

Magyar nemzeti eljárás a korlátozott légiforgalmi jogok odaítélésére

(2007/C 296/10)

A tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 847/2004/EK rendelet 6. cikkével összhangban az Európai Bizottság közzéteszi az alábbi, nemzeti szinten alkalmazandó eljárást, amely – amennyiben a szóban forgó jogokat nemzetközi légiközlekedési megállapodások korlátozzák – a légiforgalmi jogoknak az erre jogosult közösségi légi fuvarozók közötti felosztására szolgál.

„198/2007. KORM. RENDELET**(2007. július 30.)**

a tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkében foglalt eljárási szabályok megállapításáról

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. §-a (3) bekezdésének g) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

*Alkalmazási kör***1. cikk**

E rendelet alkalmazásában korlátozott légiközlekedési jognak minősül a Magyar Köztársaság és az Európai Unión kívüli harmadik országok között fennálló kétoldalú légiközlekedési egyezményen alapuló olyan légi-közlekedési jog, amelyet a kétoldalú egyezmény értelmében csak korlátozott számú vagy egyetlen légifuvarozó vehet igénybe, vagy amikor a kétoldalú légiközlekedési egyezmény a közlekedési jogok igénybevételére vonatkozó egyéb korlátozásokat (pl. frekvencia, kapacitás, leszállási pontok) határoz meg.

*A felhatalmazás érvényessége***2. cikk**

(1) A korlátozott légiközlekedési joggal üzemeltethető légiútvonalra szóló felhatalmazás a légiközlekedési hatóság által a légiszolgáltatás kezdő időpontjaként meghatározott napot követő tizenkettő egymást követő a Légiszállítók Nemzetközi Szövetsége (a továbbiakban: IATA) által alkalmazott menetrendi időszakokra érvényes.

(2) A felhatalmazás, illetve az abban foglalt jogok nem ruházhatók át.

*Légiközlekedési jogokkal kapcsolatos tárgyalások***3. cikk**

(1) A Magyar Köztársaság és az Európai Unión kívüli harmadik országok között rendelkezésre álló korlátozott légiközlekedési jogokra és e jogokkal kapcsolatos légiközlekedési tárgyalásokra vonatkozó információkat a légiközlekedési hatóság 45 nappal a tárgyalásokat megelőzően saját honlapján teszi közzé.

(2) A honlapon közzétett tájékoztatásnak tartalmaznia kell a tárgyalás tervezett tartalmát és időpontját.

(3) A Magyar Köztársaság területén letelepedett közösségi légifuvarozó (a továbbiakban: közösségi légifuvarozó) a felhatalmazásra irányuló kérelmet az információ közzétételének napjától számított 30 napon belül nyújthatja be.

(4) A közösségi légifuvarozó a harmadik országgal tervezett tárgyalást megelőzően a honlapon közzétett határidőn belül írásban értesíti a légiközlekedési hatóságot az adott harmadik országgal kapcsolatos üzemeltetési szándékáról, amennyiben azt korlátozott légiközlekedési joggal üzemeltethető légiútvonalon tervezi megvalósítani.

*Kihasztnálatlan korlátozott légiközlekedési jogok***4. cikk**

(1) A Magyar Köztársaság és az Európai Unión kívüli harmadik országok közötti kihasználatlan korlátozott légiközlekedési jogról a légiközlekedési hatóság honlapján tájékoztatást tesz közzé.

(2) A kihasználatlan korlátozott légiközlekedési jog igénybevételére elsőként benyújtott kérelemről annak beérkezésétől számított 7 napon belül a légiközlekedési hatóság honlapján tájékoztatást tesz közzé. Más közösségi légifuvarozó az elsőként benyújtott kérelemről szóló tájékoztatás közzétételétől számított 30 napos jogvesztő határidőn belül nyújthat be kérelmet ugyanezen légiközlekedési jog igénybevétele iránt. A légiközlekedési hatóság a határidőig beérkezett valamennyi kérelemről tájékoztatást tesz közzé a honlapján.

