatokon kialakuló torlódások feloldását.

A közös közlekedéspolitika fejlesztéséhez a belvízi áruszállítás kiterjedtségének és helyzetének lehető legalaposabb ismeretére van szükség. Az „Európai közlekedéspolitika 2010-ig: a döntés ideje”² című fehér könyv szerint a közös közlekedéspolitika célja, hogy hozzájáruljon az európai lakosság hatékony és hatásos közlekedési rendszerekkel való ellátásához. Ez a célkitűzés megmaradt ugyan a fehér könyv felülvizsgálata³ során, a hangsúly azonban sokkal inkább az európai fenntartható mobilitás biztosítására tevődött át. A Közösségen belüli belvízi utakkal kapcsolatos statisztikákat az EU közlekedéspolitikája és egyéb uniós politikák – például a belső piac működése – keretbe foglalásához, ellenőrzéséhez és értékeléséhez használják fel. Továbbá az adatgyűjtés hozzájárul a belvízi szállítás fellendítéséhez és az intermodális logisztikai láncokhoz való illeszkedéséhez.

1.3 VÉGREHAJTÁSI SZABÁLYOK

Az 1365/2006/EK rendelet végrehajtási hatáskörökkel ruházza fel a Bizottságot, melyeket a 9. és 10. cikkben meghatározott komitológiai eljárás útján gyakorolhat. Az Eurostat ezt az eljárást egy, a végrehajtás különböző aspektusait lefedő szabályrendszer bevezetése során alkalmazta. Ezeket a szabályokat az európai statisztikai rendszer bizottságának véleményezése után bizottsági rendeletek formájában fogadják el.

Eddig két végrehajtási bizottsági rendeletet fogadtak el.

² COM(2001) 370, 2001. szeptember 12.

³ COM(2006) 314., 2006. június 22. „Tartsuk mozgásban Európát! – Fenntartható mobilitás kontinensünk számára, az Európai Bizottság 2001. évi közlekedéspolitikai fehér könyvének felülvizsgálata.”

A 425/2007/EK bizottsági rendelet⁴ átfogó végrehajtási rendelkezéscsomagot tartalmaz, mely magába foglal egy, fogalommeghatározásokra, magyarázatokra és adatbejelentésre vonatkozó iránymutatásokat tartalmazó részletes listát. Ezenkívül részletes leírást is ad a kért adatfájlokról és a továbbító közegről.

Az 1304/2007/EK bizottsági rendelet⁵ elsődleges célja az áruszállítmányokra vonatkozó egységes NST 2007 áruosztályozás létrehozása.

1.4 BESZÁMOLO A TAGÁLLAMOKRÓL ÉS MÁS ORSZÁGOKRÓL

Az 1365/2006/EK rendelet közvetlenül és teljes egészében alkalmazandó valamennyi tagállamban. A nemzeti jogrendbe nem kell átültetni.

A rendelet követelményeinek megfelelően 13 tagállam (Belgium, Bulgária, Csehország, Németország, Franciaország, Luxemburg, Magyarország, Hollandia, Ausztria, Lengyelország, Románia, Szlovákia és az Egyesült Királyság) köteles adatokat szolgáltatni. A rendelet 2. cikkének értelmében az Egyesült Királyság csak mérsékelt mennyiségű adatot köteles szolgáltatni.

Bár a rendelet rájuk nézve nem kötelező érvényű, három tagállam (Finnország, Olaszország és Litvánia) önkéntes alapon szolgáltat adatokat. Továbbá hat tagállam (Belgium, Bulgária, Csehország, Luxemburg, Magyarország és Románia) nem kötelező adatokat szolgáltat önkéntes alapon (a hajóforgalom, veszélyes áruk szállítása és a balesetek számának tekintetében).

A tagjelölt országok közül Horvátország negyedéves adatokat és mérsékelt E1-adatállományt szolgáltatott a 2007-es referenciaévben, míg a 2008-as referenciaévben minden, a rendelet által előírt adatot benyújtott, továbbá önkéntes alapon adatokat szolgáltatott a veszélyes áruk szállítása tekintetében.

