

A 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerinti bizottsági közlemény
A közszolgáltatási kötelezettségek felülvizsgálata Svédország részéről egyes belső légiútvonalakon
üzemeltetett menetrendszerinti légijáratok vonatkozásában

(2005/C 27/06)

(EGT vonatkozású szöveg)

A svéd kormány úgy döntött, hogy a közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján felülvizsgálja az *Európai Unió Hivatalos Lapja* C sorozatának 2002. május 3-i 106. számában közzétett közszolgáltatási kötelezettségeket. A felülvizsgált közszolgáltatási kötelezettségek 2005. október 30-tól lépnek hatályba az alábbi belső légiútvonalakon:

Arvidsjaur – Stockholm/Arlanda,
 Gällivare – Stockholm/Arlanda,
 Hagfors – Stockholm/Arlanda,
 Hemavan – Stockholm/Arlanda,
 Lycksele – Stockholm/Arlanda,
 Storuman – Stockholm/Arlanda,
 Sveg – Stockholm/Arlanda,
 Torsby – Stockholm/Arlanda,
 Vilhelmina – Stockholm/Arlanda és
 Pajala – Luleå.

Az egyes légiútvonalakra előírt felülvizsgált közszolgáltatási kötelezettségeket az 1–10. mellékletek tartalmazzák.

1. MELLÉKLET

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK AZ ARVIDSJAUR – STOCKHOLM/ARLANDA ÚTVONALON

Minimális járatsűrűség

A táblázat tartalmazza a menettérti járatok minimális számát naponta. Az oda- és a visszautaknál nem lehet több, mint egy közbeeső megállás.

Időszak	Nap	Menettérti járatok minimális száma naponta
Normál időszak	hétfő – péntek	2
	szo. és vasárnap	1

A légijáratokat folyamatosan, egész évben működtetik. A menetrend a nyári időszakhoz, a karácsonyi és egyéb ünnepekhez az utasigények szerint hozzáigazítható.

Férőhelyek száma

Az útvonalon egy évben legalább 42 600 férőhelyet kell biztosítani.

Ha az utastér kihasználtsága az útvonalon naptári negyedévenként 35 % alá esik, vagy meghaladja a 80 %-ot, a légifuvarozó csökkentheti – illetve növelheti – a férőhelyek számát. Ha az útvonalat egy másik repülőtérral kombináltan működtetik, az utastér kihasználtságára vonatkozó kötelezettség az egész kombinált útvonalra érvényes.

Menetrend

A reggeli járatnál az Arlanda repülőtérre való érkezés nem lehet 08.30-nál későbbi. A délutáni járatnál az indulás Arlandáról nem lehet 19.30-nál későbbi. A további indulási és érkezési időpontokat optimálisan az utasigényekhez kell igazítani.

Az igénybevett repülőgép típusa

A repülőgépnek rendelkeznie kell túlnyomós utastérrel és egy WC-vel. Az utasonkénti poggyász/teher kapacitás teljes utasrekeszsel normál időjárási feltételek mellett legalább 20 kg kell, hogy legyen.

A jegyárak

Az Arvidsjaur – Stockholm/Arlanda egymeneti útvonalon a jegyár nem lehet több, mint SEK 2 300, az adókat és az HÉA-t is beleértve. Kínálni kell csökkentett árú jegyeket a nem üzleti célból utazóknak, továbbá gyermekeknek, fiataloknak, diákoknak, nyugdíjasoknak és az együtt utazó családtagoknak.

Együttműködési megállapodások

A fennálló piaci gyakorlatnak megfelelő légitársaságok közötti megállapodásokat alkalmazni kell.

Folyamatosság

Naptári negyedévenként számolva az induló járatok legalább 80 %-ánál a késés nem lehet több 5 percnél, és legalább 95 %-ánál nem lehet több 15 percnél.

Naptári negyedévenként számolva a járatok rendszeressége 99 % legyen.

Azoknak a légitársaságoknak, amelyek ezen az útvonalon menetrendszerinti légitársaságokat szándékoznak üzemeltetni, áraiokról és menetrendjükéről úgy kell tájékoztatást adniuk, hogy a repülőjegyek lefoglalása és megvásárlása legalább két hónappal a menetrendszerinti járatok beindítása előtt elvégezhető legyen.

Azoknak a légitársaságoknak, amelyek be kívánják szüntetni menetrendszerinti légitársaságaikat, legalább hat hónappal a leállítást megelőzően tájékoztatniuk kell erről a Polgári Légiközlekedési Hatóságot.

A hozzáférés biztosítása testi fogyatékkal rendelkezők számára

A légitársaságnak biztosítania kell, hogy intézkedések történjenek a testi fogyatékkal rendelkezők igényeinek a figyelembevételére, annak érdekében, hogy:

- beszállásuk és kiszállásuk kényelmesen, biztonságosan, és emberi méltóságuk tiszteletben tartásával történjen,
- az utazás alatt biztosítsanak kísérő és egyéb segítséget a másik gépre/légitársaság gépére történő átszállásnál,
- az útvonalakról és az utazási lehetőségekről a felszállás előtt tájékoztatást adnak,
- az utazás alatt tájékoztatást adnak (olyan formában, amely hozzáférhető a látási vagy hallási sérülésekkel rendelkezők számára),
- a jegyek lefoglalása és megvásárlása legyen egyszerű az utasok számára.

Jelentéstételi kötelezettség

Az útvonalon menetrendszerinti légitársaságokat működtető légitársaságoknak jelentést kell tenniük a svéd kormánykabinet, vagy a kabinet által kijelölt kormányhivatal felé az útvonalon nyújtott légiközlekedési szolgáltatás fejlődéséről és a közszolgáltatási kötelezettségek betartásáról. Ez a jelentéstételi kötelezettség naptári negyedévenként esedékes.

