

Az összefonódásokkal foglalkozó tanácsadó bizottság 2009. június 4-i ülésén megfogalmazott véleménye a Lufthansa/SN Airholding (COMP/M.5335) ügyről szóló határozattervezetről

Előadó: Lengyelország

(2009/C 295/08)

1. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a bejelentett művelet az összefonódás-ellenőrzési rendelet 3. cikke (1) bekezdésének b) pontja értelmében összefonódásnak minősül.
2. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a bejelentett ügylet az összefonódás-ellenőrzési rendelet 1. cikke (3) bekezdése értelmében közösségi léptékűnek tekinthető.
3. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a figyelembe veendő piacok az alábbiak:
 - a) menetrend szerinti légi személyszállítás piaca, melyet a kiindulási pont és a célállomás szerinti várospárok (a továbbiakban: O&D) alapján bontanak részpiacokra:
 - ahol a rövid távú vagy középtávú útvonalak esetében a közvetett (átszállást igénylő) járatok általában nem jelentenek versenyképes alternatívát a közvetlen járatokkal szemben,
 - ahol a hosszú távú útvonalak esetében a közvetett járatok alternatívát jelenthetnek a közvetlen járatok számára egy adott várospár vonatkozásában, amennyiben i. a közvetett járatokat csatlakozó járatként értékesítik; és ii. csak korlátozott mértékben nő az utazás időtartama (a csatlakozási idő nem haladja meg a 150 percet);
 - b) az Európa és számos afrikai ország közötti, egyirányú légi árufuvarozás piaca.
4. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottság értékelésével abban, hogy az eredetileg a bejelentő fél által javasolt bejelentett művelet jelentős mértékben akadályozná a hatékony versenyt a közös piacon vagy annak tekintélyes részén a légi személyszállítás tekintetében a következő útvonalakon:
 - a) Brüsszel–Frankfurt;
 - b) Brüsszel–München;
 - c) Brüsszel–Hamburg; valamint
 - d) Brüsszel–Zürich.
5. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottság értékelésével abban, hogy a bejelentő fél által tett kötelezettségvállalások képesek visszaállítani a tényleges versenyt, és összeegyeztethetővé teszik az összefonódást a közös piaccal a következő útvonalak tekintetében:
 - a) Brüsszel–Frankfurt;
 - b) Brüsszel–München;
 - c) Brüsszel–Hamburg; valamint
 - d) Brüsszel–Zürich.
6. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottság értékelésével abban, hogy a bejelentett művelet nem akadályozná jelentős mértékben a hatékony versenyt a közös piacon vagy annak tekintélyes részén a légi személyszállítás piaci tekintetében a többi rövid távú, középtávú vagy hosszú távú útvonalon.
7. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottság értékelésével abban, hogy a bejelentett művelet nem akadályozná jelentős mértékben a tényleges versenyt a közös piacon vagy annak tekintélyes részén a légi árufuvarozás piaci tekintetében.
8. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a bejelentett összefonódást – az összefonódás-ellenőrzési rendelet 8. cikkének (2) bekezdésével, valamint az EGT-megállapodás 57. cikkével összhangban – összeegyeztethetőnek kell tekinteni a közös piaccal és az EGT-megállapodás működéssel, feltéve, hogy teljesülnek a jelen határozattervezet mellékletében rögzített kötelezettségvállalások.