

HU

HU

HU



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, 13.12.2007
COM(2007) 795 végleges

**A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK
ÉS A TANÁCSNAK**

**A VESZÉLYES ÁRUK KÖZÚTI SZÁLLÍTÁSA ELLENŐRZÉSÉNEK EGYSÉGES
ELJÁRÁSÁRÓL SZÓLÓ 95/50/EK TANÁCSI IRÁNYELV TAGÁLLAMOK ÁLTALI
VÉGREHAJTÁSÁRÓL**

TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEVEZETŐ	3
2.	ELŐZMÉNYEK	3
3.	A 95/50/EK IRÁNYELV	4
4.	A TAGÁLLAMOK JELENTÉSEI	4
5.	ADATSZÁMÍTÁS.....	5
6.	AZ ELLENŐRZÉSEK GYAKORISÁGA A TAGÁLLAMOKBAN.....	5
7.	A JOGSÉRTŐ SZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGEK ARÁNYA.....	6
8.	BÜNTETÉSEK.....	7
9.	KÖVETKEZTETÉSEK.....	7
I. MELLÉKLET: AZ ELLENŐRZÉSEK, SZABÁLYTALANSÁGOK ÉS BÜNTETÉSEK SZÁMÁNAK MINDEN EGYES TAGÁLLAMBAN NYILVÁNTARTOTT IDŐSORAI (1997–2002)		8
II. MELLÉKLET: A VESZÉLYES ÁRUKAT SZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK ELLENŐRZÉSEINEK SZÁMA A SZÁLLÍTÁSOK SZÁMÁHOZ VISZONYÍTVA (%-BAN KIFEJEZVE) 2003–2005 (AZ ÚJ TAGÁLLAMOK ESETÉBEN 2004–2005) KÖZÖTT		9
III. MELLÉKLET: AZ ELLENŐRZÉSEK SZÁMA ÉS AZ ELLENŐRZÖTT KÜLFÖLDI JÁRMŰVEK ARÁNYA 2003–2005 KÖZÖTT		10
IV. MELLÉKLET: SZABÁLYTALANSÁGOK SZÁMA ELLENŐRZÉSENKÉNT 2003–2005 KÖZÖTT		11
V. MELLÉKLET: BÜNTETÉSEK TÍPUSONKÉNT 2003–2005 KÖZÖTT		12

1. BEVEZETŐ

A veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról szóló 95/50/EK tanácsi irányelvet¹ 1995. október 6-án fogadták el, és a tagállamoknak 1997. január 1-jéig kellett hatályba léptetniük az ennek teljesítéséhez szükséges törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket.

A 95/50/EK irányelv úgy rendelkezik, hogy minden tagállamnak minden naptári évre vonatkozóan jelentést kell küldenie a Bizottság számára ezen irányelv végrehajtásáról legkésőbb tizenkét hónappal az érintett év végét követően². Az irányelv azt is előírja, hogy a Bizottságnak legalább háromévenként jelentést kell küldenie az Európai Parlament és a Tanács számára ezen irányelv tagállamok általi végrehajtásáról³.

A bizottsági jelentés a tagállamoktól kapott éves jelentéseken alapszik. Ez a harmadik jelentés a 95/50/EK tanácsi irányelv tagállamok által történő végrehajtásáról, és a 2003–2005 közötti évekre vonatkozik. Az első jelentés⁴ az 1997–1998 közötti időszakra, a második⁵ az 1999–2002 közötti időszakra vonatkozik. Az Európai Unió 2004. május 1-jei bővítése következtében ebben a jelentésben tíz új tagállam szerepel. Az új tagállamokat csak a 2004. és a 2005. évi adatok benyújtására kötelezték.

2. ELŐZMÉNYEK

A veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, módosított⁶ 1994. november 21-i 94/55/EK tanácsi irányelv⁷ harmonizált szabályokat vezetett be a veszélyes anyagok tagállamok közötti szállítására csakúgy, mint ezeknek a tagállamokon belüli szállítására.

