

A Rennes és Mulhouse közötti menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségek Franciaország általi módosításáról

(2006/C 52/07)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjával összhangban Franciaország úgy határozott, hogy módosítja a Rennes (Saint-Jacques) és Bazel-Mulhouse között közlekedő menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeket. E kötelezettségek azok helyébe lépnek, amelyeket az *Európai Közösségek Hivatalos Lapja* C sorozatának 76. számában, 2002. március 27-én hirdettek ki.

2. A Rennes (Saint-Jacques) és Bazel-Mulhouse közötti menetrend szerinti légi járatokra ezután a következő közszolgáltatási kötelezettségek érvényesek:

Minimális járatsűrűség

A szolgáltatás működtetőjének mindkét irányban legalább napi két – egy reggeli és egy esti – járatot kell indítania, hétfőtől péntekig, kivéve munkaszüneti napokon, évente 220 napon.

A szolgáltatást úgy kell működtetni, hogy Rennes (Saint-Jacques) és Bazel-Mulhouse között ne legyen közbenső leszállás.

Repülőgéptípus és férőhely-kapacitás

A járatokon túlnyomósan utasterű, legalább tizennyolc ülőhellyel rendelkező repülőgépet kell közlekedtetni.

Menetrend

A menetrendnek hétköznapokon lehetővé kell tennie, hogy az üzleti célból utazók egyazon napon megtehessék az oda- és a visszautat, legalább hét órát tartózkodva célállomásukon, legyen az Bazel-Mulhouse vagy Rennes (Saint-Jacques).

Kereskedelempolitika

Legalább egy számítógépes helyfoglalási rendszernek részt kell vennie a repülőjegy-árusításban

A szolgáltatás folytonossága

A légi fuvarozónak közvetlenül felróható okból eredő járatörlések – a vis maior esetét kivéve – évente legfeljebb a tervezett járatok 3 %-át érinthetik. Ezenkívül az működtetés beszüntetését a légi fuvarozónak legalább két hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét, hogy a közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő működtetés közigazgatási és/vagy jogi szankciókat vonhat maga után.