Eljárás

5. cikk

(1) A korlátozott légiközlekedési jog igénybevételére benyújtott kérelemnek a következőket kell tartalmaznia:

- a) a közösségi légifuvarozó neve, székhelye, telephelye, a légitársaság hárombetűs azonosító kódja;
- b) a tervezett légiközlekedési szolgáltatás részletes ismertetése (heti járatszám, légijármű típuscsalád, maximális ülőhelyek száma, esetleges közbelső leszállások, a szolgáltatás időtartama);
- c) a tervezett légiközlekedési szolgáltatásra vonatkozó üzleti terv;
- d) a tervezett szolgáltatás kezdési időpontja;
- e) a szolgáltatás jellege: személy, áru, posta, a szolgáltatás jellemzői;
- f) amennyiben a közösségi légifuvarozó rendelkezik fennálló útvonal hálózattal, az ahhoz való kapcsolódás;
- g) az útvonalra vonatkozó viteldíj.

(2) A kérelemhez a közösségi légifuvarozó köteles csatolni a külön jogszabályban meghatározott eljárási díj befizetéséről szóló igazolást.

6. cikk

(1) A kérelmek értékelése során a légiközlekedési hatóság az 5. § (1) bekezdése alapján beérkezett adatok figyelembevételével gazdasági elemzést végez, amelyben kitér a fogyasztók számára nyújtott előnyökre, a Közösségen belüli versenyre gyakorolt hatásokra és az adott útvonal utas- és áruforgalmi viszonyaira is. A légiközlekedési hatóság kidolgozza és honlapján közzéteszi az elemzés alapjául szolgáló szempontrendszert.

(2) Amennyiben a légiközlekedési hatóság szükségesnek tartja, az eljárás során közmeghallgatást tart. A közmeghallgatáson elhangzottakról készített jegyzőkönyvet a hatóság a honlapján közzéteszi. A kérelmet benyújtó légitársaságok a közzétételtől számított 3 napon belül a jegyzőkönyvet véleményezhetik.

(3) A légiközlekedési hatóság a meghirdetett, kihasználatlan légiközlekedési joggal üzemeltethető légiútvonalra szóló felhatalmazásról a (2) bekezdésben megjelölt meghallgatás időpontjától, ennek hiányában a 4. § (2) bekezdésben meghatározott jogvesztő határidő elteltétől számított 60 napon belül határozattal dönt. A határozatról közzétett hirdetménynek tartalmaznia kell a határozat rendelkező részét.

(4) A felhatalmazást az átfogó értékelést követően a légiközlekedési hatóság annak a kérelmezőnek adja meg, amelynek ajánlata a legkedvezőbbnek bizonyul, különösen az utas-, illetve áruszállítási, a piaci versenyt élénkítő és a közösségi légiközlekedési piac kiegyensúlyozott fejlődését elősegítő szempontok tekintetében.

Jogorvoslat

7. cikk

(1) A légiközlekedési hatóság határozata ellen közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs.

(2) A bírósági felülvizsgálat során hozott határozat rendelkező részét a légiközlekedési hatóság honlapján közzéteszi, annak kézhezvételétől számított három napon belül.