2 A RENDELET VÉGREHAJTÁSA

2.1 A FELMERÜLŐ PROBLÉMÁK

2.1.1 A jogi kötelezettségeknek való megfelelés

A rendeletben előírt adatszolgáltatási kötelezettségeknek való megfelelés kedvezően alakult a figyelembe vett időszakban. Minden tagállam benyújtotta az összes kötelező adatállományt, és az előírt határidőt csak néhány esetben lépték át. A késedelmek fő oka a rendelkezés követelményeinek való megfelelés érdekében létrehozott új eljárások bevezetése.

⁴ A Bizottság 425/2007/EK rendelete (2007. április 19.) a belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákról szóló 1365/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról, HL L 103., 2007.4.20., 26.o.

⁵ A Bizottság 1304/2007/EK rendelete (2007. november 7.) a bizonyos áruszállítási módokra vonatkozó egységes NST 2007 áruosztályozás létrehozása céljából a 95/64/EK tanácsi irányelv, az 1172/98/EK tanácsi rendelet, a 91/2003/EK és az 1365/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 290., 2007.11.8., 14. o.).

Az 1. táblázat a 2007-2008 közötti időszakra vonatkozóan adatállományonként és gyakoriság szerint mutatja be az adatszolgáltatás helyzetét. A D1 és D2 adatállományok negyedévesek, az összes többi adatállomány éves jellegű.

1. táblázat: A rendelet követelményeinek való megfelelés: éves adatállomány-szolgáltatás

	2007							2008						
	Negyedéves		Éves					Negyedéves		Éves				
	D1	D2	A1	B1	B2 ⁽¹⁾	C1	E1	D1	D2	A1	B1	B2 ⁽¹⁾	C1	E1
Belgium	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bulgária	x	x	x	x	:	x	x	x	x	x	x	:	x	x
Cseh Köztársaság	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dánia														
Németország	x	x	x	x	:	x		x	x	x	x	:	x	
Észtország														
Írország														
Görögország														
Spanyolország														
Franciaország	x	x	x	x	:	x		x	x	x	x	:	x	
Olaszország ⁽¹⁾							x							
Ciprus														
Lettország														
Litvánia ⁽¹⁾							x							x
Luxemburg	x	0	x	x	x	0	x	x	x	x	x	x	x	x
Magyarország	x	0	x	x	:	0	x	x	0	x	x	x	0	x
Málta														
Hollandia	x	x	x	x	:	x	x	p	p	p	p	:	p	p
Ausztria	x	x	x	x	:	x	x	x	x	x	x	:	x	x
Lengyelország	x	x	x	x	:	x	x	x	0	x	x	:	0	x
Portugália														
Románia	x	x	x	x	:	x	x	x	x	x	x	:	x	x
Szlovénia														
Szlovákia	x	x	x	x	:	x		x	x	x	x	:	x	
Finnország ⁽¹⁾							x							x
Svédország														
Egyesült Királyság ⁽²⁾							x							p
Horvátország ⁽¹⁾	x	0					x	x	0	x	x	:	0	

⁽¹⁾ Önkéntes alapon történő adatszolgáltatás

⁽²⁾ Csak az éves E1 adatállományt kell benyújtani

: Nincs adat.

x Az adatszolgáltatás befejeződött

p Előzetes adatok

0 Nem érkezett fájl, mivel a figyelembe vett időszakban nem volt konténerben történő szállítás

Nincsen a rendelet által megállapított adatszolgáltatási kötelezettség

Egyes tagállamok továbbra is szembesülnek problémákkal. A fő nehézséget az átmenő forgalomban történő szállítás és a T+5 hónapos, a rendelet által megkövetelt határidő betartása jelenti. Bizonyos országok már most kiigazító intézkedéseket hoznak, vagy tervezik rendszereik javítását annak érdekében, hogy teljes mértékben

megfelelhesse a jogi követelményeknek. A fent említett problémák kiküszöbölésére azonban további erőfeszítéseket kell tenni.