2. MELLÉKLET

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A GÄLLIVARE – STOCKHOLM/ARLANDA ÚTVONALON

Minimális járatsűrűség

A táblázat tartalmazza a menettérti járatok minimális számát naponta. Az oda- és a visszautaknál nem lehet több, mint egy közbeeső megállás.

Időszak	Nap	Menettérti járatok minimális száma naponta
Normál időszak	hétfő – péntek	2
	szó. és vasárnap	1

A légi járatokat folyamatosan, egész évben működtetik. A menetrend a nyári időszakhoz, a karácsonyi és egyéb ünnepekhez az utasigények szerint hozzáigazítható.

Férőhelyek száma

Az útvonalon egy évben legalább 61 800 férőhelyet kell biztosítani.

Ha az utastér kihasználtsága az útvonalon naptári negyedévenként 35 % alá esik, vagy meghaladja a 80 %-ot, a légifuvarozó csökkentheti – illetve növelheti – a férőhelyek számát. Ha az útvonalat egy másik repülőtérrel kombináltan működtetik, az utastér kihasználtságára vonatkozó kötelezettség az egész kombinált útvonalra érvényes.

Menetrend

A reggeli járatnál az Arlanda repülőtérre való érkezés nem lehet 08.30-nál későbbi. A délutáni járatnál az indulás Arlandáról nem lehet 19.30-nál későbbi. A további indulási és érkezési időpontokat optimálisan az utasigényekhez kell igazítani.

Az igénybevett repülőgép típusa

A repülőgépnek rendelkeznie kell túlnyomásos utastérrel és egy WC-vel. Az utasonkénti poggyász/teher kapacitás teljes utasrekszel normál időjárási feltételek mellett legalább 20 kg kell, hogy legyen.

A jegyárak

A Gällivare – Stockholm/Arlanda egy meneteti útvonalon a jegyár nem lehet több, mint SEK 2 550, az adókat és az HÉA-t is beleértve. Kínálni kell csökkentett árú jegyeket a nem üzleti célból utazóknak, továbbá gyermekeknek, fiataloknak, diákoknak, nyugdíjasoknak és az együtt utazó családtagoknak.

Együttműködési megállapodások

A fennálló piaci gyakorlatnak megfelelő légifuvarozók közötti megállapodásokat alkalmazni kell.

Folyamatosság

Naptári negyedévenként számolva az induló járatok legalább 80 %-ánál a késés nem lehet több 5 percnél, és legalább 95 %-ánál nem lehet több 15 percnél.

Naptári negyedévenként számolva a járatok rendszeressége 99 % legyen.

Azoknak a légifuvarozóknak, amelyek ezen az útvonalon menetrendszerinti légi járatokat szándékoznak üzemeltetni, áraikról és menetrendjükéről úgy kell tájékoztatást adniuk, hogy a repülőjegyek lefoglalása és megvásárlása legalább két hónappal a menetrendszerinti járatok beindítása előtt elvégezhető legyen.

Azoknak a légifuvarozóknak, amelyek be kívánják szüntetni menetrendszerinti légi járataikat, legalább hat hónappal a leállítást megelőzően tájékoztatniuk kell erről a Polgári Légiközlekedési Hatóságot.

A hozzáférés biztosítása testi fogyatékkal rendelkezők számára

A légitársaságoknak biztosítani kell, hogy intézkedések történjenek a testi fogyatékkal rendelkezők igényeinek a figyelembevételére, annak érdekében, hogy:

- beszállásuk és kiszállásuk kényelmesen, biztonságosan, és emberi méltóságuk tiszteletben tartásával történjék,
- az utazás alatt biztosítsanak kísérő és egyéb segítséget a másik gépre/légitársaság gépére történő átszállásnál,
- az útvonalokról és az utazási lehetőségekről a felszállás előtt tájékoztatást adnak,
- az utazás alatt tájékoztatást adnak (olyan formában, amely hozzáférhető a látási vagy hallási sérülésekkel rendelkezők számára),
- a jegyek lefoglalása és megvásárlása legyen egyszerű az utasok számára.

Jelentéstételi kötelezettség

Az útvonalon menetrendszerű légitársaságokat működtető légitársaságoknak jelentést kell tenniük a svéd kormánykabinet, vagy a kabinet által kijelölt kormányhivatal felé az útvonalon nyújtott légitársasági szolgáltatás fejlődéséről és a közszolgáltatási kötelezettségek betartásáról. Ez a jelentéstételi kötelezettség naptári negyedévenként esedékes.

3. MELLÉKLET

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A HAGFORS – STOCKHOLM/ARLANDA ÚTVONALON

Minimális járatsűrűség

A táblázat tartalmazza a menetközi járatok minimális számát naponta. Az oda- és a visszautaknál nem lehet több, mint egy közbeeső megállás.

Időszak	Nap	Menetközi járatok minimális száma naponta
Normál időszak	hétfő – péntek	2

A légitársaságokat folyamatosan, egész évben működtetik. A menetrend a nyári időszakhoz, a karácsonyi és egyéb ünnepekhez az utasigények szerint hozzáigazítható.

Férőhelyek száma

Az útvonalon egy évben legalább 4 500 férőhelyet kell biztosítani.

Ha az utastér kihasználtsága az útvonalon naptári negyedévenként 35 % alá esik, vagy meghaladja a 80 %-ot, a légitársaság csökkentheti – illetve növelheti – a férőhelyek számát. Ha az útvonalat egy másik repülőtérrel kombináltan működtetik, az utastér kihasználtságára vonatkozó kötelezettség az egész kombinált útvonalra érvényes.

