

2008. március 13., csütörtök

Az ólommentes benzin és gázolaj adóztatása *

P6_TA(2008)0099

Az Európai Parlament 2008. március 13-i jogalkotási állásfoglalása a 2003/96/EK irányelvnek a kereskedelmi célú üzemanyagként használt gázolaj adóztatása különös rendelkezéseinek kiigazítása, valamint az ólommentes benzin és az üzemanyagként használt gázolaj adóztatásának koordinálása tekintetében történő módosításáról szóló tanácsi irányelvre irányuló javaslatról (COM(2007)0052 – C6-0109/2007 – 2007/0023(CNS))

(2009/C 66 E/35)

(Konzultációs eljárás)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2007)0052),
 - tekintettel az EK-Szerződés 93. cikkére, amely alapján a Tanács konzultált a Parlamenttel (C6-0109/2007),
 - tekintettel eljárási szabályzata 51. cikkére,
 - tekintettel a Gazdasági és Monetáris Bizottság jelentésére (A6-0030/2008),
1. jóváhagyja a Bizottság javaslatát, annak módosított formájában;
 2. felhívja a Bizottságot javaslatának megfelelő módosítására az EK-Szerződés 250. cikkének (2) bekezdése alapján;
 3. felkéri a Tanácsot, hogy tájékoztassa a Parlamentet arról, ha a Parlament által jóváhagyott szövegtől el kíván térni;
 4. felkéri a Tanácsot a Parlamenttel való újbóli konzultációra abban az esetben, ha lényegesen módosítani kívánja a Bizottság javaslatát;
 5. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament állásfoglalását a Tanácsnak és a Bizottságnak.

A BIZOTTSÁG ÁLTAL
JAVASOLT SZÖVEGA PARLAMENT
MÓDOSÍTÁSAI

Módosítás: 1

(4) *preambulumbekézés*

(4) Az üzemanyagok egyrészt a közúti szállítási vállalkozások működési költségeinek nagy részét teszik ki, másrészt jelentős különbségek figyelhetők meg a tagállamok között a gázolajra kivetett adó mértékében. E különbségek üzemanyag-turizmushoz és a verseny torzulásához **vezetnek**. A kereskedelmi célú gázolajra kivetett adó mértékének közösségi szinten történő erőteljesebb közelítése hatékony választ jelentene a tisztességtelen verseny problémájára, ami a belső piac jobb működését eredményezné és csökkentené a környezetkárosítást.

(4) Az üzemanyagok egyrészt a közúti szállítási vállalkozások működési költségeinek nagy részét teszik ki, másrészt jelentős különbségek figyelhetők meg a tagállamok között a gázolajra kivetett adó mértékében. E különbségek **a határ menti régiókban** üzemanyag-turizmushoz és a verseny torzulásához **vezethetnek**. A kereskedelmi célú gázolajra kivetett adó mértékének közösségi szinten történő erőteljesebb közelítése hatékony választ jelentene a tisztességtelen verseny problémájára, ami a belső piac jobb működését eredményezné és csökkentené a környezetkárosítást. **A jövedéki adókulcsok közelítésekor figyelembe kell venni az inflációs hatásokat is, valamint az Európai Unió versenyképessége megerősítésének szükségességét. Ki kell emelni, hogy az ólommentes benzin és a gázolaj jövedéki adókulcsainak harmonizálása nem vezethet azon tagállamok tekintetében aránytalan követelményekhez, amelyek egyébként szigorú fiskális politikával rendelkeznek és erősen elkötelezettek az inflációellenes politikák mellett.**

