

A FORGALMI JOGOK KIBOCSÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELJÁRÁS MÁLTÁN

(2007/C 90/09)

A tagállamok és harmadik országok közötti légitársasági szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikkével összhangban az Európai Bizottság az alábbiakban közzéteszi a nemzeti eljárást, amely szerint a közlekedési jogokat – ha azokat harmadik országokkal kötött légitársasági megállapodások korlátozzák – szétosztják az arra jogosult közösségi légitársaságok között.

Közösségen belüli forgalmi jogok

A közösségi légitársaságok Közösségen belüli légitársaságokhoz jutásáról szóló 2408/92/EGK tanácsi rendelet rendelkezése szerint az EK-tagállam által a légitársaságok engedélyezéséről szóló, 1992. július 23-i 2407/92/EGK tanácsi rendeletnek megfelelően kibocsátott érvényes engedéllyel rendelkező légitársaságok szabadon gyakorolhatnak forgalmi jogokat a Málta és a Közösség közötti útvonalakon.

A Málta és nem EK-országok közötti járatok forgalmi joga

Az engedélyezett légitársaságok által a Polgári Légiközlekedési Hatóság (CAA) igazgatójának benyújtott, a rendelkezésre álló forgalmi jogok használatára irányuló kérelmeket automatikusan jóváhagyják, amennyiben a kijelölt légitársaságok száma illetve a járatsűrűség nem korlátozott.

A Málta és a nem közösségi országok kétoldalú légitársasági megállapodásaiban rögzített korlátozott forgalmi jogokat a tagállamok és harmadik országok közötti légitársasági szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 847/2004/EK rendelet rendelkezéseinek megfelelően osztják el.

i. Jogosultság

Légitársaság akkor kérvényezhet ilyen jogokat, ha:

- tulajdonosi összetétele és szervezeti felépítése alapján közösségi légitársaságnak minősül (a 2407/92/EGK rendelet értelmében),
- teljesíti az előírt biztonsági követelményeket és a Közösség illetékes hatóságainak hatékony szabályozási ellenőrzése alatt áll,
- Máltán letelepedett.

ii. Célkitűzések

A korlátozott forgalmi jogokat Máltán a következő célkitűzésekkel összhangban osztják el:

- magas szintű biztonság és környezetvédelem,
- a fogyasztók használatának maximalizálása gazdaságos, hatékony és versenyképes légitársaságok révén,
- a szolgáltatás folytonosságának megőrzése,
- a máltai idegenforgalom fejlesztése,
- a földrajzi elszigeteltség minimalizálása és a nemzetközi összeköttetés maximalizálása.

iii. Átláthatóság

A korlátozott forgalmi jogokat olyan eljárással osztják el, amelynek során valamennyi jogos érdeklő fél lehetőséget kap érdekei kifejezésére. Ebből az okból az eljárást és a korlátozott forgalmi jogok rendelkezésre állásáról szóló tájékoztatást rendszeresen közzé teszik a Polgári Légiközlekedési Hatóság (CAA) honlapján. Az igazgató emellett a CAA honlapján nyilvános közleményben ad tájékoztatást bármely tervezett kétoldalú légitársasági megállapodásról. A korlátozott forgalmi jogok elosztásáról hozott határozatot sérelmező fél a Forgalmi Jogok Fellebbezési Tanácsához (Traffic Rights Appeals Board) fordulhat jogorvoslatért.

iv. *A hátrányos megkülönböztetés tilalma*

Valamennyi, EK-tagállam által a 2407/92/EGK rendelet alapján kibocsátott üzemen tartási engedéllyel és működési engedéllyel rendelkező, Máltán letelepedett fuvarozó jogosult forgalmi jogok kérelmezésére.