Menetrend

A reggeli járatnál az Arlanda repülőtérre való érkezés nem lehet 08.30-nál későbbi. A délutáni járatnál az indulás Arlandáról nem lehet 19.30-nál későbbi. A további indulási és érkezési időpontokat optimálisan az utasigényekhez kell igazítani.

Az igénybevett repülőgép típusa

A repülőgépnek rendelkeznie kell túlnyomós utastérrel és egy WC-vel. Az utasonkénti poggyász/teher kapacitás teljes utasrekeszrel normál időjárási feltételek mellett legalább 20 kg kell, hogy legyen.

A jegyárak

A Hagfors – Stockholm/Arlanda egy menetközi útvonalon a jegyár nem lehet több, mint SEK 1 800, az adókat és az HÉA-t is beleértve. Kínálni kell csökkentett árú jegyeket a nem üzleti célból utazóknak, továbbá gyermekeknek, fiataloknak, diákoknak, nyugdíjasoknak és az együtt utazó családtagoknak.

Együttműködési megállapodások

A fennálló piaci gyakorlatnak megfelelő légifuvarozók közötti megállapodásokat alkalmazni kell.

Folyamatosság

Naptári negyedévenként számolva az induló járatok legalább 80 %-ánál a késés nem lehet több 5 percnél, és legalább 95 %-ánál nem lehet több 15 percnél.

Naptári negyedévenként számolva a járatok rendszeressége 99 % legyen.

Azoknak a légifuvarozóknak, amelyek ezen az útvonalon menetrendszerinti légi járatokat szándékoznak üzemeltetni, áraikról és menetrendjükéről úgy kell tájékoztatást adniuk, hogy a repülőjegyek lefoglalása és megvásárlása legalább két hónappal a menetrendszerinti járatok beindítása előtt elvégezhető legyen.

Azoknak a légifuvarozóknak, amelyek be kívánják szüntetni menetrendszerinti légi járataikat, legalább hat hónappal a leállítást megelőzően tájékoztatniuk kell erről a Polgári Légiközlekedési Hatóságot.

A hozzáférés biztosítása testi fogyatékkal rendelkezők számára

A légifuvarozónak biztosítani kell, hogy intézkedések történjenek a testi fogyatékkal rendelkezők igényeinek a figyelembevételére, annak érdekében, hogy:

- beszállásuk és kiszállásuk kényelmesen, biztonságosan, és emberi méltóságuk tiszteletben tartásával történjék,
- az utazás alatt biztosítsanak kísérő és egyéb segítséget a másik gépre/légifuvarozó gépére történő átszállásnál,
- az útvonalakról és az utazási lehetőségekről a felszállás előtt tájékoztatást adnak,
- az utazás alatt tájékoztatást adnak (olyan formában, amely hozzáférhető a látási vagy hallási sérülésekkel rendelkezők számára),
- a jegyek lefoglalása és megvásárlása legyen egyszerű az utasok számára.

Jelentéstételi kötelezettség

Az útvonalon menetrendszerinti légi járatokat működtető légifuvarozóknak jelentést kell tenniük a svéd kormánykabinet, vagy a kabinet által kijelölt kormányhivatal felé az útvonalon nyújtott légiközlekedési szolgáltatás fejlődéséről és a közszolgáltatási kötelezettségek betartásáról. Ez a jelentéstételi kötelezettség naptári negyedévenként esedékes.

4. MELLÉKLET

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A HEMAVAN – STOCKHOLM/ARLANDA ÚTVONALON

Minimális járatsűrűség

A táblázat tartalmazza a menettérti járatok minimális számát naponta. Az oda- és a visszautaknál nem lehet több, mint két közbeeső megállás.

Időszak	Nap	Menettérti járatok minimális száma naponta
Normál időszak	hétfő – péntek	1
	vasárnap	1

A légi járatokat folyamatosan, egész évben működtetik. A menetrend a nyári időszakhoz, a karácsonyi és egyéb ünnepekhez az utasigények szerint hozzáigazítható.

Férőhelyek száma

Az útvonalon egy évben legalább 6 150 férőhelyet kell biztosítani.

Ha az utastér kihasználtsága az útvonalon naptári negyedévenként 35 % alá esik, vagy meghaladja a 80 %-ot, a légifuvarozó csökkentheti – illetve növelheti – a férőhelyek számát. Ha az útvonalat egy másik repülőtérral kombináltan működtetik, az utastér kihasználtságára vonatkozó kötelezettség az egész kombinált útvonalra érvényes.

Menetrend

A reggeli járatnál az Arlanda repülőtérrel való indulás nem lehet 09.00-nál korábbi. A további indulási és érkezési időpontokat optimálisan az utasigényekhez kell igazítani.

Az igénybevett repülőgép típusa

A repülőgépnek rendelkeznie kell túlnyomásos utastérrel és egy WC-vel. Az utasonkénti poggyász/teher kapacitás teljes utasrekszettel normál időjárási feltételek mellett legalább 20 kg kell, hogy legyen.

A jegyárak

A Hemavan – Stockholm/Arlanda egymeneti útvonalon a jegyár nem lehet több, mint SEK 2 200, az adókat és az HÉA-t is beleértve. Kínálni kell csökkentett árú jegyeket a nem üzleti célból utazóknak, továbbá gyermekeknek, fiataloknak, diákoknak, nyugdíjasoknak és az együtt utazó családtagoknak.

Együtműködési megállapodások

A fennálló piaci gyakorlatnak megfelelő légitársaságok közötti megállapodásokat alkalmazni kell.

Folyamatosság

Naptári negyedévenként számolva az induló járatok legalább 80 %-ánál a késés nem lehet több 5 percnél, és legalább 95 %-ánál nem lehet több 15 percnél.

Naptári negyedévenként számolva a járatok rendszeressége 99 % legyen.