2008. március 13., csütörtök

A BIZOTTSÁG ÁLTAL
JAVASOLT SZÖVEG

A PARLAMENT
MÓDOSÍTÁSAI

Módosítás: 28

(5) preambulumbekzdés

(5) A Bizottság által elvégzett hatásvizsgálat kimutatta, hogy a kereskedelmi célú gázolajra kivetett adó mértékei erőteljesebb közelítésének legjobb módja a kereskedelmi célú gázolajra kivetett adó minimummértékének növelése, mivel az egyszerre eredményezi a verseny torzulásának, az abból eredő üzemanyag-turizmusnak, valamint a teljes üzemanyag-fogyasztásnak a csökkenését. Ezért helyénvaló arról rendelkezni, hogy 2012-től a gázolaj adójának minimummértéke azonos legyen az ólommentes benzinre kivetett adó minimummértékével, ami tükrözi, hogy e két üzemanyag egyformán káros a környezetre. **2014-től** az adó minimummértékének **380 EUR/1 000 l**-nek kell lennie, hogy hozzájáruljon a minimummérték reálértékének stabilan tartásához, valamint hogy tovább csökkentse a verseny torzulását és a környezetben okozott károkat

(5) A Bizottság által elvégzett hatásvizsgálat kimutatta, hogy a kereskedelmi célú gázolajra kivetett adó mértékei erőteljesebb közelítésének legjobb módja a kereskedelmi célú gázolajra kivetett adó minimummértékének növelése, mivel az egyszerre eredményezi a verseny torzulásának, az abból eredő üzemanyag-turizmusnak, valamint a teljes üzemanyag-fogyasztásnak a csökkenését. Ezért helyénvaló arról rendelkezni, hogy 2012-től a gázolaj adójának minimummértéke azonos legyen az ólommentes benzinre kivetett adó minimummértékével, ami tükrözi, hogy e két üzemanyag egyformán káros a környezetre. **2015-től** az adó minimummértékének **359 EUR/1 000 l**-nek kell lennie, hogy hozzájáruljon a minimummérték reálértékének stabilan tartásához, valamint hogy tovább csökkentse a verseny torzulását és a környezetben okozott károkat

Módosítás: 2

(6) preambulumbekzdés

(6) Ebben a szakaszban környezetvédelmi szempontból helyénvalónak tűnik azonos minimális adómértéket meghatározni az ólommentes benzinre és a gázolajra. Nincsenek olyan érvényes indokok, amelyek miatt a nem kereskedelmi célú gázolaj és az ólommentes benzin nemzeti adómértékét alacsonyabban kellene rögzíteni, mint a kereskedelmi célú gázolaj nemzeti adómértéke. Azon tagállamok esetében, amelyek különbséget tesznek a gázolaj mint motorhajtóanyag kereskedelmi és a nem kereskedelmi célú felhasználása között, világossá kell tenni, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált nem kereskedelmi gázolaj nemzeti adómértéke nem lehet alacsonyabb, mint az adott tagállam által a kereskedelmi célú gázolajra alkalmazott nemzeti adómérték. Ugyanez érvényes az ólommentes benzin és a motorhajtóanyagként használt kereskedelmi gázolaj viszonylatában.

(6) Ebben a szakaszban környezetvédelmi szempontból helyénvalónak tűnik azonos minimális adómértéket meghatározni az ólommentes benzinre és a gázolajra. Nincsenek olyan érvényes indokok, amelyek miatt a nem kereskedelmi célú gázolaj és az ólommentes benzin nemzeti adómértékét alacsonyabban kellene rögzíteni, mint a kereskedelmi célú gázolaj nemzeti adómértéke. Azon tagállamok esetében, amelyek különbséget tesznek a gázolaj mint motorhajtóanyag kereskedelmi és a nem kereskedelmi célú felhasználása között, világossá kell tenni, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált nem kereskedelmi gázolaj nemzeti adómértéke nem lehet alacsonyabb, mint az adott tagállam által a kereskedelmi célú gázolajra alkalmazott nemzeti adómérték, **anélkül azonban, hogy a gázolaj nem kereskedelmi célú felhasználóit ez hátrányosan befolyásolná.** Ugyanez érvényes az ólommentes benzin és a motorhajtóanyagként használt kereskedelmi gázolaj viszonylatában.