Az értékelés nem kizárólagos jelleggel a következő szempontokat vizsgálja: az útvonal pontos jellemzői és különösen a máltai idegenforgalom fejlesztéséhez való potenciális hozzájárulás; a Málta és harmadik országok közötti kereskedelem elősegítése; a javasolt szolgáltatás minősége; az ügyfeleknek kínált legjobb ár/érték-arány; az útvonallal kapcsolatban megvalósított és tervezett beruházás.

v. *Az elosztott forgalmi jogok felügyelete és továbbadása*

A forgalmi jogokat a fuvarozók egymás között nem ruházhatják át, azokat az igazgató visszavonhatja. A forgalmi jogokat elnyert üzemeltetőnek az új szolgáltatást ésszerű időn belül meg kell kezdenie, késedelme esetén pedig elveszti a jogokat, hacsak nem tudja bizonyítani, hogy azok késedelmes használata rajta kívül álló okoknak tudható be.

vi. *Eljárás*

Ha korlátozott forgalmi jogok elosztása iránt egynél több légitársaság érdeklődik, a forgalmi jogok elosztására a következő eljárást kell alkalmazni:

1. Az érdeklődő légi fuvarozónak a szóban forgó útvonalra vonatkozó légiközlekedési szolgáltatás működtetését elkülönített módon, közvetlenül az igazgatótól kell kérelmeznie.
2. A szolgáltatás folytonosságának megőrzése érdekében egy bizonyos útvonalon már működő légi fuvarozó előnyt élvez más kérelmezőkkel szemben, feltéve hogy a légi fuvarozó továbbra is képes ténylegesen kihasználni az odaítélt forgalmi jogokat.
3. Amikor két vagy több légi fuvarozó nyújt be kérelmet ugyanazon (új) útvonal működtetésére, az a légi fuvarozó részesül előnyben és használhatja a forgalmi jogokat, amelyik a legjobb szolgáltatást nyújtja, feltéve hogy azokat ténylegesen kihasználja.
4. Amennyiben a légi fuvarozó – az előre nem látott vagy rajta kívül álló okok miatti esetek kivételével – bármely évben vagy időszakban nem képes az összes kérelmezett szolgáltatás működtetésére, úgy az ugyanarra az útvonalra vonatkozó, következő évi vagy időszaki megújított kérelme tekintetében szankcióban részesül, és akár az útvonal működtetésére szóló jogot is elvesztheti.
5. Egy adott útvonalon időszakos szolgáltatásokat nyújtó légi fuvarozó idényvégi leállása nem minősül a szolgáltatás megszüntetésének, azaz a fuvarozó nem veszti el az adott útvonal működtetési jogát, kivéve ha a szolgáltatás több mint 12 hónapon túl elmarad.
6. Figyelembe kell venni a gépparkot és az útvonalon nyújtandó szolgáltatás minőségét.
7. A korlátozott forgalmi jogok odaítélésének értékelése céljából az igazgató arra kéri a várhatóan érdekelt légi fuvarozókat, hogy személyes meghallgatás keretében fejtsek ki álláspontjukat.
8. Az igazgató az említett meghallgatások végétől számított 30 napon belül közzéteszi a forgalmi jogok iránti kérelemmel kapcsolatos elfogadó/elutasító határozatot.

vii. *Díjak*

A polgári légiközlekedési rendelet (légiközlekedési engedélyezés) (díjak) alapján a forgalmi jogok (az útvonalengedély) kibocsátásáért díjat kell fizetni.

Kérelem:

Légiközlekedési szolgáltatások meghatározott útvonalon történő üzemeltetésére irányuló kérelem a megfelelő formanyomtatványon nyújtható be, amely a Polgári Légiközlekedési Hatóság (CAA) honlapján, az „Air Transport Section > Forms and Circulars” aloldalon tölthető le.

Alkalmazandó jogszabályok

A módosított polgári légiközlekedési törvény, 1972 – 232. fejezet

A polgári légiközlekedési rendelet (légiközlekedési engedélyezés), 2004 – a máltai jogi közlöny (LN) 78/2004. száma

A polgári légiközlekedési rendelet (légiközlekedési engedélyezés) (díjak), 2004 – a máltai jogi közlöny (LN) 429/2004. száma

A polgári légiközlekedési rendelet (a forgalmi jogok elosztása), 2007 – a máltai jogi közlöny (LN) 23/2007. száma

A 2407/92/EGK, a 2408/92/EGK és a 847/2004/EK rendelet.

J. SULTANA

főigazgató

Polgári Légi Közlekedés

2007. február 26.