Azoknak a légitársaságoknak, amelyek ezen az útvonalon menetrendszerinti légitársaságokat szándékoznak üzemeltetni, áraiokról és menetrendjükről úgy kell tájékoztatást adniuk, hogy a repülőjegyek lefoglalása és megvásárlása legalább két hónappal a menetrendszerinti járatok beindítása előtt elvégezhető legyen.

Azoknak a légitársaságoknak, amelyek be kívánják szüntetni menetrendszerinti légitársaságaikat, legalább hat hónappal a leállítást megelőzően tájékoztatniuk kell erről a Polgári Légiközlekedési Hatóságot.

A hozzáférés biztosítása testi fogyatékkal rendelkezők számára

A légitársaságoknak biztosítani kell, hogy intézkedések történjenek a testi fogyatékkal rendelkezők igényeinek a figyelembevételére, annak érdekében, hogy:

- beszállásuk és kiszállásuk kényelmesen, biztonságosan, és emberi méltóságuk tiszteletben tartásával történjék,
- az utazás alatt biztosítsanak kísérő és egyéb segítséget a másik gépre/légitársaság gépére történő átszállásnál,
- az útvonalakról és az utazási lehetőségekről a felszállás előtt tájékoztatást adnak,
- az utazás alatt tájékoztatást adnak (olyan formában, amely hozzáférhető a látási vagy hallási sérülésekkel rendelkezők számára),
- a jegyek lefoglalása és megvásárlása legyen egyszerű az utasok számára.

Jelentéstételi kötelezettség

Az útvonalon menetrendszerű légitársaságokat működtető légitársaságoknak jelentést kell tenniük a svéd kormánykabinet, vagy a kabinet által kijelölt kormányhivatal felé az útvonalon nyújtott légiközlekedési szolgáltatás fejlődéséről és a közszolgáltatási kötelezettségek betartásáról. Ez a jelentéstételi kötelezettség naptári negyedévenként esedékes.

5. MELLÉKLET

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A LYCKSELE – STOCKHOLM/ARLANDA ÚTVONALON**Minimális járatsűrűség**

A táblázat tartalmazza a menettéri járatok minimális számát naponta. Az oda- és a visszautaknál nem lehet több, mint egy közbeeső megállás.

Időszak	Nap	Menettéri járatok minimális száma naponta
Normál időszak	hétfő – péntek	2
	szó. és vasárnap	1

A légi járatokat folyamatosan, egész évben működtetik. A menetrend a nyári időszakhoz, a karácsonyi és egyéb ünnepekhez az utasigények szerint hozzáigazítható.

Férőhelyek száma

Az útvonalon egy évben legalább 39 900 férőhelyet kell biztosítani.

Ha az utastér kihasználtsága az útvonalon naptári negyedévenként 35 % alá esik, vagy meghaladja a 80 %-ot, a légifuvarozó csökkentheti – illetve növelheti – a férőhelyek számát. Ha az útvonalat egy másik repülőtérrel kombináltan működtetik, az utastér kihasználtságára vonatkozó kötelezettség az egész kombinált útvonalra érvényes.

Menetrend

A reggeli járatnál az Arlanda repülőtérre való érkezés nem lehet 08.30-nál későbbi. A délutáni járatnál az indulás Arlandáról nem lehet 19.30-nál későbbi. A további indulási és érkezési időpontokat optimálisan az utasigényekhez kell igazítani.

Az igénybevett repülőgép típusa

A repülőgépnek rendelkeznie kell túlnyomásos utastérrel és egy WC-vel. Az utasonkénti poggyász/teher kapacitás teljes utasrekszettel normál időjárási feltételek mellett legalább 20 kg kell, hogy legyen.

A jegyárak

A Lycksele – Stockholm/Arlanda egymeneti útvonalon a jegyár nem lehet több, mint SEK 2 200, az adókat és az HÉA-t is beleértve. Kínálni kell csökkentett árú jegyeket a nem üzleti célból utazóknak, továbbá gyermekeknek, fiataloknak, diákoknak, nyugdíjasoknak és az együtt utazó családtagoknak.

Együtműködési megállapodások

A fennálló piaci gyakorlatnak megfelelő légifuvarozók közötti megállapodásokat alkalmazni kell.

Folyamatosság

Naptári negyedévenként számolva az induló járatok legalább 80 %-ánál a késés nem lehet több 5 percnél, és legalább 95 %-ánál nem lehet több 15 percnél.

Naptári negyedévenként számolva a járatok rendszeressége 99 % legyen.

Azoknak a légifuvarozóknak, amelyek ezen az útvonalon menetrendszerinti légi járatokat szándékoznak üzemeltetni áraikról és menetrendjükéről úgy kell tájékoztatást adniuk, hogy a repülőjegyek lefoglalása és megvásárlása legalább két hónappal a menetrendszerinti járatok beindítása előtt elvégezhető legyen.

Azoknak a légifuvarozóknak, amelyek be kívánják szüntetni menetrendszerinti légi járataikat, legalább hat hónappal a leállítást megelőzően tájékoztatniuk kell erről a Polgári Légiközlekedési Hatóságot.

A hozzáférés biztosítása testi fogyatékkal rendelkezők számára

A légitársaságoknak biztosítani kell, hogy intézkedések történjenek a testi fogyatékkal rendelkezők igényeinek a figyelembevételére, annak érdekében, hogy:

- beszállásuk és kiszállásuk kényelmesen, biztonságosan, és emberi méltóságuk tiszteletben tartásával történjenk,
- az utazás alatt biztosítsanak kísérő és egyéb segítséget a másik gépre/légitársaság gépére történő átszállásnál,
- az útvonalokról és az utazási lehetőségekről a felszállás előtt tájékoztatást adnak,
- az utazás alatt tájékoztatást adnak (olyan formában, amely hozzáférhető a látási vagy hallási sérülésekkel rendelkezők számára),
- a jegyek lefoglalása és megvásárlása legyen egyszerű az utasok számára.