*A felhatalmazás felülvizsgálata***8. cikk**

- (1) A légiközlekedési hatóság folyamatosan figyelemmel kíséri a felhatalmazás alapján végzett légiközlekedési szolgáltatást.
- (2) Amennyiben azt bármely közösségi légifuvarozó kéri, a légiközlekedési hatóság legkorábban a felhatalmazás kiadását követő tíz egymást követő menetrendi időszak elteltével a felhatalmazást felülvizsgálja, a 6. § (4) bekezdés szerinti szempontok alapján.
- (3) A felülvizsgálatra irányuló kérelem beérkezésétől számított 7 napon belül a légiközlekedési hatóság a felhatalmazás jogosultját a felülvizsgálatról értesíti, és a felülvizsgálatról szóló tájékoztatást tesz közzé honlapján. Más közösségi légifuvarozó a közzétételtől számított 30 napos jogvesztő határidőn belül nyújthat be kérelmet ugyanezen korlátozott légiközlekedési jog igénybevétele iránt. Ezt követően a felülvizsgálatra a 4–6. §-ban foglalt előírásokat kell megfelelően alkalmazni.
- (4) A légiközlekedési hatóság a felhatalmazást a hiányok pótlásáig azonnali hatállyal felfüggeszti, amennyiben a felhatalmazás jogosultja:
- a) nem a felhatalmazásban foglaltaknak megfelelően végzi a légiközlekedési szolgáltatást;
 - b) elmulasztja a vonatkozó légiközlekedési megállapodás rendelkezéseinek vagy egyéb nemzetközi kötelezettségeknek a betartását, amelyek alapján a felhatalmazást kiadták;
 - c) nem felel meg a légiközlekedési szolgáltatás végzésére vonatkozó jogszabályoknak.
- (5) A felhatalmazást a légiközlekedési hatóság visszavonja, amennyiben:
- a) annak jogosultja írásban értesíti a légiközlekedési hatóságot arról, hogy a felhatalmazásban foglalt korlátozott légiközlekedési jogokat nem kívánja a továbbiakban gyakorolni;
 - b) a felhatalmazásban szereplő légiszolgáltatás nem kezdődött meg a légiszolgáltatás kezdő időpontjaként meghatározott napot követő menetrendi időszakban;
 - c) a felhatalmazásban szereplő légiszolgáltatást szüneteltetik, és a következő két egymást követő teljes menetrendi időszakban sem indul újra;
 - d) felfüggesztés esetén amennyiben a felhatalmazás jogosultja nem pótolja a felmerült hiányosságokat, a felfüggesztés napját követő menetrendi időszak végéig; vagy
 - e) a harmadik ország nem fogadja el a közösségi légifuvarozó kijelölését, illetve harmadik ország illetékeséggel és hatáskörrel rendelkező hatósága nem adja ki a járat végzéséhez szükséges engedélyt, vagy azt visszavonja.
- (6) A szükséges engedély (5) bekezdés e) pontja szerinti megtagadásáról vagy visszavonásáról a közösségi légifuvarozó 8 napon belül írásban értesíti a légiközlekedési hatóságot.
- (7) A felhatalmazás visszavonásáról és az adott légiközlekedési jog kihasználatlanná válásának kezdő időpontjáról a légiközlekedési hatóság honlapján tájékoztatást tesz közzé.

*Átmeneti rendelkezések***9. cikk**

Amennyiben e rendelet hatálybalépése előtt, a hatályos jogszabályok előírásainak megfelelően megkezdődött a korlátozott légiközlekedési jog igénybevétele olyan harmadik országba irányuló légiútvonal viszonylatában, amely korlátozott légiközlekedési joggal üzemeltethető, a korlátozott légiközlekedési jog felülvizsgálata e rendelet hatálybalépését követő tíz IATA által alkalmazott menetrendi időszak elteltével kérhető.

*Záró rendelkezések***10. cikk**

- (1) Ez a rendelet 2007. szeptember 1-jén lép hatályba.
- (2) Ez a rendelet a tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.



Nemzeti Közlekedési Hatóság

Légiközlekedési Igazgatóság

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Légiközlekedési Igazgatóság

A 198/2007. KORM. RENDELET (2007. JÚLIUS 30.) 5. §-A ALAPJÁN KIHASZNÁLATLAN KORLÁTOZOTT LÉGIKÖZLEKEDÉSI JOG IGÉNYBEVÉTELÉRE BENYÚJTOTT KÉRELEM ELEMZÉSÉNEK ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ SZEMPONTRENDSZER

A légiközlekedési hatóság a benyújtott kérelmeket a következő kritériumok alapján bírálja el:

- A légiközlekedés iránti igény kielégítése (vegyes forgalom, utas- vagy áruforgalom, a járat közvetlen-e vagy sem, járatsűrűség, járatnapok, code-share).
- A szolgáltatás minősége (többek között a légi járművek típusa, a légi járművek kialakítása, utasosztályok, a jegyek változtathatósága, nyilvánosság számára hozzáférhető értékesítési irodák megléte, on-line vásárlás lehetősége, self-check-in lehetőség).
- Díjszábsísi politika (jegyár, árengedmények, egyéb lehetőségek).
- Fennálló útvonalhálózat.
- Biztosíték a működtetés folyamatosságára (üzleti terv alapján).
- A légifuvarozó esetleges köztartozása.
- A tervezett üzemelés hozzájárulása a szolgáltatás színvonalának növeléséhez az adott útvonalon.
- Magyar nyelvű értékesítési szolgálat megléte.
- Hozzájárulás a magyarországi idegenforgalom fejlesztéséhez.
- A Közösség piaci részesedésének javítása az adott kétoldalú összeköttetés tekintetében.
- Hozzájárulás egy megfelelő szintű verseny kialakulásához a kínálati oldalon.”