2.1.2 A végrehajtásból és a rendszeres adatszolgáltatásból származó terhek az adatszolgáltató országokban

Az adatszolgáltató országok nagy részében a rendelet követelményeinek való megfelelés érdekében a már meglévő eljárásokat kibővítették vagy kiigazították. Más országokban egy teljesen új adatgyűjtési és -összesítési folyamatra volt szükség. Az esetek nagyon kis részében előfordult, hogy nem került sor megfelelő intézkedések bevezetésére, mivel a meglévő eljárások elegendőek voltak a követelmények teljesítéséhez. Meg kell említeni, hogy Bulgária, Horvátország és Románia – a 2006. évi, több kedvezményezettre irányuló statisztikai együttműködési program keretében – módszertani támogatást kapott a Dunán zajló átmenő forgalommal kapcsolatos statisztikák szolgáltatásához.

A legtöbb adatszolgáltató ország elfogadhatónak tartja a rendszeres adatszolgáltatással járó munkaterhet. Bizonyos országok számára az árutovábbítási adatok szolgáltatása nagy terhet jelent.

A költségek tekintetében az 1356/2006/EK rendelet azzal a különös céllal készült el, hogy csökkentse a tagállamok terheit. Ezeket az erőfeszítéseket egyértelművé teszi a rendelet főbb jellemzőinek leírása (1.1. pont).

2.1.3 Adatgyűjtési, -összesítési és -ellenőrzési eljárás

Az adatgyűjtés és -összesítés módja adatszolgáltató országokként változik, de mindig hagyományos, alulról felfelé haladó információáramlás alapján történik. Az adatszolgáltatók szintén országokként változnak, de a leggyakoribb források a kikötői és a zsilipekért felelős hatóságok. Az országok adataikat források széles köréből (vámhivatalok, szomszédos országok, magánvállalkozók, cégek és ügynökségek) kapott információkkal egészítik ki.

A legtöbb illetékes nemzeti hatóság, mielőtt továbbítaná az adatokat az Eurostatnak, belsőleg kidolgozott ellenőrző eljárásokkal érvényesíti azokat. Az értékelésre vonatkozó szabályok a folyamat több szempontjára is kiterjednek, beleértve az adatformátumot, kódolást, minden egyes adatállomány belső összhangját, az adatállományok és a változók közötti összhangot, az idősorok közötti összhangot stb.

Az adatszolgáltató országoknak körülbelül a fele tervezi, hogy a közeljövőben felhasználja a folyami információs szolgáltatásoktól (RIS) szerzett adatokat, ám közülük kevesen használják már most a RIS adatait.

Valamennyi adatszolgáltató ország, politikai vagy terjesztési célból, közvetetten vagy közvetlenül felhasználja a nemzeti szinten gyűjtött adatokat.

2.1.4 Módszertani kérdések

A 425/2007/EK és az 1304/2007/EK rendeletek tartalmazta módszertani szabályozás közös keretet nyújt a harmonizált adatgyűjtés biztosításához és az összehasonlítható eredmények előállításához.

A figyelembe vett időszakban Bulgária felvilágosítást kért a kompátkelésre használt hajókkal kapcsolatban.

Más, módszertannal kapcsolatos kérdés nem merült fel.

2.2 EREDMÉNYEK

2.2.1 Az adatok továbbítása és érvényesítése

Az 1365/2006/EK rendelet 5. cikke előírja, hogy az adattovábbítás legkésőbb a megfigyelési időszak végétől számított öt hónapon belül megtörténjen. A figyelembe vett időszakban a legtöbb tagállam betartotta ezt a határidőt, és a közeljövőben további javulás várható e tekintetben.

Az adatok beküldésének technikai körülményeit illetően magas szintű szabványosítást sikerült megvalósítani. Az adatok elektronikus úton jutnak el az Eurostathoz, a kívánt adatfájl szerkezetben és -formátumban. Ez a mód lehetővé teszi az információknak az Eurostat munkaadatbázisába történő gyors integrálását, valamint az alapvető hibák és ismeretlen kódok korai felismerését.