A 94/55/EK irányelv biztonságtechnikai mellékletei a tartalmukat tekintve azonosak a veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról szóló európai megállapodás (ADR) biztonságtechnikai mellékleteivel⁸. Következésképpen a 94/55/EK irányelv átülteti a közösségi jogba az ADR-megállapodásnak azokat a műszaki előírásait, amelyek egységes szabályokat írnak elő a veszélyes áruk biztonságos nemzetközi közúti szállításához. Az irányelv hozzáadott értéke az, hogy e szabályok érvényességét a belföldi forgalomra is kiterjeszti azzal a céllal, hogy a veszélyes áruk közúti szállításának a feltételei Közösségszerte összhangba kerüljenek, és egyúttal nemzeti szinten is javuljon a közúti biztonság.

A 94/55/EK irányelv „A” melléklete felsorolja azokat a veszélyes árukat, amelyek közúti szállítása lehetséges, valamint meghatározza a csomagolási és a címkézési szabályokat, illetve

¹ HL L 249., 1995.10.17., 35. o. A legutóbb a 95/50/EK tanácsi irányelv műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló, 2004. december 13-i 2004/112/EK bizottsági irányelvvel (HL L 367., 2004.12.14., 23. o.) módosított irányelv.

² Annak 9. cikke (1) bekezdése

³ Annak 9. cikke (2) bekezdése

⁴ COM(2000) 517 végleges, 2000.9.6.

⁵ COM(2005) 430 végleges, 2005.9.15.

⁶ A legutóbb a 94/55/EK tanácsi irányelv műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló, 2004.

december 9-i 2004/111/EK bizottsági irányelvvel (HL L 365., 2004.12.10., 25. o.) módosított irányelv.

⁷ HL L 319., 1994.12.12., 7. o.

⁸ A legutóbb 2005-ben módosított, a veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról szóló, 1957. szeptember 30-án Genfben megkötött európai megállapodás.

az áruk szállítási dokumentumokban történő leírásának szabályait. A „B” melléklet a szállítóeszközökre és a szállításra vonatkozó előírásokat állapítja meg.

3. A 95/50/EK IRÁNYELV

A Tanács a 94/55/EK irányelv összefüggésében és a veszélyes áruk szállítása biztonsági szintjének további javítása céljából, valamint a megfelelő szintű harmonizált ellenőrzés biztosítására 1995. október 6-án elfogadta a veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról szóló 95/50/EK irányelvet. Ez az irányelv magában foglalja a tagállamok által használt harmonizált ellenőrző jegyzéket csakúgy, mint a szabálytalansági kódok harmonizált jegyzékét 2004-ig. Az irányelv mellékleteit 2004-ben módosították⁹ és a szabálytalansági kódok helyett 2005-től kezdődően három kockázati kategóriát alkalmaznak.

Ezek az egységes ellenőrzések a tagállam területén megvalósuló, vagy harmadik országokból oda irányuló, veszélyes árukat érintő minden közúti szállítási tevékenységre vonatkoznak, függetlenül attól, hogy a járművet melyik országban vették nyilvántartásba. Az irányelv célja annak biztosítása, hogy a közúti forgalomba kerülő veszélyesáru-szállítmányok jelentős része véletlenszerű kiválasztás alapján, ugyanakkor az úthálózat komoly hányadára kiterjedően ellenőrzés alá essen.

Megelőző intézkedésként vagy a biztonságot veszélyeztető közúti szabálytalanság helyszíni nyilvántartásba vételét követően a vállalkozások telephelyén is lehet végezni ellenőrzéseket.

4. A TAGÁLLAMOK JELENTÉSEI

Valamennyi, a 2003–2005 közötti teljes időszakra jelentéstételi kötelezettséggel rendelkező tagállamtól érkezett jelentés. Azon tagállamok jelentései, amelyek csak 2004-től kezdődő időszakokra rendelkeztek jelentéstételi kötelezettséggel, vagy az időszak egészére vagy egy részére vonatkoztak. Egy tagállam semmilyen adatot sem küldött.