Jelentéstételi kötelezettség

Az útvonalon menetrendszerű légitársaságokat működtető légitársaságoknak jelentést kell tenniük a svéd kormánykabinet, vagy a kabinet által kijelölt kormányhivatal felé az útvonalon nyújtott légitársasági szolgáltatás fejlődéséről és a közszolgáltatási kötelezettségek betartásáról. Ez a jelentéstételi kötelezettség naptári negyedévenként esedékes.

6. MELLÉKLET**KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A STORUMAN – STOCKHOLM/ARLANDA ÚTVONALON****Minimális járatsűrűség**

A táblázat tartalmazza a menettéti járatok minimális számát naponta. Az oda- és a visszautaknál nem lehet több, mint egy közbeeső megállás.

Időszak	Nap	Menettéti járatok minimális száma naponta
Normál időszak	hétfő – péntek	2
	vasárnap	1

A légitársaságokat folyamatosan, egész évben működtetik. A menetrend a nyári időszakhoz, a karácsonyi és egyéb ünnepekhez az utasigények szerint hozzáigazítható.

Férőhelyek száma

Az útvonalon egy évben legalább 22 050 férőhelyet kell biztosítani.

Ha az utastér kihasználtsága az útvonalon naptári negyedévenként 35 % alá esik, vagy meghaladja a 80 %-ot, a légitársaság csökkentheti – illetve növelheti – a férőhelyek számát. Ha az útvonalat egy másik repülőtérrel kombináltan működtetik, az utastér kihasználtságára vonatkozó kötelezettség az egész kombinált útvonalra érvényes.

Menetrend

A reggeli járatnál az Arlanda repülőtérre való érkezés nem lehet 08.30-nál későbbi. A délutáni járatnál az indulás Arlandáról nem lehet 19.30-nál későbbi. A további indulási és érkezési időpontokat optimálisan az utasigényekhez kell igazítani.

Az igénybevevett repülőgép típusa

A repülőgépnek rendelkeznie kell túlnyomós utastérrel és egy WC-vel. Az utasonkénti poggyász/teher kapacitás teljes utasrekeszrel normál időjárási feltételek mellett legalább 20 kg kell, hogy legyen.

A jegyárak

A Storuman – Stockholm/Arlanda egyeneti útvonalon a jegyár nem lehet több, mint SEK 2 200, az adókat és az HÉA-t is beleértve. Kínálni kell csökkentett árú jegyeket a nem üzleti célból utazóknak, továbbá gyermekeknek, fiataloknak, diákoknak, nyugdíjasoknak és az együtt utazó családtagoknak.

Együtműködési megállapodások

A fennálló piaci gyakorlatnak megfelelő légitársaságok közötti megállapodásokat alkalmazni kell.

Folyamatosság

Naptári negyedévenként számolva az induló járatok legalább 80 %-ánál a késés nem lehet több 5 percnél, és legalább 95 %-ánál nem lehet több 15 percnél.

Naptári negyedévenként számolva a járatok rendszeressége 99 % legyen.

Azoknak a légitársaságoknak, amelyek ezen az útvonalon menetrendszerinti légitársaságokat szándékoznak üzemeltetni áraiokról és menetrendjükéről úgy kell tájékoztatást adniuk, hogy a repülőjegyek lefoglalása és megvásárlása legalább két hónappal a menetrendszerinti járatok beindítása előtt elvégezhető legyen.

Azoknak a légitársaságoknak, amelyek be kívánják szüntetni menetrendszerinti légitársaságaikat, legalább hat hónappal a leállítást megelőzően tájékoztatniuk kell erről a Polgári Légiközlekedési Hatóságot.

A hozzáférés biztosítása testi fogyatékkal rendelkezők számára

A légitársaságoknak biztosítani kell, hogy intézkedések történjenek a testi fogyatékkal rendelkezők igényeinek a figyelembevételére, annak érdekében, hogy:

- beszállásuk és kiszállásuk kényelmesen, biztonságosan, és emberi méltóságuk tiszteletben tartásával történjék,
- az utazás alatt biztosítsanak kísérő és egyéb segítséget a másik gépre/légitársaság gépére történő átszállásnál,
- az útvonalokról és az utazási lehetőségekről a felszállás előtt tájékoztatást adnak,
- az utazás alatt tájékoztatást adnak (olyan formában, amely hozzáférhető a látási vagy hallási sérülésekkel rendelkezők számára),
- a jegyek lefoglalása és megvásárlása legyen egyszerű az utasok számára.

Jelentéstételi kötelezettség

Az útvonalon menetrendszerinti légitársaságokat működtető légitársaságoknak jelentést kell tenniük a svéd kormánykabinet, vagy a kabinet által kijelölt kormányhivatal felé az útvonalon nyújtott légiközlekedési szolgáltatás fejlődéséről és a közszolgáltatási kötelezettségek betartásáról. Ez a jelentéstételi kötelezettség naptári negyedévenként esedékes.

7. MELLÉKLET**KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A SVEG – STOCKHOLM/ARLANDA ÚTVONALON****Minimális járatsűrűség**

A táblázat tartalmazza a menettéti járatok minimális számát naponta. Az oda- és a visszautaknál nem lehet több, mint egy közbeeső megállás.

Időszak	Nap	Menettéti járatok minimális száma naponta
Normál időszak	hétfő – péntek	2

A légitársaságokat folyamatosan, egész évben működtetik. A menetrend a nyári időszakhoz, a karácsonyi és egyéb ünnepekhez az utasigények szerint hozzáigazítható.