Módosítás: 3

(6a) preambulumbekzdés (új)

(6a) Az átmeneti időszakot igénybe vevő tagállamok a vállalt kötelezettségek ellenére sajnálatos módon hajlamosak elmulasztani az azt célzó lépéseket, hogy felzárkózzanak a minimum jövedéki adóra vonatkozó előírásokhoz. Az átmeneti időszak automatikus meghosszabbítása emiatt teljességgel elfogadhatatlan. A Bizottságnak 2010-ben kell beszámolnia arról, hogy az átmeneti időszak vége felé közelítő tagállamok milyen mértékben tettek eleget kötelezettségeiknek.

2008. március 13., csütörtök

A BIZOTTSÁG ÁLTAL
JAVASOLT SZÖVEGA PARLAMENT
MÓDOSÍTÁSAI

Módosítás: 4

(6b) preambulumbekzdés (új)

(6b) A 2003/96/EK irányelv és a közös szállítási politika közötti összhang biztosítása, valamint a szállítási piacokon a verseny lehetséges torzulásainak megelőzése érdekében módosítani kell a motorhajtóanyagként felhasznált gázolaj fogalm meghatározását. Meg kell állapítani, hogy a kereskedelmi felhasználás fogalm meghatározása a legalább 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű járművekkel történő közúti áru fuvarozásra vonatkozik.

Módosítás: 5

(7) preambulumbekzdés

(7) Egyes tagállamoknak átmeneti időszakot biztosítottak a 2003/96/EK irányelvben rögzített adómértékekre történő zökkenőmentes átállás érdekében. **Ugyanezen okokból** ezen irányelv tekintetében is fenn kell tartani az átmeneti időszakokat.

(7) Egyes tagállamoknak átmeneti időszakot biztosítottak a 2003/96/EK irányelvben rögzített adómértékekre történő zökkenőmentes átállás érdekében. **E tagállamok közül némelyik számára** ezen irányelv tekintetében is fenn kell tartani az átmeneti időszakokat.

Módosítás: 6

(10) preambulumbekzdés

(10) Ki kell terjeszteni a tagállamok azon lehetőségét, hogy a kereskedelmi célra használt gázolaj adókulcsát a 2003. január 1-jén hatályban lévő nemzeti adómértéknél alacsonyabban határozzák meg, ha olyan úthasználati díjrendszert alkalmaznak vagy vezetnek be, amelynek eredményeként a teljes adóteher nagyjából azonos marad. Ennek érdekében és a tapasztalatok tükrében helyénvaló megszüntetni azon követelményt, amely szerint a motorhajtóanyagként felhasznált gázolaj 2003. január 1-jén hatályban lévő nemzeti adómértéke legalább kétszerese kell legyen a 2004. január 1-jén alkalmazandó minimum adómértéknek.

(10) Ki kell terjeszteni a tagállamok azon lehetőségét, hogy a kereskedelmi célra használt gázolaj adókulcsát alacsonyabban határozzák meg, ha olyan úthasználati díjrendszert alkalmaznak vagy vezetnek be, amelynek eredményeként a teljes adóteher nagyjából azonos marad. **Lehetővé kell tenni a tagállamok számára a nem fosszilis és alacsony széntartalmú motorhajtóanyag használatának előmozdítását mind az adóösztonzőkön, mind pedig e motorhajtóanyagok adott szintű felhasználásának garantálására irányuló rendszereken keresztül.** Ennek érdekében és a tapasztalatok tükrében helyénvaló megszüntetni azon követelményt, amely szerint a motorhajtóanyagként felhasznált gázolaj 2003. január 1-jén hatályban lévő nemzeti adómértéke legalább kétszerese kell legyen a 2004. január 1-jén alkalmazandó minimum adómértéknek.