Azok a tagállamok, amelyek a 2003–2005 közötti időszak minden egyes évére vonatkozóan nyújtottak be jelentést	Ausztria, Belgium, Dánia, Németország, Görögország, Spanyolország, Finnország, Franciaország, Írország, Olaszország, Luxemburg, Hollandia, Portugália, Svédország, Szlovénia és az Egyesült Királyság.
Azok a tagállamok, amelyek a 2003–2005 közötti időszak egy részére vonatkozóan nyújtottak be jelentést (2004-től kezdődően kötelező jelleggel)	Cseh Köztársaság (2004–2005), Észtország (2004–2005), Lengyelország (2005), Lettország (2004–2005), Litvánia (2004–2005), Magyarország (2004–2005), Málta (2005), Szlovákia (2005)
Azok a tagállamok, amelyek a 2003–2005 közötti időszakra vonatkozóan egyáltalán nem nyújtottak be jelentést	Ciprus

A tagállamok azt a kérést kapták, hogy jelentésük írásakor 2004-ig az irányelv II. mellékletében található harmonizált szabálytalansági kódokat alkalmazzák, 2005-re

⁹ A 95/50/EK tanácsi irányelv műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló, 2004. december 13-i 2004/112/EK bizottsági irányelv (HL L 367., 2004.12.14., 23. o.)

vonatkozóan pedig az új kockázati kategóriákat, továbbá hogy a jelentést a 2005-ben módosított irányelv III. mellékletével összhangban készítsék el. Nem mindegyik tagállam követte ezt a mintát. Néhány tagállam az ellenőrző jegyzékben (az irányelv I. melléklete) szereplő kódokat használta, néhány pedig saját rendszere szerint sorolta be a szabálytalanságokat, ahogy ez a korábbi jelentésekben is történt. 2005-ben számos tagállam továbbra is régi gyakorlata szerint járt el, néhányuk azonban már az új kockázati kategóriákat használta. Ezért a szabálytalansági típusok tekintetében nem lehetett egységes képet kialakítani. Ebben az esetben ugyanis tovább nőtt volna az „egyéb szabálytalanságok” kategória aránya, ami már az előző jelentés esetében is az összes szabálytalanság 57,78 %-át tette ki.

A jelentések összefoglalása e jelentés I. mellékletében található. Az I. melléklet az 1997 és 2005 közötti időszak során az egyes tagállamokban nyilvántartásba vett ellenőrzések, szabálytalanságok és büntetések számára vonatkozóan tartalmaz idősort.

5. ADATSZÁMÍTÁS

A tagállamok azt a felkérést kapták, hogy jelentésükben adják meg a veszélyes áruk szállítási mennyiségének tonnában vagy tonnakilométerben kifejezett becslött értékét. Ezt az adatot kevés tagállam jelentette be. Ezért a korábbi jelentések régi gyakorlata szerint jártak el: a számításokban az összes szállított áru 6 %-os részét – ami a szállított veszélyes áru mennyiségének becslésére szolgáló állandó átlagérték¹⁰ –, 110 kilométeres átlagos megtett utat, és 10 tonnás átlagos veszélyesáru-szállítmányt vettek alapul.

Ezen adatok alapján számították ki a veszélyes árut szállító járművek szállítási számát. Ezt a számadatot viszonyították az országon belüli ellenőrzések számához, hogy így információhoz jussanak az ellenőrzések gyakoriságáról, amit a szállítások számára eső ellenőrzések százalékos arányával fejeztek ki. Annak érdekében, hogy minden tagállam számára kiegyensúlyozott számítási alap álljon rendelkezésre, az összes utat az Eurostat statisztikai adatai alapján számították ki.

6. AZ ELLENŐRZÉSEK GYAKORISÁGA A TAGÁLLAMOKBAN

Az irányelv egyik célkitűzése a biztonsági szint további javítása a megfelelő számú ellenőrzés elvégzése révén. A tagállamokban a 2003–2005 közötti időszakban elvégzett közúti ellenőrzések gyakoriságát a II. mellékletben található diagram mutatja.

E diagram és a korábbi jelentések megállapításai alapján a következő következtetéseket lehet levonni:

1. Az Európai Unió teljes területén elvégzett ellenőrzések gyakorisága 0,27 %-ról (1997–1998) 0,23 %-ra (1999–2002) csökkent, illetve a 2004-ben csatlakozó új tagállamok többségének figyelembevételével 0,29 %-ra (2003–2005) nőtt.

¹⁰ Az összes szállított árura vonatkozó adat a „2006 EU Energy and Transport in Figures,, (Az EU energetikai és közlekedési ágazata számokban 2006) című, a Eurostat által kiadott statisztikai kézikönyvből származik. Az Európai Közösségek Hivatalos Kiadványainak Hivatala, Luxemburg, 2007. 3.2.4c. táblázat.