Férőhelyek száma

Az útvonalon egy évben legalább 8 100 férőhelyet kell biztosítani.

Ha az utastér kihasználtsága az útvonalon naptári negyedévenként 35 % alá esik, vagy meghaladja a 80 %-ot, a légitársaság csökkentheti – illetve növelheti – a férőhelyek számát. Ha az útvonalat egy másik repülőtérral kombináltan működtetik, az utastér kihasználtságára vonatkozó kötelezettség az egész kombinált útvonalra érvényes.

Menetrend

A reggeli járatnál az Arlanda repülőtérre való érkezés nem lehet 08.30-nál későbbi. A délutáni járatnál az indulás Arlandáról nem lehet 19.30-nál későbbi. A további indulási és érkezési időpontokat optimálisan az utasigényekhez kell igazítani.

Az igénybevett repülőgép típusa

A repülőgépnek rendelkeznie kell túlnyomós utastérrel és egy WC-vel. Az utasonkénti poggyász/teher kapacitás teljes utasrekeszsel normál időjárási feltételek mellett legalább 20 kg kell, hogy legyen.

A jegyárak

A Sveg – Stockholm/Arlanda egymeneti útvonalon a jegyár nem lehet több, mint SEK 2 00, az adókat és az HÉA-t is beleértve. Kínálni kell csökkentett árú jegyeket a nem üzleti célból utazóknak, továbbá gyermekeknek, fiataloknak, diákoknak, nyugdíjasoknak és az együtt utazó családtagoknak

Együttműködési megállapodások

A fennálló piaci gyakorlatnak megfelelő légifuvarozók közötti megállapodásokat alkalmazni kell.

Folyamatosság

Naptári negyedévenként számolva az induló járatok legalább 80 %-ánál a késés nem lehet több 5 percnél, és legalább 95 %-ánál nem lehet több 15 percnél.

Naptári negyedévenként számolva a járatok rendszeressége 99 % legyen.

Azoknak a légifuvarozóknak, amelyek ezen az útvonalon menetrendszerinti légi járatokat szándékoznak üzemeltetni, áraiokról és menetrendjükéről úgy kell tájékoztatást adniuk, hogy a repülőjegyek lefoglalása és megvásárlása legalább két hónappal a menetrendszerinti járatok beindítása előtt elvégezhető legyen.

Azoknak a légifuvarozóknak, amelyek be kívánják szüntetni menetrendszerinti légi járataikat, legalább hat hónappal a leállítást megelőzően tájékoztatniuk kell erről a Polgári Légiközlekedési Hatóságot.

A hozzáférés biztosítása testi fogyatékkal rendelkezők számára

A légifuvarozónak biztosítania kell, hogy intézkedések történnek a testi fogyatékkal rendelkezők igényeinek a figyelembevételére, annak érdekében, hogy:

- beszállásuk és kiszállásuk kényelmesen, biztonságosan, és emberi méltóságuk tiszteletben tartásával történjék,
- az utazás alatt biztosítsanak kísérő és egyéb segítséget a másik gépre/légifuvarozó gépére történő átszállásnál,
- az útvonalakról és az utazási lehetőségekről a felszállás előtt tájékoztatást adnak,
- az utazás alatt tájékoztatást adnak (olyan formában, amely hozzáférhető a látási vagy hallási sérülésekkel rendelkezők számára),
- a jegyek lefoglalása és megvásárlása legyen egyszerű az utasok számára.

Jelentéstételi kötelezettség

Az útvonalon menetrendszerű légi járatokat működtető légifuvarozóknak jelentést kell tenniük a svéd kormánykabinet, vagy a kabinet által kijelölt kormányhivatal felé az útvonalon nyújtott légiközlekedési szolgáltatás fejlődéséről és a közszolgáltatási kötelezettségek betartásáról. Ez a jelentéstételi kötelezettség naptári negyedévenként esedékes.

8. MELLÉKLET

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A TORSBY – STOCKHOLM/ARLANDA ÚTVONALON

Minimális járatsűrűség

A táblázat tartalmazza a menettérti járatok minimális számát naponta. Az oda- és a visszautaknál nem lehet több, mint egy közbeeső megállás.

Időszak	Nap	Menettérti járatok minimális száma naponta
Normál időszak	hétfő – péntek	2

A légi járatokat folyamatosan, egész évben működtetik. A menetrend a nyári időszakhoz, a karácsonyi és egyéb ünnepekhez az utasigények szerint hozzáigazítható.

Férőhelyek száma

Az útvonalon egy évben legalább 4 050 férőhelyet kell biztosítani.

Ha az utastér kihasználtsága az útvonalon naptári negyedévenként 35 % alá esik, vagy meghaladja a 80 %-ot, a légitfuvarozó csökkentheti – illetve növelheti – a férőhelyek számát. Ha az útvonalat egy másik repülőtérrel kombináltan működtetik, az utastér kihasználtságára vonatkozó kötelezettség az egész kombinált útvonalra érvényes.

Menetrend

A reggeli járatnál az Arlanda repülőtérre való érkezés nem lehet 08.30-nál későbbi. A délutáni járatnál az indulás Arlandáról nem lehet 19.30-nál későbbi. A további indulási és érkezési időpontokat optimálisan az utasigényekhez kell igazítani.

Az igénybevett repülőgép típusa

A repülőgépnek rendelkeznie kell túlnyomásos utastérrel és egy WC-vel. Az utasonkénti poggyász/teher kapacitás teljes utasrekesssel normál időjárási feltételek mellett legalább 20 kg kell, hogy legyen.