Módosítás: 7

(10A) preambulumbekzdés

(10a) A szubszidiaritás elvének figyelembevétele mellett az irányelv alkalmazásával járó többletbevételhez jutott tagállamokat arra kell ösztönözni, hogy e bevételeket elsősorban az infrastruktúrába, bioüzemanyagokba, továbbá a CO₂-kibocsátások csökkentésére irányuló új környezetvédelmi intézkedésekbe fektessék be újra.

2008. március 13., csütörtök

A BIZOTTSÁG ÁLTAL
JAVASOLT SZÖVEGA PARLAMENT
MÓDOSÍTÁSAI

Módosítás: 8

1. cikk, (1) pont a) alpont

7. cikk, (1) bekezdés (2003/96/EK irányelv)

1. 2004. január 1-jétől, 2010. január 1-jétől, 2012. január 1-jétől és **2014. január 1-jétől** az üzemanyagokra az I. melléklet A. táblázatában meghatározott minimum adómértékek alkalmazandók.

1. 2004. január 1-jétől, 2010. január 1-jétől, 2012. január 1-jétől és **2015. január 1-jétől** az üzemanyagokra az I. melléklet A. táblázatában meghatározott minimum adómértékek alkalmazandók.

Módosítás: 9

1. cikk, (1) pont a) alpont

7. cikk (2) bekezdés 1. albekezdés (2003/96/EK irányelv)

2. A tagállamok különbséget tehetnek a motorhajtóanyagként felhasznált gázolaj kereskedelmi és nem kereskedelmi felhasználása között, feltéve hogy a minimum közösségi adómértékeket betartják, **és a motorhajtóanyagként felhasznált kereskedelmi gázolaj adómértéke nem kisebb, mint a 2003. január 1-jén hatályban levő nemzeti adómérték.**

(2) A tagállamok különbséget tehetnek a motorhajtóanyagként felhasznált gázolaj kereskedelmi és nem kereskedelmi felhasználása között, feltéve hogy a minimum közösségi adómértékeket betartják.

Módosítás: 10

1. cikk, (1) pont, aa) alpont (új)

7. cikk (3) bekezdés (a) pont (2003/96/EK irányelv)

aa) a (3) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

a) ellenszolgáltatás fejében vagy saját költségre kizárólag közúti árufuvarozásra szolgáló és legalább 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel vagy nyerges járműszerelvénytől végzett közúti árufuvarozás;

Módosítás: 11

1. cikk 1. pont b) alpont

7. cikk, (4) bekezdés (2003/96/EK irányelv)

4. **Azon tagállamok, amelyek a (3) bekezdésben meghatározott motorhajtóanyagként felhasznált kereskedelmi gázolajat használó gépjárművekre úthasználati díjrendszert alkalmaznak vagy vezetnek be, az ilyen gázolajra olyan kedvezményes adómértéket alkalmazhatnak, amely alacsonyabb a 2003. január 1-jén hatályban levő nemzeti adómértéknél, amennyiben a teljes adóteher nagyjából azonos marad,** feltéve hogy a gázolajra alkalmazandó közösségi minimummértéket betartják.

(4) **A tagállamok a (3) bekezdésben meghatározott motorhajtóanyagként felhasznált kereskedelmi gázolajat használó gépjárművekre úthasználati díjrendszert alkalmazhatnak vagy vezethetnek be,** feltéve hogy a gázolajra alkalmazandó közösségi minimummértéket betartják

2008. március 13., csütörtök

A BIZOTTSÁG ÁLTAL
JAVASOLT SZÖVEGA PARLAMENT
MÓDOSÍTÁSAI

Módosítás: 12

1. cikk 1. pont c) alpont

7. cikk (5) bekezdés 2. albekezdés (2003/96/EK irányelv)

A Bizottság a 27. cikk (2) bekezdésében említett eljárással összhangban közös szabályokat dolgoz ki az első albekezdésben említett mechanizmusra vonatkozóan.