2. A Cseh Köztársaságban, Németországban, Magyarországon és Szlovéniában a 2003–2005 közötti időszakban az ellenőrzések gyakorisága 0,6 % felett volt, Ausztriában, Spanyolországban, Franciaországban, Lengyelországban és Svédországban 0,25 % körül, Belgiumban, Finnországban és Máltán kevéssel 0,1 % felett, a többi országban pedig 0,06 % vagy annál kevesebb volt. Meg kell azonban jegyezni, hogy néhány tagállamban a rendelkezésre álló végrehajtási kapacitás jelentős részét a vállalkozások telephelyén végrehajtott ellenőrzésekre fordítják. Ezek az ellenőrzések ugyancsak a 95/50/EK tanácsi irányelv 6. cikkén alapulnak, de nem jelennek meg az adatokban.

3. A legmagasabb ellenőrzési szinttel rendelkező országokban az ellenőrzések száma több mint 30-szorosa a legalacsonyabb szinttel rendelkező országok szintjének. Magyarország adatai jelentősen meghaladják a többi tagállam adatait.

Meg kell jegyezni, hogy azt a tagállamot, amelyik nem nyújtott bejelentést az adatok teljesen figyelmen kívül hagyják.

A helyi és külföldi szállítók ellenőrzései egyenértékűségének értékelhetősége érdekében a III. melléklet tájékoztatást ad az egyes tagállamok által végrehajtott ellenőrzésekről és az ellenőrzött külföldi járművek arányáról. Ez az arány valóban jelentős eltéréseket mutat. Mivel a külföldi járművek többségét a tranzitországokban vetik ellenőrzés alá, az arányok mégis megfelelőnek tűnnek a földrajzi elhelyezkedés számításba vételével. Így azt a következtetést lehet levonni, nincsenek arra mutató jelek, hogy az ellenőrzések egyensúlya e tekintetben felborulna.

7. A JOGSÉRTŐ SZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGEK ARÁNYA

A jogsértő szállítási tevékenységek arányának a kiszámítása az ellenőrzött járművekkel kapcsolatos valamennyi szabálytalanság figyelembevételével történt (attól függetlenül, hogy az a járművel, a járművezetővel, az iratokkal vagy a szállítmánnyal volt kapcsolatos). Mivel járművenként több szabálytalanság is előfordulhatott, a számítások mesterségesen magas számot mutathatnak. Ezt számadatok értékelésekor figyelembe kell venni. A 2003–2005 közötti időszakra vonatkozóan az ellenőrzésenkénti szabálytalanságok arányát mutató adatokat az V. melléklet diagramja tartalmazza.

Ezen adatok és a korábbi jelentések eredményeinek összehasonlítása alapján az alábbi következtetések vonhatók le:

1. az Európai Unió teljes területén a szabálytalanságok ellenőrzésenkénti aránya 0,22-ről (1997–1998) 0,26-ra (1999–2002) emelkedett, majd 0,18-ra csökkent (2003–2005),

2. a szabálytalanságok ellenőrzésenkénti aránya a 1999–2002-es időszakban országtól függően 0,02 és közel 2,00 között mozgott.

3. Ausztriában, Észtországban, Írországban, Máltán és Portugáliában a szabálytalanságok ellenőrzésenkénti aránya a 2003–2005 közötti időszakban jelentősen magasabb volt az uniós átlagnál (0,26). Az országok többségében ez az arány 0,1 és 0,5 közé esik.

Ezek az adatok jól mutatják, hogy a közúti ellenőrzések szükségesek, és fontos szerepet játszanak a veszélyesáru-szállítás biztonságának fokozásában, azonban ha az ellenőrzések gyakoriságát (II. melléklet) összehasonlítjuk a szabálytalanságok arányával (IV. melléklet) ez az összefüggés nem annyira egyértelmű.

8. BÜNTETÉSEK

A büntetésekkel kapcsolatos adatok sok esetben hiányosak voltak. Az erre vonatkozóan adatot benyújtó tagállamok büntetéstípusainak áttekintését az V. melléklet tartalmazza. A leggyakoribb büntetés a bírság volt (körülbelül 80 %), ezt követi a figyelmeztetés (körülbelül 20 %), miközben büntetőeljáráásra csak ritkán kerül sor.

