

A közösségi kikötőkből 2005. április 1-je és 2006. június 26-a között a hajóknak a kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzéséről szóló, 1995. június 19-i 95/21/EK irányelv 7b. cikkével összhangban kitiltott hajók jegyzéke ⁽¹⁾

(2006/C 254/05)

A hajóknak a kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzéséről szóló 95/21/EK irányelv 7b. cikkének (1) bekezdése értelmében a már több ízben visszatartott hajók a tagállamok kikötőiből kitiltásra kerülnek ⁽²⁾.

A 7b. cikk (3) bekezdése értelmében a Bizottság félévente közzéteszi a közösségi kikötőkből kitiltott hajók jegyzékét.

Alábbi táblázat a közösségi kikötőkből 2005. április 1-je és 2006. június 26-a között kitiltott hajók jegyzékét tartalmazza.

Hajó neve	IMO-szám	Hajó típusa	Lobogó
BULDUR (*)	7389845	ömlesztettáru-szállító hajó	Törökország (nagy kockázatú)
DERYA 2	7433323	ömlesztettáru-szállító hajó	Comore-szigetek (nagyon nagy kockázatú)
CARIBBEAN TRADER (*)	8001452	vegyianyag-szállító tartályhajó	Panama (közepes kockázatú)
VORIOS IPIROS HELLAS (*)	7433634	ömlesztettáru-szállító hajó	Panama (közepes kockázatú)
EUROCARRIER (*)	7366128	ömlesztettáru-szállító hajó	Kambodzsa (nagyon nagy kockázatú)
SEBA M	7511199	ömlesztettáru-szállító hajó	Libanon (nagyon nagy kockázatú)
TRINITY (*)	7614965	ömlesztettáru-szállító hajó	Kambodzsa (nagyon nagy kockázatú)
HEIDI II	7614147	ömlesztettáru-szállító hajó	Grúzia (nagyon nagy kockázatú)
MAI-S	7501807	ömlesztettáru-szállító hajó	Szíriai Arab Köztársaság (nagyon nagy kockázatú)
OIL AMBASSADOR	8014203	olajszállító tartályhajó	Panama (közepes kockázatú)
HATICE HAKAR	7433335	ömlesztettáru-szállító hajó	Törökország (nagy kockázatú)
AGIOS ISIDOROS (*)	7107742	olajszállító tartályhajó	Saint Vincent és Grenadine-szigetek (nagy kockázatú)
ABDULRAHMAN	7029421	ömlesztettáru-szállító hajó	Koreai NDK (nagyon nagy kockázatú)

⁽¹⁾ A legutóbb a 2001. december 19-i 2001/106/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvél (HL L 19., 2002.1.22., 17. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ A 7b. cikk első bekezdésének szövege a következő:

„A tagállamok biztosítják, hogy a XI. melléklet A. pontjában megállapított kategóriák valamelyikébe tartozó hajók ne futhassanak be a kikötőikbe a 11. cikk (6) bekezdésében megállapított esetek kivételével, amennyiben:

vagy

- a hajó a Párizsi memorandum éves jelentésében közzétett feketelistán szereplő állam lobogója alatt hajózik, és
- a hajót az előző 24 hónap során kettőnél többször tartották vissza a Párizsi memorandum valamely aláíró államának kikötőjében,

vagy

- a hajó a Párizsi memorandum éves jelentésében közzétett feketelistán »nagyon nagy kockázatú« vagy »nagy kockázatú« minősítéssel rendelkező állam lobogója alatt hajózik, és
- a hajót az előző 36 hónap során egynél többször tartották vissza a Párizsi memorandum valamely aláíró államának kikötőjében.

Ezt a kitiltást azonnal alkalmazni kell, amint a hajó engedélyt kapott annak a kikötőnek az elhagyására, ahol másodszor, illetve harmadszor tartották vissza.”

Hajó neve	IMO-szám	Hajó típusa	Lobogó
DD SEAMAN	8400311	ömlesztettáru-szállító hajó	Saint Vincent és Grenadine-szigetek (nagy kockázatú)
NAVISION LAKER	8105260	ömlesztettáru-szállító hajó	Panama (közepes kockázatú)
NURETTIN AMCA	7334577	ömlesztettáru-szállító hajó	Szlovákia (nagyon nagy kockázatú)
KHALED MUHIEDDINE	7622261	ömlesztettáru-szállító hajó	Grúzia (nagyon nagy kockázatú)
EUROPEAN	7382706	ömlesztettáru-szállító hajó	Saint Vincent és Grenadine-szigetek (nagy kockázatú)
HYOK SIN 2	8018900	ömlesztettáru-szállító hajó	Koreai NDK (nagyon nagy kockázatú)

(*) Ezen hajók kitiltása a 95/21/EK irányelv XI. mellékletének B. részében meghatározott eljárások szerint utólag visszavonásra került.