A Bizottság **legkésőbb ...-ig** (*) a 27. cikk (2) bekezdésében említett eljárással összhangban közös szabályokat dolgoz ki az első albekezdésben említett mechanizmusra vonatkozóan.

(*) **Hat hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően.**

Módosítás: 13

1. cikk 2. pont

18. cikk (2003/96/EK irányelv)

2. A 18. cikk a következőképpen módosul:

2. A 18. cikk a következőképpen módosul:

a) A (3) **bekezdés** első **mondatának helyébe a következő szöveg lép:**

a) A (3) **bekezdésben az első mondatot el kell hagyni.**

A Spanyol Királyság átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra megállapított nemzeti adómértékét 2007. január 1-jéig az új, 302 EUR összegű minimummértékhez igazítsa, hogy 2012. január 1-jéig elérje a 330 EUR összeget, hogy 2014. január 1-jéig elérje a 359 EUR összeget, 2016. január 1-jéig pedig a 380 EUR összeget.

b) A (4) **bekezdés** első **mondatának helyébe a következő szöveg lép:**

b) A (4) **bekezdésben az első mondatot el kell hagyni.**

Az Osztrák Köztársaság átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra megállapított nemzeti adómértékét 2007. január 1-jéig az új, 302 EUR összegű minimummértékhez igazítsa, hogy 2012. január 1-jéig elérje a 330 EUR összeget, hogy 2014. január 1-jéig elérje a 359 EUR összeget, 2016. január 1-jéig pedig a 380 EUR összeget.

c) A (5) **bekezdés** első **mondatának helyébe a következő szöveg lép:**

c) A (5) **bekezdésben az első mondatot el kell hagyni.**

A Belga Királyság átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra megállapított nemzeti adómértékét 2007. január 1-jéig az új, 302 EUR összegű minimummértékhez igazítsa, hogy 2012. január 1-jéig elérje a 330 EUR összeget, hogy 2014. január 1-jéig elérje a 359 EUR összeget, 2016. január 1-jéig pedig a 380 EUR összeget.

2008. március 13., csütörtök

A BIZOTTSÁG ÁLTAL
JAVASOLT SZÖVEGA PARLAMENT
MÓDOSÍTÁSAI

- d) A (6) **bekezdés** első **mondatának helyébe a következő szöveg lép:**

A Luxemburgi Nagyhercegség átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra megállapított nemzeti adómértékét 2009. január 1-jéig az új, 302 EUR összegű minimummértékhez igazítsa, hogy 2012. január 1-jéig elérje a 330 EUR összeget, hogy 2014. január 1-jéig elérje a 359 EUR összeget, 2016. január 1-jéig pedig a 380 EUR összeget.

- e) A (7) bekezdés második **albekezdése** első **mondatának helyébe a következő szöveg lép:**

A Portugál Köztársaság átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra megállapított nemzeti adómértékét 2009. január 1-jéig az új, 302 EUR összegű minimummértékhez igazítsa, hogy 2012. január 1-jéig elérje a 330 EUR összeget, hogy 2014. január 1-jéig elérje a 359 EUR összeget, 2016. január 1-jéig pedig a 380 EUR összeget.

- f) A (8) bekezdés harmadik **albekezdése** első **mondatának helyébe a következő szöveg lép:**

A Görög Köztársaság átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra megállapított nemzeti adómértékét 2010. január 1-jéig az új, 302 EUR összegű minimummértékhez igazítsa, hogy 2012. január 1-jéig elérje a 330 EUR összeget, hogy 2014. január 1-jéig elérje a 359 EUR összeget, 2016. január 1-jéig pedig a 380 EUR összeget.