9. KÖVETKEZTETÉSEK

Bár a legtöbb tagállamban végeztek a veszélyesáru-szállítással kapcsolatos közúti ellenőrzést a 2003–2005 közötti időszakban, az ellenőrzések gyakorisága nagy eltéréseket mutat. Az Európai Unióban végzett ellenőrzések átlagos gyakorisága – figyelembe véve a 2004. évi bővítést is – az elmúlt évek során nőtt.

Az ellenőrzések létjogosultságát egyértelműen igazolja azoknak a járműveknek az aránya, amelyeket az ellenőrzések során jogsértőnek találtak, annak ellenére, hogy az Európai Unióban az ellenőrzésenkénti szabálytalanságok átlagos aránya enyhén csökkent.

A Bizottság e jelentés alapján hangsúlyozza azt, hogy a közúti ellenőrzések a veszélyesáru-szállítás biztonságával kapcsolatos problémák feltárásának és a biztonság javításának hatékony eszközei. A tagállamok által a telephelyeken végrehajtott ellenőrzések azonban nyilvánvalóan ugyanennyire hatékony ellenőrzési módot képeznek, jóllehet e jelentés mellékleteiből ez nem derül ki egyértelműen.

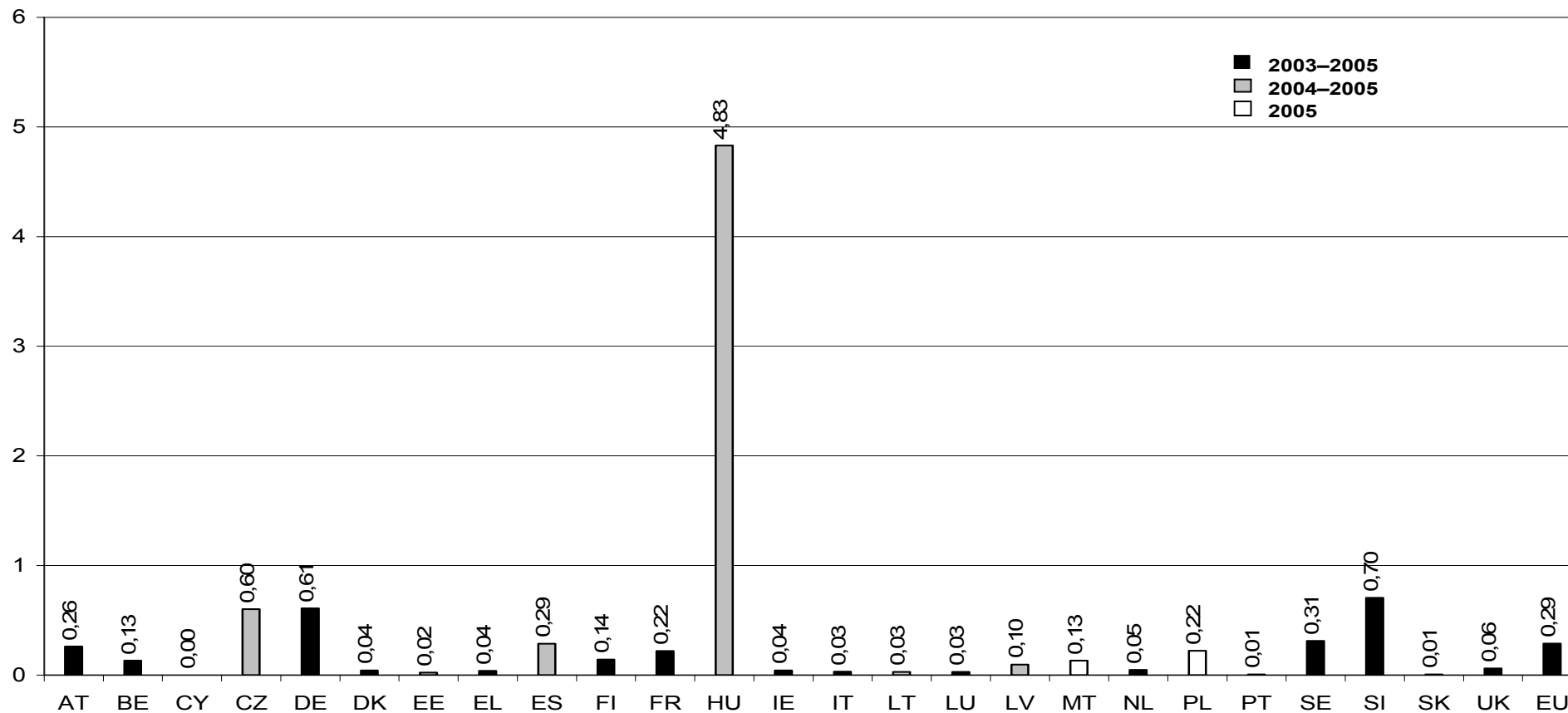
Végezetül, a Bizottság szeretné felhívni a tagállamok figyelmét arra, hogy a jelentésekben a harmonizált jelentéstételi nyomtatványt kell használni, és a jelentést valamennyi tagállamnak be kell nyújtania a Bizottsághoz. Az új szabálytalansági kockázati kategóriák valamennyi tagállamban történő bevezetése és alkalmazása a jövőben jobb jelentések elkészítését teszi lehetővé.