Az adatoknak az Eurostat munkaadatbázisába történő feltöltését követően részletes értékelési eljárásokat alkalmaznak a továbbított adatok minőségének ellenőrzése érdekében. Az érvényesítés magában foglalja az adatkészletek belső, valamint időbeli összhangjának ellenőrzését, az adatkészletek közötti megfelelő egységességet, valamint az egymással együttműködő adatszolgáltató országok eredményeinek összehasonlítását (tükörstatisztikák elkészítésével végrehajtott ellenőrzés).

Az átlagos adatminőség elfogadhatónak tekinthető, bár további erőfeszítésekre van szükség, különösen a tükörstatisztikák elkészítésével végrehajtott ellenőrzés által kiemelt asszimetriák csökkentése és az árutovábbítási adatok szolgáltatásának javítása érdekében.

2.2.2 Módszertani útmutató

Az Eurostat elkészítette a „Belvízi áruszállításra vonatkozó statisztika referencia-kézikönyvét”, mely útmutatóul szolgál a tagállamok számára a rendelet végrehajtásakor. A kézikönyvet évente frissítik, hogy a statisztikák gyűjtése szempontjából fontos legfrissebb információk, dokumentumok és irányelvek belekerüljenek.

2.2.3 Az adatok terjesztése

Az 1365/2006/EK rendelet keretében gyűjtött adatok nincsenek bizalmasnak minősítve, és a terjesztésükre nem vonatkoznak különleges korlátok.

Az Eurostat az összegyűjtött adatokat a terjesztési adatbázis segítségével hozza nyilvánosságra, amely az Eurostat honlapján szabadon hozzáférhető. Az 1365/2006/EK rendelet keretében gyűjtött adatokat 18 táblázat tartalmazza. Ezek a táblázatok, amennyiben erre lehetőség nyílik, a 80/1119/EGK tanácsi irányelv keretében gyűjtött adatokat is magukba foglalják.

Az Eurostat olyan specifikus kiadványokban is terjeszti ezeket az információkat, mint a „*Fókuszban a statisztika*” sorozat, mely a média és a nyilvánosság számára készített első adatelemzéseket tartalmazza.

A 2. táblázat az e rendelet alapján összegyűjtött, a belvízi áruszállításra vonatkozó kulcsfontosságú adatok közül tartalmaz néhányat.

2. táblázat: Belvízi teherszállítás országok szerint: 2008. évi adatok és 2007-2008 közötti növekedés.

	(1000 tonna)		Millió tonna/km	
	2008	Növekedés 2007 – 2008	2008	Növekedés 2007 – 2008
Belgium	130 350	-3.2 %	8 746	-2.9 %
Bulgária ⁽⁵⁾	10 956	+65.4 %	2 890	+185.9 %
Cseh Köztársaság	752	-34.1 %	28	-23.7 %
Dánia	-	-	-	-
Németország	245 674	-1.3 %	64 056	-1.0 %
Észtország	-	-	-	-
Írország	-	-	-	-
Görögország	-	-	-	-
Spanyolország	-	-	-	-
Franciaország	72 807	-4.2 %	8 910	-3.2 %
Olaszország ⁽¹⁾	:	-	:	-
Ciprus	-	-	-	-
Lettország	-	-	-	-
Litvánia ⁽¹⁾	146	+15.7 %	12	+16.1 %
Luxemburg	10 984	+9.9 %	367	+6.6 %
Magyarország	8 829	+5.0 %	2 250	+1.7 %
Málta	-	-	-	-
Hollandia ⁽²⁾	333 202	-3.8 %	44 979	-1.9 %
Ausztria	11 209	-7.4 %	2 359	-9.2 %
Lengyelország	6 101	-5.3 %	277	+9.7 %
Portugália	-	-	-	-
Románia	30 295	+3.0 %	8 687	+6.0 %
Szlovénia	-	-	-	-
Szlovákia	8 371	+4.5 %	1 101	+9.7 %
Finnország ⁽¹⁾	335	-28.9 %	80	-20.9 %
Svédország	-	-	-	-
Egyesült Királyság ⁽³⁾	3 415	-3.6 %	149	-8.3 %
EU-27 ⁽²⁾⁽⁴⁾	511 442	-2.7 %	144 891	+0.1 %
Horvátország ⁽¹⁾	880	-40.0 %	79	-27.9 %