Módosítás: 14

1. cikk, 3 pont a) alpont

18a. cikk, (5) bekezdés, első albekezdés (2003/96/EK irányelv)

- a) Az (5) bekezdés első mondatát az alábbi helyettesíti:

A Lett Köztársaság átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra és kerozinra megállapított nemzeti adómértékét **2011. január 1-jéig** az új, 302 EUR/1 000 l összegű minimummértékhez igazítsa, hogy 2013. január 1-jéig elérje a 330 EUR összeget, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra vonatkozóan **2015. január 1-jéig** elérje a 359 EUR összeget, **2017. január 1-jéig pedig a 380 EUR összeget.**

- d) A (6) **bekezdésben az első mondatot el kell hagyni.**

- e) A (7) bekezdés második **albekezdésben az első mondatot el kell hagyni.**

- f) A (8) bekezdés harmadik **albekezdésben az első mondatot el kell hagyni.**

- a) Az (5) bekezdés első **albekezdését** az alábbi helyettesíti:

(5) A Lett Köztársaság átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra és kerozinra megállapított nemzeti adómértékét **2012. január 1-ig** az új, 302 EUR/1 000 l összegű minimummértékhez igazítsa, hogy 2013. január 1-jéig elérje a 330 EUR összeget, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra vonatkozóan **pedig 2016. január 1-ig** elérje a 359 EUR összeget. Ugyanakkor a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra és kerozinra megállapított adó mértéke nem lehet alacsonyabb 2004. május 1-től, mint 245 EUR/1 000 liter és 2008. január 1-től pedig nem lehet alacsonyabb, mint 274 EUR/1 000 liter.

2008. március 13., csütörtök

A BIZOTTSÁG ÁLTAL
JAVASOLT SZÖVEGA PARLAMENT
MÓDOSÍTÁSAI

Módosítás: 15

1. cikk 3. pont b) alpont

18a. cikk, (6) bekezdés, első albekezdés (2003/96/EK irányelv)

b) A (6) bekezdés első mondatát az alábbi helyettesíti:

A Litván Köztársaság átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra és kerozinra megállapított nemzeti adómértékét **2011. január 1-jéig** az új, 302 EUR/1 000 l összegű minimummértékhez igazítsa, hogy 2013. január 1-jéig elérje a 330 EUR összeget, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra vonatkozóan **2015. január 1-jéig** elérje a 359 EUR összeget, **2017. január 1-jéig pedig a 380 EUR összeget.**

b) A (6) bekezdés első albekezdését az alábbi helyettesíti:

(6) A Litván Köztársaság átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra és kerozinra megállapított nemzeti adómértékét **2012. január 1-jéig** az új, 302 EUR/1 000 l összegű minimummértékhez igazítsa, hogy 2013. január 1-jéig elérje a 330 EUR összeget, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra vonatkozóan **pedig 2016. január 1-jéig** elérje a 359 EUR összeget. Ugyanakkor a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra és kerozinra megállapított adó mértéke nem lehet alacsonyabb 2004. május 1-től, mint 245 EUR/1 000 liter és 2008. január 1-től pedig nem lehet alacsonyabb, mint 274 EUR/1 000 liter.

Módosítás: 16

1. cikk 3. pont c) alpont

18a. cikk, (9) bekezdés, második albekezdés (2003/96/EK irányelv)

(c) A (9) bekezdés második albekezdés első mondatát az alábbi helyettesíti:

A Lengyel Köztársaság átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra megállapított nemzeti adómértékét **2010. január 1-jéig** az új, 302 EUR/1 000 l összegű minimummértékhez igazítsa, hogy **2012. január 1-jéig** elérje a 330 EUR összeget, **hogy 2014. január 1-jéig** elérje a 359 EUR összeget, **2016. január 1-jéig pedig a 380 EUR összeget.**

(c) A (9) bekezdés második albekezdését az alábbi helyettesíti:

A Lengyel Köztársaság átmeneti időszakot alkalmazhat, hogy a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra megállapított nemzeti adómértékét **2012. január 1-jéig** az új, 302 EUR/100 l összegű minimummértékhez igazítsa, hogy **2013. január 1-jéig** elérje a 330 EUR összeget, **2016. január 1-jéig pedig elérje a 359 EUR összeget.** Ugyanakkor a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra és kerozinra megállapított adó mértéke nem lehet alacsonyabb 2004. május 1-től, mint 245 EUR/1 000 liter és 2008. január 1-től pedig nem lehet alacsonyabb, mint 274 EUR/1 000 liter.