A jegyárak

A Torsby – Stockholm/Arlanda egymeneti útvonalon a jegyár nem lehet több, mint SEK 1 800, az adókat és az HÉA-t is beleértve. Kínálni kell csökkentett árú jegyeket a nem üzleti célból utazóknak, továbbá gyermekeknek, fiataloknak, diákoknak, nyugdíjasoknak és az együtt utazó családtagoknak.

Együttműködési megállapodások

A fennálló piaci gyakorlatnak megfelelő légitfuvarozók közötti megállapodásokat alkalmazni kell.

Folyamatosság

Naptári negyedévenként számolva az induló járatok legalább 80 %-ánál a késés nem lehet több 5 percnél, és legalább 95 %-ánál nem lehet több 15 percnél.

Naptári negyedévenként számolva a járatok rendszeressége 99 % legyen.

Azoknak a légitfuvarozóknak, amelyek ezen az útvonalon menetrendszerinti légi járatokat szándékoznak üzemeltetni, áraikról és menetrendjükéről úgy kell tájékoztatást adniuk, hogy a repülőjegyek lefoglalása és megvásárlása legalább két hónappal a menetrendszerinti járatok beindítása előtt elvégezhető legyen.

Azoknak a légitfuvarozóknak, amelyek be kívánják szüntetni menetrendszerinti légi járataikat, legalább hat hónappal a leállítást megelőzően tájékoztatniuk kell erről a Polgári Légiközlekedési Hatóságot.

A hozzáférés biztosítása testi fogyatékkal rendelkezők számára

A légitársaságoknak biztosítani kell, hogy intézkedések történjenek a testi fogyatékkal rendelkezők igényeinek a figyelembevételére, annak érdekében, hogy:

- beszállásuk és kiszállásuk kényelmesen, biztonságosan, és emberi méltóságuk tiszteletben tartásával történjenk,
- az utazás alatt biztosítsanak kísérő és egyéb segítséget a másik gépre/légifuvárokozó gépére történő átszállásnál,
- az útvonalokról és az utazási lehetőségekről a felszállás előtt tájékoztatást adnak,
- az utazás alatt tájékoztatást adnak (olyan formában, amely hozzáférhető a látási vagy hallási sérülésekkel rendelkezők számára),
- a jegyek lefoglalása és megvásárlása legyen egyszerű az utasok számára.

Jelentéstételi kötelezettség

Az útvonalon menetrendszerű légitársaságokat működtető légitársaságoknak jelentést kell tenniük a svéd kormánykabinet, vagy a kabinet által kijelölt kormányhivatal felé az útvonalon nyújtott légitársasági szolgáltatás fejlődéséről és a közszolgáltatási kötelezettségek betartásáról. Ez a jelentéstételi kötelezettség naptári negyedévenként esedékes.

9. MELLÉKLET

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A VILHELMINA – STOCKHOLM/ARLANDA ÚTVONALON

Minimális járatsűrűség

A táblázat tartalmazza a menettérti járatok minimális számát naponta. Az oda- és a visszautaknál nem lehet több, mint egy közbeeső megállás.

Időszak	Nap	Menettérti járatok minimális száma naponta
Normál időszak	hétfő – péntek	2
	vasárnap	1

A légitársaságokat folyamatosan, egész évben működtetik. A menetrend a nyári időszakhoz, a karácsonyi és egyéb ünnepekhez az utasigények szerint hozzáigazítható.

Férőhelyek száma

Az útvonalon egy évben legalább 22 050 férőhelyet kell biztosítani.

Ha az utastér kihasználtsága az útvonalon naptári negyedévenként 35 % alá esik, vagy meghaladja a 80 %-ot, a légitársaság csökkentheti – illetve növelheti – a férőhelyek számát. Ha az útvonalat egy másik repülőtérrel kombináltan működtetik, az utastér kihasználtságára vonatkozó kötelezettség az egész kombinált útvonalra érvényes.

Menetrend

A reggeli járatnál az Arlanda repülőtérre való érkezés nem lehet 08.30-nál későbbi. A délutáni járatnál az indulás Arlandáról nem lehet 19.30-nál későbbi. A további indulási és érkezési időpontokat optimálisan az utasigényekhez kell igazítani.

Az igénybevett repülőgép típusa

A repülőgépnek rendelkeznie kell túlnyomós utastérrel és egy WC-vel. Az utasonkénti poggyász/teher kapacitás teljes utasrekeszrel normál időjárási feltételek mellett legalább 20 kg kell, hogy legyen.

A jegyárak

A Vilhelmina – Stockholm/Arlanda egymeneti útvonalon a jegyár nem lehet több, mint SEK 2 200, az adókat és az HÉA-t is beleértve. Kínálni kell csökkentett árú jegyeket a nem üzleti célból utazóknak, továbbá gyermekeknek, fiataloknak, diákoknak, nyugdíjasoknak és az együtt utazó családtagoknak.

Együtműködési megállapodások

A fennálló piaci gyakorlatnak megfelelő légitársaságok közötti megállapodásokat alkalmazni kell.

Folyamatosság

Naptári negyedévenként számolva az induló járatok legalább 80 %-ánál a késés nem lehet több 5 percnél, és legalább 95 %-ánál nem lehet több 15 percnél.

Naptári negyedévenként számolva a járatok rendszeressége 99 % legyen.

Azoknak a légitársaságoknak, amelyek ezen az útvonalon menetrendszerinti légitársaságokat szándékoznak üzemeltetni, áraikról és menetrendjükéről úgy kell tájékoztatást adniuk, hogy a repülőjegyek foglalása és megvásárlása legalább két hónappal a menetrendszerinti járatok beindítása előtt elvégezhető legyen.

Azoknak a légitársaságoknak, amelyek be kívánják szüntetni menetrendszerinti légitársaságaikat, legalább hat hónappal a leállítást megelőzően tájékoztatniuk kell erről a Polgári Légiközlekedési Hatóságot.