**I. MELLÉKLET: AZ ELLENŐRZÉSEK, SZABÁLYTALANSÁGOK ÉS
BÜNTETÉSEK SZÁMÁNAK MINDEN EGYES TAGÁLLAMBAN
NYILVÁNTARTOTT IDŐSORAI (1997–2002)**

ORSZAG	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05	
AT	Ellenőrzések	5698	6062	6720	7666	5940	6671	5831	5420	5273	18480	20277	16524
	Szabálytalanság	3834	6043	11913	10542	6923	8271	13973	14653	n.a	21790	25736	28626
	Büntetések	2317	3094	5630	7514	3825	2647	2647	5362	3041	11041	13986	11050
BE	Ellenőrzések	1163	1624	2544	2414	2762	2594	2919	3417	3835	5331	7770	10171
	Szabálytalanság	1331	1548	2243	2450	2582	2338	1167	1445	1536	5122	7370	4148
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	1342	1306	0	0	2648
CY	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CZ	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	0	0	11334	17796	0	0	29130
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	0	0	1271	1615	0	0	2886
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	1187	855	0	0	2042
DE	Ellenőrzések	126533	129758	131161	115786	98005	93247	106653	103975	88915	387452	307038	299543
	Szabálytalanság	21849	24020	24351	21467	18279	19929	21556	20617	16418	70220	59675	58591
	Büntetések	19408	17701	19014	14144	14773	14903	19660	20594	16418	56123	43820	56672
DK	Ellenőrzések	275	251	274	242	94	203	311	621	708	800	539	1640
	Szabálytalanság	80	70	67	28	47	25	80	197	410	217	100	687
	Büntetések	66	73	67	28	40	25	32	104	232	206	93	368
EE	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
EL	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	0	96	211	1106	0	0	1413
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	0	25	21	81	0	0	127
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	29	44	136	0	0	209
ES	Ellenőrzések	23900	28037	32849	38759	40013	34423	36782	30453	32591	84786	113195	99826
	Szabálytalanság	3205	2975	4342	5569	6319	5087	5620	4706	3759	10522	16975	14085
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	0	3759	0	0	3759
FI	Ellenőrzések	1602	1723	1437	1849	1690	1739	2394	2536	2401	4762	5278	7331
	Szabálytalanság	573	1109	745	763	637	666	706	1057	924	2427	2066	2687
	Büntetések	776	1338	623	761	615	496	1202	1259	1002	2737	1872	3463
HU	Ellenőrzések	19561	0	0	0	0	0	22951	28122	23341	19561	0	74414
	Szabálytalanság	1919	0	0	0	0	0	2325	2770	2303	1919	0	7398
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	485	783	n.a	0	0	1268
HU	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	0	74546	41609	0	0	0	116155
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	0	819	935	0	0	0	1754
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	864	717	0	0	0	1581
IE	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	435	356	375	815	0	435	1546
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	269	399	429	684	0	269	1512
	Büntetések	0	0	0	0	0	203	370	395	718	0	203	1483
IT	Ellenőrzések	0	1797	2389	2459	2514	2528	2797	3135	3963	4186	7501	9895
	Szabálytalanság	0	440	333	347	296	247	760	1036	1353	773	890	3149
	Büntetések	0	440	333	347	296	247	0	0	0	773	890	0
LT	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	0	0	189	258	0	0	447
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	0	0	74	93	0	0	167
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	74	96	0	0	170
LU	Ellenőrzések	203	286	203	451	454	228	313	100	190	692	1133	603
	Szabálytalanság	52	52	4	44	37	18	122	60	114	108	99	296
	Büntetések	12	4	0	0	0	0	192	91	183	16	0	466
ORSZAG	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05	
LV	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	0	0	403	417	0	0	820
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	0	0	231	79	0	0	310
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	149	79	0	0	228
MT	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
NL	Ellenőrzések	3521	2266	2416	3145	1429	4510	2362	2138	1949	8203	9084	6449
	Szabálytalanság	1586	656	1275	4889	2149	3287	946	1047	898	3517	10325	2891
	Büntetések	1419	481	931	1158	711	1209	946	842	898	2831	3078	2686
PL	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	0	0	0	13505	0	0	13505
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	0	0	0	2323	0	0	2323
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	0	2210	0	0	2210
PT	Ellenőrzések	0	0	0	135	150	78	67	192	171	0	363	430
	Szabálytalanság	0	0	0	43	116	60	34	118	116	0	219	268
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	Ellenőrzések	8125	7839	6669	7263	6283	5995	6333	5109	6375	22633	19541	17817
	Szabálytalanság	4509	4041	3096	2929	3447	3087	2275	2138	2138	11646	9463	6551
	Büntetések	2140	2152	1758	1833	1435	1186	1462	1195	1917	6050	4454	4574
SI	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	0	0	4178	3228	2179	0	9585
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	0	0	736	586	359	0	1681
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	295	268	277	0	840
SK	Ellenőrzések	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	83
	Szabálytalanság	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
	Büntetések	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UK	Ellenőrzések	6011	9016	7928	7087	6616	4985	6124	4863	5762	22955	18688	16749
	Szabálytalanság	1817	1308	1041	660	972	806	810	745	916	4166	2438	2471
	Büntetések	237	131	93	11	261	234	488	277	496	461	506	1261