„A Máltai Jogi Közlöny (LN) 2007. évi 23. száma**POLGÁRI LÉGIKÖZLEKEDÉSI TÖRVÉNY****(232. FEJEZET)****A polgári légiközlekedési rendelet (a forgalmi jogok elosztása), 2007**

A polgári légiközlekedési törvény 3. cikkében ráruházott hatáskörben eljárva a versenyképességi és hírközlési miniszter a következő rendeletet alkotja:

1. E rendelet címe: Polgári légiközlekedési rendelet (a forgalmi jogok elosztása).
2. A tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikke alkalmazásában a forgalmi jogoknak a jogosult közösségi légi fuvarozók közötti elosztását egy megkülönböztetésmentes és átlátható eljárással összhangban a Polgári Légiközlekedési Hatóság igazgatója végzi.
3. (1) A Polgári Légiközlekedési Hatóság igazgatójának a 2. cikk szerint hozott határozatával szemben a Forgalmi Jogok Fellebbezési Tanácsához (Traffic Rights Appeals Board) lehet fordulni jogorvoslatért.
 - (2) A fellebbezési joggal a határozatot sérelmező fél élhet.
 - (3) A Fellebbezési Tanács elé a következő okokból lehet fordulni:
 - a) lényeges dologi tévedés;
 - b) lényeges eljárási hiba;
 - c) jogi tévedés;
 - d) jogsértés, ideértve a méltánytalanságot vagy az aránytalanságot.
 - (4) A Fellebbezési Tanács megindokolja és közzéteszi határozatát, amennyiben az üzleti titoktartás miatt vagy biztonsági megfontolásból célszerűnek ítéli, úgy az érintett személyek nevének vagy más információknak elhagyásával.
 - (5) Az e rendelet szerinti fellebbezés elbírálása során a Fellebbezési Tanács lehetőségei a következők:
 - a) a fellebbezés elutasítása; vagy
 - b) a határozat megsemmisítése;amennyiben megsemmisíti a határozatot, úgy az ügyet a Polgári Légiközlekedési Hatóság igazgatójához továbbítja végrehajtásra.
4. (1) Létrejön a Forgalmi Jogok Fellebbezési Tanácsa, a továbbiakban »a tanács«, amely három tagból áll, egyikük a tanács elnöke, aki jogi tapasztalattal rendelkezik.
 - (2) A tanács tagjait a polgári légi közlekedésért felelős miniszter nevezi ki a megbízólevélben megnevezett időszakra, amely a miniszter döntése alapján további időszakokra meghosszabbítható.

- (3) A polgári eljárásjogi törvény (Code of Organization and Civil Procedure) 734. cikke szerint a bíróval szembeni kifogásra, illetve annak tartózkodására felsorolt bármely ok alapján a tanács tagjával szemben kifogás emelhető, illetve az tartózkodhat a határozathozattól. Ilyen esetben a miniszter a kifogásolt vagy tartózkodó tanácsstag végzettségének megfelelő helyettest nevez ki.
5. (1) A tanács az e rendelet rendelkezéseivel összhangban hozzá benyújtott minden fellebbezés ügyében eljárhat és határozhat, határozatai a 6. cikk figyelembe vételével véglegesek és kötelező erejűek.
- (2) Feladatainak végzése során a tanács bármely személyt beidézhet tanúvallomás tételére és dokumentumok bemutatására, a tanú esketése az elnök hatáskörébe tartozik. A határozathozatalhoz szükséges technikai kérdések tisztázására a tanács szakértőket nevezhet ki.
- (3) Az előzőekben felsorolt célokból a tanács a törvény felhatalmazása alapján az elsőfokú polgári bíróságnak (First Hall, Civil Court) megfelelő hatáskörrel rendelkezik.
- (4) A tanács maga alkotja eljárási szabályzatát.
6. (1) A polgári eljárásjogi törvény 41. cikkének (6) bekezdésével összhangban bármely, fellebbezésével a tanácshoz forduló és annak határozatát sérelmező fél jogi kérdésekben a Fellebbviteli Bírósághoz – Court of Appeal (Inferior Jurisdiction) – fordulhat jogorvoslatért a tanács határozatáról kapott értesítéstől számított harminc napon belül, a bírósághoz benyújtott kérelemmel.
- (2) Az e rendelet alapján a bírósághoz benyújtott fellebbezésekre a polgári eljárásjogi törvény A. mellékletében felsorolt díjak alkalmazandók.”
-