A hozzáférés biztosítása testi fogyatékkal rendelkezők számára

A légitársaságoknak biztosítani kell, hogy intézkedések történjenek a testi fogyatékkal rendelkezők igényeinek a figyelembevételére, annak érdekében, hogy:

- beszállásuk és kiszállásuk kényelmesen, biztonságosan, és emberi méltóságuk tiszteletben tartásával történjék,
- az utazás alatt biztosítsanak kísérő és egyéb segítséget a másik gépre/légitársaság gépére történő átszállásnál,
- az útvonalokról és az utazási lehetőségekről a felszállás előtt tájékoztatást adnak,
- az utazás alatt tájékoztatást adnak (olyan formában, amely hozzáférhető a látási vagy hallási sérülésekkel rendelkezők számára),
- a jegyek foglalása és megvásárlása legyen egyszerű az utasok számára.

Jelentéstételi kötelezettség

Az útvonalon menetrendszerinti légitársaságokat működtető légitársaságoknak jelentést kell tenniük a svéd kormánykabinet, vagy a kabinet által kijelölt kormányhivatal felé az útvonalon nyújtott légiközlekedési szolgáltatás fejlődéséről és a közszolgáltatási kötelezettségek betartásáról. Ez a jelentéstételi kötelezettség naptári negyedévenként esedékes.

10. MELLÉKLET**KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A PAJALA – LULEÅ ÚTVONALON****Minimális járatsűrűség**

A táblázat tartalmazza a menettérti járatok minimális számát naponta. Az oda- és a visszautaknál nem lehet több, mint egy közbeeső megállás.

Időszak	Nap	Menettérti járatok minimális száma naponta
Normál időszak	hétfő – péntek	2

A légitársaságokat folyamatosan, egész évben működtetik. A menetrend a nyári időszakhoz, a karácsonyi és egyéb ünnepekhez az utasigények szerint hozzáigazítható.

Férőhelyek száma

Az útvonalon egy évben legalább 5 550 férőhelyet kell biztosítani.

Ha az utastér kihasználtsága az útvonalon naptári negyedévenként 35 % alá esik, vagy meghaladja a 80 %-ot, a légifuvarozó csökkentheti – illetve növelheti – a férőhelyek számát. Ha az útvonalat egy másik repülőtérrel kombináltan működtetik, az utastér kihasználtságára vonatkozó kötelezettség az egész kombinált útvonalra érvényes.

Menetrend

A menetrendnek megfelelően kell illeszkednie a Luleå/Kallax-ról Stockholm/Arlanda felé irányuló, valamint a visszaútban közlekedő légi járat indulási időpontjaihoz, lehetővé téve a zökkenőmentes átszállást.

Az igénybevett repülőgép típusa

A repülőgépnek rendelkeznie kell túlnyomásos utastérrel és egy WC-vel. Az utasonkénti poggyász/teher kapacitás teljes utasrekszel normál időjárási feltételek mellett legalább 20 kg kell, hogy legyen.

A jegyárak

A Pajala – Luleå/Kallax egy meneteti útvonalon a jegyár nem lehet több, mint SEK 700, az adókat és az HÉA-t is beleértve. Kínálni kell csökkentett árú jegyeket a nem üzleti célból utazóknak, továbbá gyermekeknek, fiataloknak, diákoknak, nyugdíjasoknak és az együtt utazó családtagoknak.

Együttműködési megállapodások

A fennálló piaci gyakorlatnak megfelelő légifuvarozók közötti megállapodásokat alkalmazni kell.

Folyamatosság

Naptári negyedévenként számolva az induló járatok legalább 80 %-ánál a késés nem lehet több 5 percnél, és legalább 95 %-ánál nem lehet több 15 percnél.

Naptári negyedévenként számolva a járatok rendszeressége 99 % legyen.

Azoknak a légifuvarozóknak, amelyek ezen az útvonalon menetrendszerinti légi járatokat szándékoznak üzemeltetni, áraiokról és menetrendjükéről úgy kell tájékoztatást adniuk, hogy a repülőjegyek lefoglalása és megvásárlása legalább két hónappal a menetrendszerinti járatok beindítása előtt elvégezhető legyen.

Azoknak a légifuvarozóknak, amelyek be kívánják szüntetni menetrendszerinti légi járataikat, legalább hat hónappal a leállítás megelőzően tájékoztatniuk kell erről a Polgári Légiközlekedési Hatóságot.

A hozzáférés biztosítása testi fogyatékkal rendelkezők számára

A légifuvarozónak biztosítania kell, hogy intézkedések történnek a testi fogyatékkal rendelkezők igényeinek a figyelembevételére, annak érdekében, hogy:

- beszállásuk és kiszállásuk kényelmesen, biztonságosan, és emberi méltóságuk tiszteletben tartásával történjék,
- az utazás alatt biztosítsanak kísérő és egyéb segítséget a másik gépre/légifuvarozó gépére történő átszállásnál,
- az útvonalakról és az utazási lehetőségekről a felszállás előtt tájékoztatást adnak,
- az utazás alatt tájékoztatást adnak (olyan formában, amely hozzáférhető a látási vagy hallási sérülésekkel rendelkezők számára),
- a jegyek lefoglalása és megvásárlása legyen egyszerű az utasok számára.

Jelentéstételi kötelezettség

Az útvonalon menetrendszerinti légi járatokat működtető légifuvarozóknak jelentést kell tenniük a svéd kormánykabinet, vagy a kabinet által kijelölt kormányhivatal felé az útvonalon nyújtott légiközlekedési szolgáltatás fejlődéséről és a közszolgáltatási kötelezettségek betartásáról. Ez a jelentéstételi kötelezettség naptári negyedévenként esedékes.