⁽¹⁾ Önkéntes alapon történő adatszolgáltatás

⁽²⁾ Becsült és ideiglenes adatok

⁽³⁾ ⁽²⁾ Csak az éves E1 adatállományt kell biztosítani

A 2007. évi olaszországi adatokat nem vették figyelembe a növekedési arány

⁽⁴⁾ kiszámításához

Az idevágó növekedés annak következménye, hogy Bulgária 2008-ban kezdett árutovábbítási adatokat szolgáltatni

- Nincs adat

- Nem alkalmazandó

3 KÖVETKEZTETÉSEK

Az 1365/2006/EK rendelet végrehajtása során szerzett tapasztalatok és elért eredmények általánosságban véve kedvezőnek tekinthetők. A rendelet elfogadása, az elvégzett munka és a nemzeti és Eurostat-szinten egyaránt szükséges struktúrák kiépítésére elkülönített források lehetővé tették az összehasonlítható és kiváló minőségű eredmények gyors elérését.

Az adatszolgáltatás a következő két év folyamán javult, bár vannak továbbra is fennálló problémák, különösen a szolgáltatott adatállományok összehasonlíthatósága, teljessége és időszerűsége tekintetében.

A rendelet értelmezéséhez, az adatok gyűjtéséhez, összesítéséhez, továbbításához és értékeléséhez kapcsolódó legtöbb kérdés napirendre került. A szóban forgó rendelet a szektorra vonatkozó információk jobb hozzáférhetőségét, valamint az adatszolgáltató országok terheinek csökkenését eredményezte.

Az adatok felhasználását illetően az elért eredmények azonnal alkalmazhatók a politikai döntéshozatalban, különös tekintettel a belvízi áruszállításra vonatkozó politikák nemzeti és uniós szinten történő fejlesztésére, végrehajtására és ellenőrzésére. A különböző nyilvános csatornákon történő adatterjesztés hozzájárult a teljes folyamat láthatóvá tételéhez, valamint a befektetett források megtérüléséhez.

3.1 RÖVID TÁVÚ FEJLŐDÉS

Rövid távon (az elkövetkezendő egy-két éves időszakban) az erőfeszítéseket a következő területekre kell összpontosítani:

- egyes elemek esetében az adatminőség további javítása. Az adatszolgáltató országoknak további erőfeszítéseket kell tenniük a tükröstatistikák elkészítésével végrehatott ellenőrzés által kiemelt különbségek csökkentésére, valamint az árutovábbítási adatok szolgáltatásának javítására. Ezen a területen az adatszolgáltató országok együttműködésének fokozásával lehet eredményeket elérni,
- Horvátország csatlakozása az EU-hoz: az Eurostat segítséget fog nyújtani ahhoz, hogy a fent említett tagjelölt ország megfeleljen az EU belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákra vonatkozó jogszabályainak.

3.2 HOSSZÚ TÁVÚ FEJLŐDÉS

Az 1365/2007/EK rendelet csak nemrég lépett hatályba, de már látható néhány lehetséges fejlődés:

- az összegyűjtött adatok minőségére kedvező hatással lehet a belvízi hajók európai jegyzékének fokozatos bevezetése, valamint a folyami információs szolgáltatások széleskörű alkalmazása,
- az adatfelhasználók szükségleteinek és a válaszadók lehetséges terheinek függvényében mérlegelni lehet az új, részletesebb változók gyűjtését. A következő két pont különös figyelmet érdemel: a „veszélyes áruk szállítására” vonatkozó

adatszolgáltatás kiterjesztése, valamint az – NST 2007 osztályozás szerint besorolt – „árutípusra” vonatkozó részletesebb adatok gyűjtése,

- a statisztikák földrajzi lefedettségének kiterjesztése az EU esetleges jövőbeli bővítései és harmadik országok és/vagy nemzetközi szervezetek együttműködési megállapodások útján történő önkéntes részvétele miatt.