Módosítás: 17

1. cikk 4. pont

18c. cikk (2003/96/EK irányelv)

A Bolgár Köztársaság és Románia Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló szerződésben rögzített, a 7. cikktől való eltérések sérelme nélkül e két tagállam további átmeneti időszakot kérhet **2015. január 1-jéig**, hogy elérje a 359 EUR összeget, **2017. január 1-jéig pedig a 380 EUR összeget.**

A Bolgár Köztársaság és Románia Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló szerződésben rögzített, a 7. cikktől való eltérések sérelme nélkül e két tagállam további átmeneti időszakot kérhet **2016. január 1-jéig**, hogy elérje a 359 EUR összeget.

2008. március 13., csütörtök

A BIZOTTSÁG ÁLTAL
JAVASOLT SZÖVEGA PARLAMENT
MÓDOSÍTÁSAI

Módosítás: 18

1. cikk 5. pont

I. melléklet, A. táblázat (2003/96/EK irányelv)

A Bizottság által javasolt szöveg

	2004. január 1.	2010. január 1.	2012. január 1.	2014. január 1.
Ólommentes benzin (EUR/1 000 l) 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 és 2710 11 49 CN kódok	359	359	359	380
Gázolaj (EUR/1 000 l) 2710 19 41 – 2710 19 49 KN-kód	302	330	359	380

A Parlament módosítása

	2004. január 1.	2010. január 1.	2012. január 1.	2015. január 1.
Ólommentes benzin (EUR/1 000 l) 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 és 2710 11 49 CN kódok	359	359	359	359
Gázolaj (EUR/1 000 l) 2710 19 41 – 2710 19 49 KN-kód	302	330	340	359

Módosítás: 19

1. cikk 5. pont

I. melléklet, A. táblázat, megjegyzés (új) (2003/96/EK irányelv)

A 18a. cikk (5), (6) és (9) bekezdésében, valamint a 18a. cikkben megállapított időtartamok sérelme nélkül a következő rendelkezéseket kell alkalmazni:

- 2015. január 1. előtt az ólommentes benzin és a gázolaj jövedéki adója nem lehet alacsonyabb, mint 359 EUR/1 000 liter.
- Azok a tagállamok, amelyeknek közösségi jogszabály alapján a gázolaj jövedéki adókulcsát 2012. január 1-ig 340 EUR/1 000 literre kell emelniük, 2015. január 1-ig legalább 359 EUR/1 000 liter adókulcsot kell kivetniük.
- Azok a tagállamok, ahol a gázolaj jövedéki adója 2008. január 1-én meghaladta a 400 EUR/1 000 litert, 2015. január 1-ig nem fogják tovább emelni a gázolaj jövedéki adókulcsát.
- Azok a tagállamok, ahol az ólommentes benzin jövedéki adómértéke 2008. január 1-én meghaladta az 500 EUR/1 000 litert, 2015. január 1-jéig az adó mértékét tovább nem fogják emelni.

2008. március 13., csütörtök

A BIZOTTSÁG ÁLTAL
JAVASOLT SZÖVEGA PARLAMENT
MÓDOSÍTÁSAI

Módosítás: 20

1. cikk 5a. pont (új)

29a. cikk (új) (2003/96/EK irányelv)

(5a) Az irányelv a következő 29a. cikkel egészül ki:**29a. cikk****A Bizottság beszámol azon tagállamok kötelezettségeinek teljesítéséről, amelyek esetében az átmeneti időszak 2010-ben jár le.**