☐ : Egyelőre nem EU tagállam / nincs szükség adatszolgáltatásra

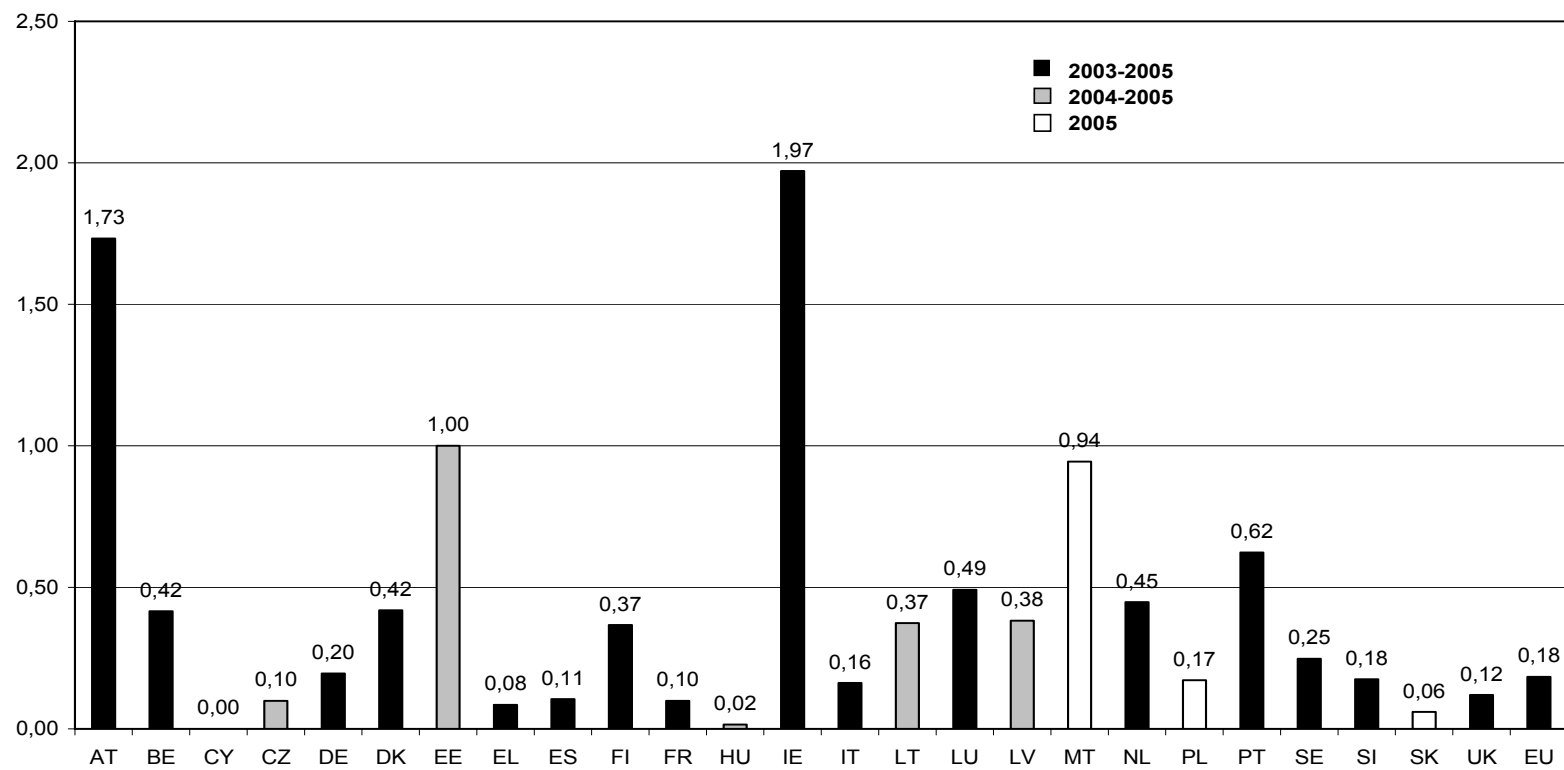
**II. MELLÉKLET: A VESZÉLYES ÁRUKAT SZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK ELLENŐRZÉSEINEK SZÁMA A SZÁLLÍTÁSOK SZÁMÁHOZ
VISZONYÍTVA (%-BAN KIFEJEZVE) 2003–2005 (AZ ÚJ TAGÁLLAMOK ESETÉBEN 2004–2005) KÖZÖTT**



**III. MELLÉKLET: AZ ELLENŐRZÉSEK SZÁMA ÉS AZ ELLENŐRZÖTT
KÜLFÖLDI JÁRMŰVEK ARÁNYA 2003–2005 KÖZÖTT**

Ország	Ellenőrző ország	Egyéb EU	Nem EU	Nincs adat	Összesen	KÜLFÖLDI JÁRMŰVEKEN VÉGZETT ELLENŐRZÉSEK
AT	8517	4874	3133	0	16524	48,46
BE	7159	2768	67	0	9994	28,37
CY	0	0	0	0	0	/
CZ	21066	6804	1260	0	29130	27,68
DE	198720	72098	28725	0	299543	33,66
DK	1314	293	33	0	1640	19,88
EE	147	4	0	0	151	2,65
EL	1362	73	67	0	1502	9,32
ES	87741	10311	1174	0	99226	11,57
FI	6109	325	897	0	7331	16,67
FR	58343	14540	1531	0	74414	21,60
HU	72110	11292	32753	0	116155	37,92
IE	731	36	0	0	767	4,69
IT	8844	547	504	0	9895	10,62
LT	325	110	12	0	447	27,29
LU	151	422	29	0	602	74,92
LV	574	215	22	0	811	29,22
MT	36	0	0	0	36	0,00
NL	4055	1320	311	0	5686	28,68
PL	10601	2054	850	0	13505	21,50
PT	379	51	0	0	430	11,86
SE	15546	2083	576	500	18705	14,22
SI	4697	2682	2206	0	9585	51,00
SK	77	6	0	0	83	7,23
UK	19632	1005	38	9	20684	5,04
EU	528236	133913	74188	509	736846	28,24

IV. MELLÉKLET: SZABÁLYTALANSÁGOK SZÁMA ELLENŐRZÉSENKÉNT 2003–2005 KÖZÖTT



V. MELLÉKLET: BÜNTETÉSEK TÍPUSONKÉNT 2003–2005 KÖZÖTT

