



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, 25.1.2005
COM(2004) 768 végleges

2003/0136 (COD)

A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTHEZ

az EK Szerződés 251. cikke, 2. bekezdése, második albekezdésével összhangban

a gépjárművek biztonsági öveinek rögzítéseire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 76/115/EGK irányelv módosítását célzó, az Európai Parlament és a Tanács által elfogadandó irányelv tárgyában a Tanács részéről kialakított közös álláspontra vonatkozóan

A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTHEZ

az EK Szerződés 251. cikke, 2. bekezdése, második albekezdésével összhangban

a gépjárművek biztonsági öveinek rögzítéseire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 76/115/EGK irányelv módosítását célzó, az Európai Parlament és a Tanács által elfogadandó irányelv tárgyában a Tanács részéről kialakított közös álláspontra vonatkozóan

1- AZ ÜGY TÖRTÉNETE

A javaslat benyújtásának dátuma az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz 20.6.2003
(dokumentum: COM(2003)362 final – 2003/0136(COD)):

Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményének dátuma: 10.12.2003

Az Európai Parlament első olvasati véleményének dátuma: 17.12.2003

A közös álláspont elfogadásának dátuma: 24.1.2005

2- A BIZOTTSÁG JAVASLATÁNAK TÁRGYA

Az irányelv-javaslat három javaslat együttesének a részét képezi, melyek tárgya a biztonsági övek kötelező beszerelése minden gépjárműbe. Ezek az intézkedések a biztonsági öv kötelező viselésére vonatkozó 91/671/EGK tanácsi irányelvet módosító 2003/20/EK irányelv elfogadását követik.

Ez a javaslat elsősorban szabványosított, kellő ellenállással rendelkező rögzítések beszerelését írja elő a biztonsági övek beépítésére.

3- ÉSZREVÉTELEK A KÖZÖS ÁLLÁSPONTHOZ

3.1. Általános megjegyzések a közös állásponthoz

A Tanácsnak a Bizottság javaslatához tett legfontosabb módosítása a fogyatékos személyek sajátos igényeire adaptált biztonsági övek rögzítésére vonatkozik. Tekintettel a meglévő műszaki megoldások körére, a Tanács véleménye szerint egy átmeneti időszakra helyesebb nem alávetni ezeket a rögzítéseket a rögzítésekre vonatkozó összes technikai követelménynek.

A Tanács ugyanakkor elismerte, hogy szükséges harmonizálni az e téren fennálló nemzeti rendelkezéseket és megbízta a Bizottságot, hogy foglalkozzon ezzel a kérdéssel.

A Bizottság el tudja fogadni ezt a módosítást.

3.2. Megjegyzések az Európai Parlament által első olvasatban elfogadott módosításokhoz

Tekintettel arra az álláspontra, amit a turizmus céljaira használt autóbuszokban az oldalsó ülések esetleges betiltásával kapcsolatban elfogadott (lásd a 2003/0128(COD) sz. ügyet), a parlament, ezeknek az üléseknek a fenntartása keretében azt javasolta, hogy ezeket két rögzítési ponttal rendelkező övekkel szereljék fel. A Tanács nem fogadta el az Európai Parlament módosításait, és fenntartotta a Bizottság javaslatának eredeti változatát.

A Bizottság, amely az első olvasat után kijelentette, hogy nem változtatja meg a javaslatát, teljes mértékben támogatja a Tanács által elfogadott álláspontot.

4- KÖVETKEZTETÉSEK

A Bizottság javasolja, hogy minden gépjárművet kötelezően szereljenek fel biztonsági övvel, hogy megelőzzék az utasok járműből való kiesésének a veszélyét. Ahhoz, hogy a biztonsági övek maximális védelmet nyújthassanak, azokat olyan rögzítési pontokhoz kell fixálni, amelyeket úgy alakítottak ki, hogy ütközés esetén képesek legyenek ellenállni a biztonsági övre gyakorolt erőhatásnak.

A Tanács jóváhagyta a Bizottság által javasolt összes intézkedést, de úgy döntött, hogy enyhíti a fogyatékos személyek által használt övekhez tartozó rögzítésekre vonatkozó rendelkezéseket. Megbízta a Bizottságot, hogy ezt a kérdést részletesen tanulmányozza.

A Tanács elutasította az Európai Parlament által tett módosító javaslatokat.

Következésképpen, a Bizottság teljes mértékben támogatja a Tanács közös álláspontját.